

С-24

ТБИССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ.И.А.ДОБАХИШВИЛИ

На правах рукописи

СВАНИДЗЕ Александр Михайлович

Из истории торговли на Чёрном море в период османского
господства /вторая половина XV - XVII вв. /

Специальность 07.00.03 - Всеобщая история

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т
диссертации на соискание учёной степени
кандидата исторических наук

Тбилиси - 1992

Диссертация выполнена в Институте востоковедения им. акад.
Г.В. Церетели АН Республики Грузия.

Научный руководитель - доктор исторических наук, профессор
Н.Н. Пентелия.

Официальные оппоненты: доктор исторических наук, профессор
И.М. Табагуа
кандидат исторических наук
М.И. Тикадзе

Ведущая организация - Институт рукописей им. К.С. Кекелидзе
Академии наук Республики Грузия.

Защита диссертации состоится "10" нояб. 1992 г.
в "14" часов на заседании специализированного совета
Д.057.03.15 по защите диссертаций на соискание ученой степени
доктора исторических наук по специальности "Всеобщая история"
при Тбилисском государственном университете им. И.А. Джавахишвили
по адресу: 380028, Тбилиси, пр. И. Чавчавадзе, 1.

С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке
ТГУ.

Автореферат разослан "7" нояб. 1992 г.

Ученый секретарь
специализированного совета
кандидат исторических наук,
доцент

В.В. Качарав

К. Ахмедов

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность тем. Чёрное море с древнейших времен имело важное значение не только для стран этого региона, но и для культурных и торгово-экономических связей западных и восточных народов.

В Средние века Чёрное море продолжало играть ведущую роль в навигации и торговле. Товары из дальних восточных стран Китая, Индии, Средней Азии и Ирана доставляли в черноморские порты и далее во многие европейские страны. Причерноморские города принимали активное участие в торговых операциях. Все это способствовало их росту и экономическому развитию.

Особенно возросло значение этого региона после того, как здесь утвердились итальянцы, и генуэзские и венецианские negociantes открыли свои торговые фактории.

Изучение торговли на Чёрном море в период османского господства имеет большое значение не только для истории самой Грузии, но и для стран этого региона, участвующих в торговле.

Исследование этих вопросов актуально и в том отношении, что оно даёт возможность установить экономический потенциал каждой отдельной страны, входящей в этот регион, определить какие отрасли сельского хозяйства были там развиты, какие имелись минеральные ресурсы, какую продукцию изготавливали; проследить особенности, характерные для той или иной страны.

В настоящее время, когда по инициативе президента Турецкой республики Тургута Озала создана международная организация о Черноморском экономическом сотрудничестве государств этого региона, большую актуальность приобретает исследование этой проблемы в прошлых веках, откуда берут начало истоки этих отношений.

Цель и задачи исследования. Торговля на Чёрном море в период османского господства до сих пор не изучена монографически, хотя в трудах отечественных и зарубежных учёных исследованы отдельные

ные вопросы этой проблемы. Предлежащая работа является первой попыткой монографического исследования торговли на Чёрном море в эпоху османского господства.

В результате анализа османских канун-наме и других документов, составленных для Черноморских стран и городов, а также сочинений путешественников, реляций дипломатов, мы попытались воссоздать картину экономической жизни этого региона, изучить ведущие отрасли торговли и торгово-экономические связи этих стран, уделив внимание такой важной стороне османского финансового положения, как пошлины и налоги, приносимые торговлей.

В работе прослежены периоды расцвета и сокращения международной торговли, определены политические и экономические причины этого явления, изучена локальная торговля.

Научная новизна. История торговли на Чёрном море и Причерноморских странах до сих пор не исследована монографически, по существу подлежащая работа является первой попыткой подобного исследования. В диссертации нами прослежен процесс развития торговли в этом регионе, как в эпоху господства итальянцев, так и в Османской империи. В результате анализа источников и научной литературы, нам удалось выявить общие черты и особенности, характеризующие оба этапа развития торговли Черноморского региона.

В работе нами использованы некоторые документы, например, канун-наме, которые по сей день не вошли в научное обращение отечественных историков.

Практическое значение работы. Предлежащая работа может быть использована для изучения торгово-экономических связей Причерноморского региона, его роли в международной торговле, а также для исследования истории Грузии и при составлении лекционного курса по истории Турции и взаимоотношения Османской империи с Черноморскими странами.

Аппробация диссертации. Основные положения и выводы подлежащей работы изложены в опубликованных статьях и докладах на научной сессии молодых научных сотрудников Института востоковедения АН Грузии /1984 г., Тбилиси/, на IV Всесоюзной школе молодых востоковедов /1986 г., Москва/, на Всесоюзной сессии - Источниковедение истории и культуры народов Дагестана и Северного Кавказа /1989 г., Махачкала/, на Международной конференции ориенталистов /1991 г., Киев/.

Диссертационная работа была обсуждена и рекомендована к защите на совместном заседании Отделов тюркологии и истории средних веков стран Ближнего Востока Института востоковедения им. акад. Г.В. Церетели АН Грузии.

Структура и основные положения работы. Диссертационная работа состоит из введения, четырех глав и заключения. К работе приложен список источников и использованной литературы на грузинском, русском, турецком и европейских языках.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

В кратком введении обоснована актуальность темы, определены цель и задачи исследования, научная новизна диссертационной работы.

