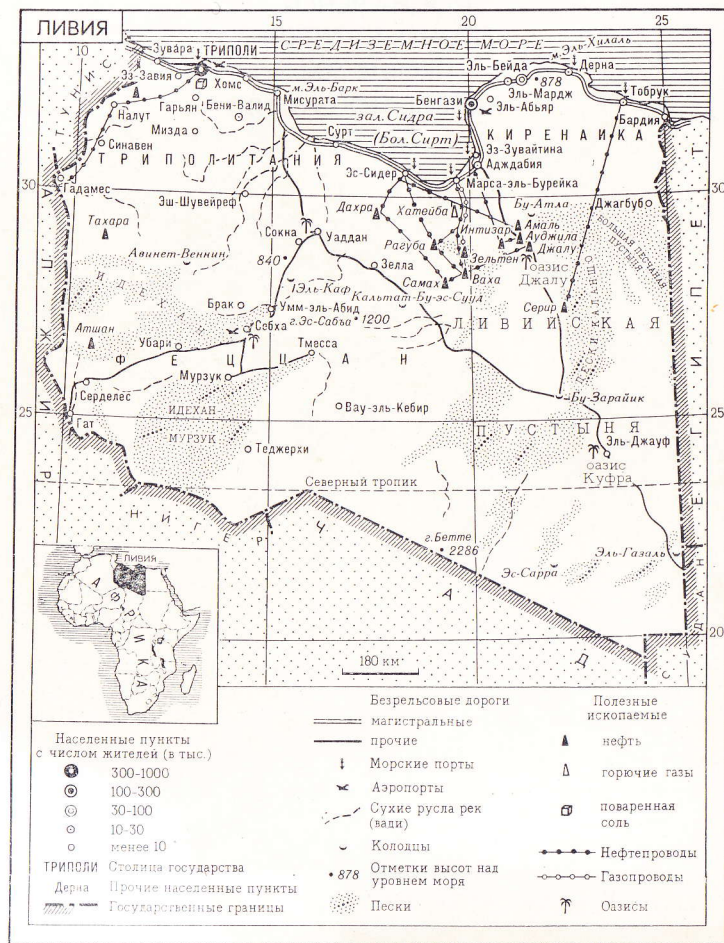


В.Л. ФАТИС

ЛИВИЯ

СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ПРОБЛЕМЫ
РАЗВИВАЮЩИХСЯ
СТРАН



СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ПРОБЛЕМЫ
РАЗВИВАЮЩИХСЯ
СТРАН

В.Л. ФАТИС
ЛИВИЯ



МОСКВА
«МЫСЛЬ»
1982

РЕДАКЦИИ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Рецензент канд. истор. наук ЗАХАРОВ А. М.

Ф $\frac{0604030000-108}{004(01)-82}$ 85-82

© Издательство «Мысль», 1982

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Социалистическая Народная Ливийская Арабская Джамахирия (СНЛАД) — независимое с 1951 г. государство Северной Африки. Ее территория, составляющая 1760 тыс. кв. км, примерно равна площади Франции, Голландии и Скандинавских стран, вместе взятых, и в 7 раз превышает территорию Великобритании. На севере Ливия омывается водами Средиземного моря, длина морских границ превышает 1860 км. На западе она граничит с Тунисом, на юге — с Нигером и Чадом, на юго-востоке — с Суданом. Граница, разделяющая территорию Ливии и Египта (1100 км), проведена в меридиональном направлении. Сухопутные границы протянулись более чем на 4500 тыс. км.

Рельеф большей части страны довольно однообразный, около 98% ее составляют субтропические (на севере) и тропические (на юге) полупустыни. Побережье расчленено слабо, берег во многих местах труднодоступен. Имеется лишь один крупный залив — Сидра (Большой Сирт), в основном мелководный и относительно неглубоко вдающийся в сушу, где находится несколько портов для приема нефтеналивных судов, причалы которых вынесены на 3—5 км в открытое море. Ливия — типичная страна крупных пустынь и оазисов. Значительная часть территории — плоскогорья средней высотой 500—600 м, разделенные обширными пониже-

ниями на отдельные участки. В географическом отношении территорию страны можно разделить на несколько районов.

Триполитания — низкая равнина (Джафара), протянувшаяся вдоль побережья Средиземного моря от мыса Рас Агадир на ливийско-тунисской границе до Вади Замзам — на Сирте и постепенно сужающаяся к востоку. Вдоль самого берега непрерывной полосой от Зувары до Мисураты протянулись зеленые, радующие глаз путешественников пышные оазисы, ширина которых колеблется в разных местах от 35 до 40 км. Для Триполитании характерны плодородные почвы и сравнительно нежаркий климат.

Хамада Хамра — «красная пустыня» — расположена к югу от Триполитании. Это обширное пустынное плато. Оно простирается более чем на 500 км в глубину и отделяет Триполитанию от Феззана на юге. К югу в пределах вулканического массива Джебель ас-Сода (Черные горы, около 850 м) и возвышенности Хамада ат-Танжар плато резко поднимается над окружающей местностью. На севере оно крутым уступом Джебель Нефус (примерно 970 м) обрывается к прибрежной равнине Джафара.

Феззан (Феццан) — юго-западная часть страны, представляющая собой в основном пустыни, покрытые однообразными грядами дюн и барханов, средняя высота которых равна 200 м. Наиболее крупная гряда на севере — Вадейн Убари и на юге — Вадейн Марзук. На крайнем юге располагаются песчаниковые плато и древний кристаллический массив Тибести, отдельные вершины которого достигают более 3000 м (Кагер Теди). Феззан — один из самых засушливых и бесплодных районов в стране — протянулся вдоль залива от Вади Замзам до г. Зувайтина, на юге его границей служат отроги Джебель ас-Сода и Харудж ас-Сод. Это самая безжизненная и пустынная часть низменности, к ней примыкает

сухая степь, переходящая затем в песчаную пустыню с крайне редко встречающимися оазисами.

Гористые возвышенные массивы Киренаики представляют собой участок суши, выступающий в море в виде полуострова, с максимальной высотой плоскогорья Джебель Ахдар 950 м (Зеленые горы). Среди массивов выделяется плато Барка высотой 500—600 м, сложенное песчаниками и известняками, оно круто обрывается к морю. Киренаика — один из плодороднейших районов не только Ливии, но и всего Магриба. Его возвышенные участки, покрытые лесными массивами, хорошие пастбища дают возможность разводить скот, содержать его на подножном корме в течение всего года*.

Мармарик — песчаная (в отдельных местах каменистая) равнина, простирающаяся вдоль побережья Средиземного моря от залива Бомба на западе до Саллума — на востоке, у границы с Египтом. Она расположена на обособленном плато, склоны которого крутыми уступами спускаются к морю, подавляющая ее часть (за исключением узкой прибрежной полосы земли) бесплодна.

Ливийская пустыня, одна из крупнейших на земном шаре пустынных областей (в пределах Ливии около 1500 тыс. кв. км), занимает юго-восточную часть плоскогорья. Это полого наклоненное к северу плато со средней высотой 300—400 м, покрытое сыпучими песками и гигантскими дюнами, возвышающимися до 250—300 м. Оно сложено кристаллическими породами и нубийскими песчаниками, меловыми и третичными известняками. В тектонических впадинах, лежащих ниже уровня моря, располагаются редкие оазисы, где грунтовые воды выходят на поверхность: Джарабуб, Джалу, Аджейла, Тазербо и Куфра. В них сосредоточена основ-

* В древности именно этот