Глава первая : "Обзор источников и научной литературы". Для изучения торговли на Чёрном море в период османского господства имеется множество источников, среди которых, в первую очередь, следует упомянуть канун-наме и торговые реестры, составленные для городов, портов и прибрежных провинций /лив/, находящихся в непосредственном подчинении османского правительства. Большая часть этих источников хранится в турецких архивах, в работе мы пользуемся этими документами в издании турецких и европейских исследователей.

Турецкий учёный М.І.Гёкбилъгин опубликовал законоположения начала XVI в., составленные для восточного побережья Чёрного моря и Трапезундской ливы. Напр. : Канун-наме Трапезундского порта, городских налогов, пошлины на шелк, действий маклеров и др.

Среди канун-наме XV-XVI вв., составленных для различных провинций Османской империи, опубликованных известным турецким учёным Ё.Л.Барканом, выделяется канун-наме Трапезундской ливы 1583 г., имеющее первостепенное значение для изучения торговли в этом регионе.

Ряд канун-наме XVI-XVII вв. опубликовала Х.Тунджер. Среди них - Канун-наме 1554 г. Трапезундской ливы, города и порта, также законоположения о городской торговле. В данном издании опубликованы фрагменты канун-наме, относящиеся к Бендерам, Аккерман-Джанкерману и Синопской ливы. Следует отметить, что в этом издании много неточностей и погрешностей.

Большой вклад внесли в дело изучения и издания канун-наме Причерноморского региона М.Бериндей и Ж.Ваинштайн. Ими опубликовано и переведено на французский язык около сорока канун-наме, различного типа и другие турецкие архивные документы XVI в., составленные для побережий Крыма, Азовского моря и Северо-западной части черноморского края, городов, портов и торговых населенных пунктов, расположенных между Дунаем, Днестром и Доном. Публикации Бериндей и Ваинштайна имеют важное значение для исследования различных аспектов данной проблемы.

Турецкий ученый М.Ф.Фирзиоглу в своей монографии опубликовал несколько документов о торговле Западной Грузии на Чёрном море. Сведения, касающиеся вопросов торговли грузин на Чёрном море, имеются в турецких документах, изданных Н.Шенгелия.

Ценные сведения, заслуживающие большого внимания, встречаются в "Книге путешествия" Эвлия Челеби. Сочинение Кытиба Челе-

би также содержит некоторые сведения по интересующей нас проблеме.

К сожалению, в грузинских источниках слабо отражена торговля Грузии на Чёрном море. Можно предположить, что эти источники не дошли до нас.

Из русских документов важное значение имеет договор, заключенный между турецким султаном и запорожским войском в 1649 г. Это было первое соглашение, по которому султан даровал запорожским казакам и украинским кунцам привилегии и льготы в торговле с Турцией.

В других документах также содержатся ценные сведения по этому вопросу, например, в реляциях русских посланников Алексея Иевлева и Федота Елчина, побывавших в Имеретии и Мегрелии в середине XVII в.

Из европейских источников особое значение имеет труд префекта Каффы Д'Асколи "Описание Чёрного моря и Татарии в 1634 г."

Для освещения некоторых вопросов, связанных с торговлей на Чёрном море во второй половине XV в., заслуживают внимания реляции итальянских дипломатов и путешественников.

Интересные наблюдения о грузино-украинско-польской торговле на Чёрном море встречаем в реляциях Пиетро делла Валле.

Привлекают внимание также сведения относительно торговли на Чёрном море, содержащиеся в сочинениях католиков-миссионеров, побывавших в Грузии, Арканджело Ламберти, Дон Джузеппе Миланского, Дон Пиетро Авитабиле и др. В этом плане не лишены интереса сведения французских путешественников и negociантов Ж.Тавернье и Ж.Шардена.

Торговля на Чёрном море в период османского господства не стала предметом специального исследования, хотя некоторые аспекты этой проблемы рассмотрены и освещены в работах отечественных и зарубежных историков.

Грузинский учёный Т.Берадзе, исследуя историю навигации в Грузии, касается также вопросов торговли на Чёрном море, начиная с античной эпохи, до XIX века. Опираясь на обширный фактический материал, Б.Н.Габашвили исследовал одну из важнейших статей коммерции-работоторговлю, этой же теме посвящена статья А.Киласония. И.Антелава изучил торговые отношения между Мегрелией и Гурцией в первой половине XVIII в., в частности, он обратил внимание на попытку правительства Мегрелии Левана Дадияни вовлечь Грузию в международную торговлю.

Отдельные вопросы черноморской торговли рассмотрены в исследованиях М.В.Габашвили, О.И.Гигинеишвили, М.С.Рехвиашвили, С.Родоная, М.У.Сванидзе, И.М.Табатуга, Я.З.Цинцадзе.

В диссертации нами учтены также работы, посвященные торговле Грузии с сопредельными странами и Левантом - В.Н.Габашвили, Г.А.Жордания, Д.В.Капиталзе, К.Ч.Купия, М.Т.Тикадзе и др.

Исследования русских учёных относительно торговли на Чёрном море, в основном, относятся к доосманской эпохе XII-XV вв., когда в этом регионе оживленную торговлю вели генуэзские и венецианские купцы, таковы работы В.В.Бадяна, А.М.Чибериса, Э.В.Данилова, Е.Зевакина, Н.Пенко, Я.Л.Якобсона и др.

Ценные исследования, посвященные различным аспектам итальянской торговли, принадлежат С.П.Карпову, из них особо следует выделить монографию "Трапезундская империя и западно-европейские государства в XII-XV вв.". Коммерческие операции венецианцев и греков в этом регионе в первой половине XV в. изучены в работе М.Шитикова. Определенный интерес для разработки нашей темы представляет монография Ю.П.Тучина "Русское мореплавание в Каспийском, Азовском и Чёрном морях", в которой рассмотрены также вопросы, касающиеся торговли.

С.Ф.Орешкова изучила некоторые аспекты посреднической торговли в Османской империи.

Из турецких учёных, исследующих эти вопросы, в первую очередь, следует упомянуть У.Иналджика, внесшего большой вклад в дело изучения торговли на Чёрном море в период османского господства. Его работы базируются на богатом и обширном архивном материале, в них по-новому освещен ряд вопросов торговли на Чёрном море в указанную эпоху.

Торговле на Чёрном море посвящен капитальный труд французского дипломата и путешественника М.Пейсонеля "Торговля на Чёрном море". И хотя автор, в основном, ограничивается XVIII в., в книге находим много ценных сведений о более раннем периоде.

Для разработки данной темы особую ценность представляет исследование К.Кортепетера "Политика и экономика Османского государства в отношении Черноморского региона в XVI в." В этом труде, в результате анализа многочисленных источников, выявлены природные ресурсы отдельных черноморских стран, изучено производство сельскохозяйственной продукции, описан её путь до потребительского рынка, отмечена роль этого региона в экономической жизни Гурции.

М.Бериндей и Ж.Ваинштайн, в результате тщательного анализа изданных ими источников, опубликовали ряд ценных исследований, среди которых особо следует отметить труд "Торговля Азова /Ганы/ с конца XIII в. до середины XVI в."

Ряд вопросов, связанных с торговлей в черноморском регионе, исследованы турецкими и европейскими учёными - Н.Братиану, М.Генч, Л.Георгиевой, К.Гиуреску, Ф.Емеджен, З.Пликовым, Унер Туртай, У.шахин, У.Хейдом и др.

Изучая политическое и социально-экономическое положение Османской империи в исследуемую эпоху, мы опирались на труды грузинских и зарубежных историков: Ц.А.Абуладзе, Т.Г.Аласания, Т.Гёкбилгына, Д.Гудиашвили, И.Данишменда, У.Иналджика, С.С.Джикиа, В.Кючюкчу, М.С.Мейера, А.Д.Новичева, Ю.А.Петросяна, Г.В.Путуридзе,

Н.А.Смирнова, А.С.Тверитиновой, И.Узунчарийлы, Н.Н.Шенгелия и др.

Глава вторая: "Торговля на Чёрном море до завоевания османами Константинополя".

До XIII в. на Чёрном море господствовала Византия и, по существу, вся торговля была в руках греков.

В результате крестовых походов и ослабления Византии, постепенно ситуация изменилась. В 1261 г. генуэзцы, а затем венецианцы получили в Константинополе торговые участки. В том же году генуэзцы добились разрешения на мореплавание и торговлю в Чёрноморском регионе. В 1261 г. генуэзцам была предоставлена льгота беспошлинной торговли на всей территории Империи. В 1267 г. им предоставили концессию в Галате /Пера/. Здесь генуэзцы основали свою торговую факторию и вскоре Галата стала важным торговым центром. Со временем генуэзцы открыли торговые фактории в черноморских городах и населенных пунктах. От них не отстали и венецианцы, развернувшие оживленную торговлю на Чёрном море, вскоре между ними началась конкуренция, господствующего положения добились генуэзцы. Их торговый центр Каффа, стала резиденцией генуэзского консула, в подчинении которого находились торговые фактории, расположенные на Черноморском побережье.

Торговля на Чёрном море имела не только локальный характер, но и международный, так как здесь скрещивались международные торговые пути, соединяющие страны Запада и Востока, Севера и Юга. В городах Причерноморья собирались купцы из Китая, Индии, Средней Азии, Ирана, Восточного Закавказья, Сирии, Египта, России, Польши и др.

Активную торговлю вели города Каффа /Феодосия/, Трапезунд, Азов /Тана/, Аккерман /Монкастро/, Согда /Судак/, Сухуми и др.

Генуэзские и венецианские купцы привозили из других стран разнообразные товары, покупали местную продукцию и на своих ко-

раблях вывозили все это в Италию и другие европейские страны.

Итальянские купцы также в большом количестве привозили промышленные товары, часть которых продавали здесь же, остальные вывозили в дальние страны. Торговля приносила огромную прибыль итальянским коммерсантам.

Из Каффы шли главные торговые пути, связывающие город с восточными и северными странами - по направлению Средней Азии и долины р.Инд /Газна - Кандагар - Бухара - Астрахань - Азов - Каффа/. Этот путь играл важную роль в транзитной торговле, в частности, в Поволжье.

Из восточных стран экспортировали пряности /перец, мускус, корицу, гвоздику и др./, драгоценные камни, жемчуг, кораллы, шелк, бархат, шерстяные и ситцевые ткани, красивые и лечебные вещества, рис, сандаловое дерево, железо. Каффа снабжала этими товарами многие европейские страны.

Известен был путь из Азова /Тана/ во Львов и далее во Фландрию. Польские купцы вывозили дорогие восточные ткани, импортировали меха.

Большим спросом пользовались в Европе и местные товары: рыба, икра; невольники.

С конца XIV и начала XV вв. направление торгового пути изменилось. В 50-70 годах XV в. вследствие нашествия Тимура и разрушения многих городов, торговые сношения Каффы с Средней Азией и Китаем были нарушены. В Каффе резко сократилось количество восточных товаров, их место заняла локальная продукция. Эти изменения произошли не только по причине нашествий Тимура, но и в результате изменений, происшедших в социально-экономической жизни Каффы и всего северного региона Черноморского побережья.

В XV в. в торговле Каффы одно из ведущих мест занимал "живой товар" - невольники. Их вывозили в Константинополь, Египет,

Сирию, Геную, Флоренцию и др.

Однако, следует подчеркнуть, что торговля с восточными странами, несмотря на упадок, продолжалась и в XV в., о чём свидетельствуют источники.

Крайний северный торговый центр Черноморского региона Азов /Тана/ являлся начальным пунктом длительного пути - из Астрахани в Сарай, минуя Ургенч, в Китай. Азов был главным собирательным и распределительным пунктом транзитной торговли. Сюда поступали такие товары, как шелк, жемчуг, пряности, "русские меха" и др.

Однако, ситуация резко изменилась после нашествия Тимура, вследствие которого были разрушены Тана, Ургенч, Астрахань и другие торговые центры. Несмотря на это, коммерческая деятельность продолжалась. В документах сохранились сведения о том, что в 1395, 1396-99 и 1442 гг. итальянские торговые суда, большого тоннажа, заходили в Тану и, нагруженные восточными товарами - пряностями, шелком, шелковыми тканями, драгоценными камнями и др., отплывали в итальянские порты.

В первой половине XV в. предпочтение отдано другому направлению - Александрия - Бейрут.

Из вышеизложенного можно сделать вывод, что Азов /Тана/ активно участвовал в "большой торговле" во второй половине XIV в., когда традиционный путь из Египта и Сирии был закрыт. Поэтому упадок международной торговли не был долговременным. Спад сменился развитием и расцветом, и Азов достиг прежнего положения.

Особое значение для всего Черноморского побережья имел г. Трапезунд, отсюда шел путь в Иран и Среднюю Азию - Китай. Благодаря своему географическому положению и ряду исторических событий - закрытия традиционного пути из Ирана, Средней Азии на Черноморское побережье, Трапезунд стал одним из ведущих торговых центров. Отсюда шел торговый путь в Армению, Грузию, Иран и Индию; на За-

пад - в Константинополь и далее в Европу.

Развитию торговли в немалой степени способствовало и то обстоятельство, что в этом районе имелось большое количество полезных ископаемых, добыча и обработка которых велась интенсивно. На всем Востоке славилась искусные трапезундские ювелиры.

Основными статьями экспорта были: вино, мед, воск, лесной материал, железо, квасцы, изделия местных ремесленников. Импортировались: шелк, шелковые ткани, предметы роскоши, русские меха.

Глава третья: "Завоевание османами проливов и превращение Чёрного моря в "Османское озеро". Османы не раз пытались завоевать столицу Византии - Константинополь и завладеть проливами, однако им не удалось добиться заветной цели, так как в то время Турция ещё не имела мощного военного потенциала, в особенности же морского флота.

В 1452 г. турки, вблизи Константинополя, в европейской части Босфора, напротив Анадола Хисари, в наиболее узкой части пролива, построили крепость Румели хисари. Султан издал приказ, согласно которому каждый корабль, проплывающий Босфор, должен был остановиться для досмотра и взимания пошлины. Таким образом, над проливами был установлен османский контроль.

В 1453 г. после падения Константинополя, Мехмед II решил завоевать черноморские страны и прибрать к рукам всю торговлю на Чёрном море. С этой целью он выступил против генуэзских колоний.

Летом 1464 г. османский флот, состоящий из 56 кораблей, штурмовал Аккерман, затем Сухуми и приблизился к Каффе. С помощью крымского хана город был окружен. Генуэзский консул в Каффе предпочел мирное соглашение и обязался выплачивать дань.

В 1461 г. султан завоевал Трапезундское царство, граница приблизилась к р. Чорохи и Грузия оказалась в непосредственном соседстве с Турцией.

В 1475 г. турецкий флот направился в сторону Крыма. Турки заняли Кафу, уничтожили генуэзскую колонию в Крыму и взамен создали Кафский санджак, непосредственно подчиненный султану. Крымский хан стал вассалом султана.

После завоевания Крыма, турки захватили и побережье Азовского моря, включая г.Тану /Азов/, а также Коцу, расположенную в устье р.Кубани. В 1479 г. турецкое войско высадилось на северо-западном побережье Кавказа и заняло Таманский п/о и г.Анапу. В этом регионе были уничтожены генуэзские и венецианские торговые фактории. Вся торговля этого края подчинилась османскому контролю.

В 1484 г. турки завоевали Килию и Аккерман, заняв основные торговые порты, связывающие этот регион со странами юго-восточной Европы.

Всего лишь за полвека прекратилось господство генуэзцев на Черном море под ударами турок и их союзников крымских татар /Ч.Хейд/.

Таким образом, к концу XV столетия, все Черноморское побережье, исключая Кавказское, оказалось во владении османского государства. Для установления полного контроля, требовалось покорение и грузинского побережья.

В 1454 г. турки учинили первый набег на Сухуми и побережье Мегрелии. Через сто лет турки вновь совершили набег. В 1553 г. их корабли подошли к устью р.Риони /г.Поти/. Они намеревались получить дань с жителей Колхеты и установить таможенный контроль на приграничных реках. В этом морском походе турки потерпели поражение.

В 1578-1590 гг., во время турецко-иранской войны, Турция вновь попыталась завоевать Черноморское побережье Западной Грузии, однако и на этот раз потерпела неудачу.

По нашему наблюдению, туркам не удалось завоевать Черноморс-

кое побережье Грузии, разместить свои гарнизоны в местных городах-крепостях и открыть таможни в морских торговых городах, несмотря на то, что Западная Грузия входила в состав Османской империи.

Таким образом, к концу XVI в. Причерноморские страны вошли в состав Османской империи и Черное море превратилось в "Турецкое озеро".

Султанское правительство уделяло особое внимание этому региону, вследствие его геополитического и экономического значения, так как он являлся главным поставщиком продуктов и сырья для Стамбула. Поэтому султан избегал даровать привилегии и льготы иностранным купцам /кроме редких исключений/, в отличие от подобных акций в других частях Империи.

После установления контроля над проливами и открытия таможен, иностранным купцам был запрещен вывоз определенных товаров, на которые распространялась государственная монополия. Кроме того, иностранным кораблям запрещался вход в Черное море без специального разрешения /которое выдавалось крайне неохотно/. Поэтому иностранные купцы были вынуждены перевозить свои товары на турецких кораблях. Торговля на Черном море все меньше привлекала иностранцев, так как она становилась убыточной. Постепенно этот регион утратил свои позиции в международной торговле.

Из анализа источников выясняется, что 1551 г. следует считать последней датой экспорта пшеницы из черноморских портов.

Венецианцам было предоставлено право торговли с Кафрой и Трапезундом до 1540 г.. В 1549 г. султан предупреждал стамбульского кадия не чинить препятствия венецианским купцам, покупавшим в черноморских странах пшеницу, рыбу и другие продукты.

Торговля венецианцев вином с северными странами, транзитом из Черного моря, продолжалась до 1529 г.

По соглашению 1606 г., османское правительство предоставило право английским кораблям входить в Чёрное море и заниматься торговлей. Однако в 1610 г. турецкое правительство вновь отменило это разрешение. Начиная с этого времени, в течение двух веков, английские товары перевозили через Босфор на турецких кораблях.

Следует отметить, что правитель Мегрелии Леван II Дадияни в 40-50 гг. XVII в. разработал проект, по которому иранский шелк вывозили бы в Европу из грузинских черноморских портов. Однако этот проект ущемлял интересы турок и, в результате их вмешательства, он не был осуществлен.

В первой половине XVII в. набеги донских и запорожских казаков на Черноморское побережье стали регулярными и очень опасными, что, естественно, ограничивало торговлю в этом регионе.

С целью улучшения торговли на Чёрном море, по инициативе Турции, в 1649 г. между султаном и запорожскими казаками был заключен договор относительно торговли на Чёрном море.

Контроль Турции в Черноморском регионе не ослабевал вплоть до XVII в. Петр I впервые поставил вопрос перед османским правительством об открытии проливов и свободного плавания русского торгового флота по Чёрному морю.

Глава четвертая: "Торговля на Чёрном море во второй половине XV - XVII вв.". После завоевания черноморских стран, турки произвели опись ряда городов, портов и составили реестры, а также канунаме, различного характера, открыли таможни и всю торговлю подчинили своему контролю. В связи с этим сохранились канунаме и документы, других видов, составленные для городов Азова, Аккермана, Бендер, Каффы, Керчи, Трапезунда и др. В результате анализа этих документов и изучения других источников, можно воссоздать картину торговли на Чёрном море.

Как было отмечено выше, торговля являлась одной из ведущих

отраслей экономики османского государства. Однако постепенно, в результате закрытия проливов, в этом регионе сократилась международная торговля, место которой заняла локальная. Например, одной из важнейших статей международной торговли были пряности, их отсутствие на рынках крымских городов свидетельствовало об этом.

Обилие и многообразие сельскохозяйственных продуктов и ресурсов Черноморского края являлись одним из основных факторов экономической стабильности Турции.

Пшеницу, муку, масло, жир, сыр, мед и др. вывозили из Крыма и Кубанских степей, морским путем из Каффы в Стамбул. Так, например, в 1600 г. для нужд дворца повара потребовали 2000 кантаров масла.

Султанское правительство проявляло заботу, чтоб Стамбул регулярно и своевременно снабжался бы продуктами. Сказанное подтверждается сведениями источников: бегу и кадию Каффы было приказано принять меры против спекуляции маслинами, так как в столице ощущался их недостаток. Султан даровал определенные привилегии крымскому хану Ислам Гирею ввезти в Стамбул 5000 кг риса, 100 кант. красного винограда, 50 кантар мыла и 50 кантар инжира.

Османские города, и в особенности, Стамбул, были основными потребителями российской пушнины, в частности соболя и лисьих шкурок. Во время торжественных церемоний при султанском дворе, подношение дорогих мехов расценивалось как оказание высокой чести.

Из черноморских городов особой коммерческой активностью отличалась Каффа, которую современники называли "Малым Стамбулом". Если в первые годы, после захвата Крыма, здесь замерла экономическая жизнь, то уже в XVI в. она вновь набирает силы, а в XVII в. значительно превышает уровень периода генуэзского господства.

В Каффе в изобилии имелись фрукты, вино, птица, рыба и др.

Сюда прибывали купцы из Стамбула, Малой Азии, Ирана, Средней Азии. В этот период Каффа играла важную роль в торговле с северными странами. Из Анатолии, через Каффу, вывозились в Польшу, Москву, Поволжье такие продукты, как хлопчатобумажные ткани, средиземноморские пищевые продукты, вино. Каффа являлась центральным торговым портом для южных стран. Из Сухуми в Каффу ввозили рис, шелк-сырец и невольников.

Порты Каффы, Азова, Керчи и Тамани были основными рынками торговли "живым товаром". Передко невольников /среди них было много уроженцев кавказских стран, особенно, северо-западных/ обменивали на другие товары, например, ткани, привозимые турецкими купцами из Анатолии.

В транзитной торговле особое место занимала Керчь, вследствие своего географического положения. Отсюда перегоняли скот по направлению Азова и Тамани, на кораблях везли в Азов соль и муку. Из Керчи шёл путь на Кавказ, предметами импорта были: жир, мед, фрукты, кожа. В этом городе черкесы не только продавали свои товары, но и покупали - крупный рогатый скот, и даже лошадей, хотя этот вид торговли был запрещён.

Оживленную торговлю вели также в Азове. Статями импорта были: зерновые, овощи, фрукты, вино, уксус, водка, соль, жир, с другой стороны - ткани. Город испытывал особую нужду на соль, так как в Азове был развит рыбный промысел, потреблявший огромное количество соли, которую доставляли из Каффы и Керчи.

Ткани ввозили морским и сухопутным путем, часть из них была местного изготовления, основная часть же привозилась из дальних стран.

Из Азова в города Османской империи экспортировали рыбу, рыбные продукты, икру, кожу. На рыбу и кожу была установлена государственная монополия.

В диссертационной работе детально исследована работорговля, так как она занимала одно из ведущих мест в коммерческой деятельности Черноморского региона. Из портов Каффы, Азова, Тамани, Сухуми и др. вывозили большое количество невольников. В ряде канун-наме, составленных для этого региона, подробно изложены правила купли-продажи невольников, в зависимости от их возраста и физического состояния: грудные дети, дети, имеющие молочные зубы, физически слабые, слепые и др. Например, по сведениям Канун-наме Азова 1529 г., налог на продажу раба составлял 250 акче, эта сумма возросла на 5 акче по данным Канун-наме 1542-43 гг. Как видно, покупатель и продавец платили каждый свою долю налога. Кроме того, налогом облагались услуги маклера - 34 акче, из них 20 - в государственную казну, 10 - маклеру, 4 - 5 в пользу местного правителя, взымали также 12 акче, 8 - в государственную казну, 4 - в пользу пашы. Юный раб, "имеющий молочные зубы", стоил 75 акче. Там же читаем: "слепые и физически слабые невольники, привезенные на корабле, стоили всего 120 акче".

Азов являлся одним из центров работорговли - эту же роль он играл и в эпоху генуэзцев.

Турки стали преемниками торгово-экономического статуса Азова, сложившегося в период господства итальянцев. По наблюдениям И.Бериндей и Е.Вайнштайна, турки не произвели экономической модификации Азова, наоборот, в ряде случаев, их законы ограничивали экономическую активность. Эта преемственность прослеживается и в употреблении терминов.

В XVI в. Азов имел большое значение для Османской империи, как в экономическом, так и стратегическом плане: он являлся связующим звеном с Крымом, Черкесией и Татарской степью.

Северо-западный регион Чёрного моря /Ахкерманская липа/ вел

активную торговлю. Все города этой ливы Аккерман, Килия, Джанкерман и Бендеры, в особенности Аккерман и Килия, находились у истоков главных торговых путей и соединялись, с одной стороны, с Молдовой, Польшей, Москвой и, с другой стороны, Валахией, Трансильванией и Центральной Европой, что увеличивало их удельный вес в международной торговле. Кроме того, отсюда местной продукцией снабжалась Империя и, в первую очередь, Стамбул - рыбой, мясом.

В большом количестве вывозили лесные материалы, невольников и др.

Канун-наме, составленные для этой ливы и её городов, являются первостепенными источниками для изучения торговли.

Килия и Аккерман были связующими пунктами в торговле с Молдовой. В этих портах среди купцов чаще всего встречались жители Молдовы: румыны, армяне, греки, татары и евреи. Статьями экспорта были: воск, мед, топленое масло, жир, кожа. Из Киликии в большом количестве вывозили рыбу, выловленную в устье Дуная. Рыбной ловлей славился г.Измаил, по словам Эвлия Челеби, "В этом городе живут купцы, торгующие белугой и осетром и владеющие состоянием в сорок тысяч курушей. Так как на берегах Дуная имеется почти две тысячи казенных рыбных лавок, то купцы ежегодно отправляют две тысячи повозок соленой рыбы в польские и московские земли".

В этом регионе было изобилие сельскохозяйственных продуктов, славились местные виноградники и сады. В большом количестве имелся и крупный рогатый скот.

Как было отмечено выше, хотя Западная Грузия входила в состав Османской империи, туркам не удалось установить свой контроль над портовыми городами и открыть там таможни.

Несмотря на неблагоприятную ситуацию, сложившуюся в стране, западнотурецкие царство-княжества вели торговлю с Турцией, Ираном, Польшей, украинскими и домашними казаками. В источниках засвидетельствованы факты, отражающие торговые отношения Грузии с

этими странами. Так, например, префект Каффы Д'Асколли писал, что на Черноморское побережье Западной Грузии приезжают купцы из Константинополя, Крыма и других черноморских районов. Импортируя различные товары, они вывозят превосходный мед, воск, высококачественные нитки, а также невольников. Эта торговля приносит огромный доход: на 100 реалов - 300.

По сообщению Ламберти, города Мегрелии участвовали не только в местной торговле, но и международной. Подобные сведения встречаются в реляциях католиков-миссионеров.

После закрытия проливов, как и в других областях Черноморского побережья, и в Грузии торговля претерпевает упадок.

В период османского господства грузинская торговля на Черном море, по сравнению с предшествующими эпохами, значительно сократилась. В основном она удовлетворяла всего лишь нужды местного населения. Торговля велась со Стамбулом, Трапезундом, Самсуном, Каф-фой, Азовом и др. Статьями экспорта были: лесные материалы, шелк-сырец, льняные ткани, нитки и семена, некоторые меха, кожа, мед, воск.

В империи был большой спрос на лесные материалы, очень ценился самшит, применяемый в кораблестроении.

Импортировались: сельскохозяйственные орудия, военное оружие, порох; рыба, икра; шелковые, хлопчатобумажные ткани и одежда.

Присутствие османов отрицательно сказалось на экономическом развитии Западной Грузии и в другом отношении. В этой части страны имелись ценные ископаемые: железо, медь, свинец, золото. Но местное население, боясь экспансии турок, не стремилось развивать эту отрасль и сделать ее статьей экспорта.

В период османского господства в Западной Грузии широкомасштабный характер приняла торговля рабами. Ежегодно тысячами выво-

зили на продажу невольников. Торговля живым "товаром" приносила огромный доход османской казне.

Прибрежная полоса Малой Азии, от Стамбула до Синопа, была покрыта лесами. Венецианский консул сообщал Сенату: "турки этот регион, по течению р.Сакрая, называют "морем деревьев"".

Здесь же были разбиты сады и виноградники. Так, например, область от Трапезунда до Синопа в эпоху византийцев называли "Константинопольским садом", город Гиресун же - "Вишневым городом". Сады-виноградники, вблизи Амасии, давали обильный урожай замечательных яблок, винограда, из которого изготавливали шире. На всем побережье рос орешник. Широко были известны сочные синопские гранаты, самсунские груши и т.д. Эти продукты экспортировались в разные страны.

В этом регионе имелось большое количество минеральных ресурсов. Серебро добывали и обрабатывали около Токаты. В печах Кастамуну выплавляли высококачественный металл, предназначенный на экспорт.

Синоп, Самсун, Инеболу, Гиресун и другие города активно участвовали в торговле.

На южном побережье Черного моря торговым центром был Трапезунд, в основном торговля велась морским путем. Доход с порта принадлежал султанской казне и ежегодно составлял 476666 акче.

Одной из главных статей трапезундского экспорта было вино. В этом краю в большом количестве изготавливали вина, которые вывозили за границу. В эпоху существования Трапезундского царства вина экспортировали в Константинополь, Крым, Азов, на Северный Кавказ. После же создания здесь итальянских торговых факторий, большое количество вина вывозилось в Италию.

После установления османского господства, значительно сократилась торговля вином, в особенности после ликвидации итальянских

торговых факторий. Одной из причин этого явления был запрет на употребления вина, налагаемый шариатом. Взамен вина изготавливали сладкий напиток - шире.

Эвлия Челеби, описывая Трапезунд, сообщает, что в этой ливе 31 тысяча садов и виноградников.

В Трапезунде было развито пчеловодство, имелось большое количество меда и воска, однако воск импортировался и из других стран - в частности, из Западной Грузии.

Для обработки воска в Трапезунде имелись специальные мастерские (семхане). Из воска изготавливали свечи, с этой целью в одном из кварталов города была открыта специальная мастерская. Мед и воск экспортировались в другие страны. Годовой доход от этого вида торговли поступал в султанскую казну и равнялся 14 тыс. акче.

В Трапезунде велась торговля солью, которую ввозили из Крыма в таком количестве, что она не только удовлетворяла нужды местного населения, но и экспортировалась в другие страны. Ежегодный налог на соль приносил государственной казне доход, равный 100 тысячам акче.

В другие части империи, в особенности же Стамбул, экспортировали фрукты, цитрусы, орехи и маслины.

В Трапезунде жили искусные ремесленники - ювелиры, текстильщики и др. их товар пользовался большим успехом и составлял выгодную статью экспорта.

Близ Трапезунда добывали квасцы, важнейшее сырье в текстильном и красильном деле. В городе было много красильных мастерских.

Предметами торговли были, также, лен и льняное полотно. Некоторое количество льна доставляли из других стран, в частности, из Западной Грузии.

Одной из главных статей международной торговли был шелк,

ввозимый шелковым путем. Определенная часть шелка доставлялась из Грузии и Азова.

После завоевания турками Трапезунда, его роль в торговле шелком значительно уменьшилась, так как в это время вновь оживилась левантийская торговля. Кроме того, одной из серьезных причин сокращения международной торговли шелком были препятствия, чинимые турецкими властями иностранным коммерсантам. Часть шелка, из Трапезунда везли в Стамбул и Бурсу. Годовой доход, приносимый торговлей шелком равнялся 47712 акче и принадлежал хассу султана.

Большая часть денежных поступлений городской торговли принадлежала султану и санджак-бегу Трапезунда, годовой доход равнялся 700-800 тысячам акче, вследствие этого государство было заинтересовано высоким уровнем торговли и всячески поддерживало ее.

После ликвидации генуэзских и венецианских торговых факторий, вся городская торговля постепенно перешла в руки местных купцов, влияние которых значительно возросло. Следует заметить, что большая часть городского населения была связана с торговлей.

Эвлия Челеби население Трапезунда делит на семь слоев:

1. знатные и вельможи, 2. улемы, праведники и другие почтенные люди, 3. купцы, 4. ремесленники, 5. мореходы, 6. виноградари и садовники, 7. рыбаки.

Из них три слоя - купцы, ремесленники и мореходы непосредственно участвовали в торговле; как замечает Эвлия Челеби, "мореходы занимаются торговлей на море". Другие слои населения также в той или иной степени были связаны с коммерческой деятельностью.

По сведениям того же источника, трапезундские negociants - это богатые, солидные и блестящие купцы, которые "ходят в Азов, к казакам, в Мегрелию, в страну абазгов, в Черкесию, в Крым и

торгуют".

Трапезундские купцы вели операции и с дальними странами с Польшей, Валахией, Болгарией и Ираном.

Таким образом, после установления османского контроля над проливами, значительно уменьшилась роль Трапезунда в международной торговле и, с другой стороны, возросла его роль в местной торговле.

В заключении диссертационной работы подведены итоги проведенного исследования и сделаны общие выводы:

1. После завоевания стран Причерноморья, Турция подчинила их своему контролю, вслед за переписью городов и портов, были составлены канун-наме, различного типа и открыты таможни. Эти мероприятия не были осуществлены на Черноморском побережье Западной Грузии.

2. После завоевания Константинополя и установление своего строгого контроля над проливами и Черным морем, султанское правительство запретило иностранным кораблям вход в Черное море без специального разрешения, которое выдавалось крайне неохотно. Поэтому иностранные купцы были вынуждены ввозить собственные товары на турецких кораблях.

3. В связи с этим, постепенно сократилась международная торговля в этом регионе и, наоборот, значительно увеличился удельный вес местной торговли.

4. Торговля на Черном море приносила огромный доход султанскому правительству (в виде различных пошлин и сборов). Хотя невозможно точно установить эту цифру, но можно предположить, что она равнялась ежегодно нескольким миллионам акче.

5. Черноморский регион имел чрезвычайно важное значение в деле снабжения столицы империи Стамбула сельскохозяйственными товарами и сырьем.

6. Одной из главных отраслей коммерции являлась работорговля. "Живой товар" пользовался в Османской империи огромным спросом. К сожалению, именно Черноморский Регион был основным поставщиком невольников.

7. Рыба и рыбопродукты были одной из основных статей экспорта. Реки, впадающие в Черное и Азовское моря (Дунай, Днестр, Днепр, Дон и Кубань) изобиловали рыбой, в большом количестве ловили осетровых, изготавливали икру. Другую продукцию и вывозили на продажу не только в Стамбул и другие города Османской империи, но и в дальние страны.

8. Заботясь о собственной выгоде, султанское правительство особое внимание уделяло Черноморскому региону и всячески ограничивало деятельность иностранных купцов. Петр I впервые в 1699 г. поставил перед султаном вопрос об открытии проливов и свободного плавания русского торгового флота по Черному морю.

По теме диссертации автором опубликованы следующие работы:

1. Торговля г. Каффы в XVI-XVII вв. - Республиканская конференция аспирантов и молодых научных сотрудников. Тезисы докладов, Тбилиси, 1985 г. с. 8.

2. Торговля г. Азова в XVI в. - Четвертая Всесоюзная школа молодых востоковедов. Тезисы. Москва, 1986 г., с. 72, 73.

3. Канун-наме таможи Таманского порта, составленное в эпоху Сулеймана I (1520-1566) - Источниковедение истории и культуры народов Дагестана и Северного Кавказа: принципы и методы изучения, оценки и использования. II-III октября 1989 г. Тезисы докладов и сообщений. Махачкала, 1989, с. 28-29.

4. Эвлия Челеби о торговле и судоходстве на Черном море. "Джеван-марди", т. IY, Тбилиси, с. 124-131 (на груз. языке, резюме на русск. яз.).

5. Из истории торговли города Трапезунда в XVI-XVII вв. в кн.

"Османская империя, государственная власть и социально-политическая структура", Москва, 1990, с. 222-228.

6. Торговля Крыма с Турцией и сопредельными странами в XVI-XVII вв.

- Украина и Османская империя в XV-XVIII ст. Международная ориенталистическая конференция, Киев-Крым 20-26 октября, 1991 г.

Киев (доклад в печати).

А. М. Сванидзе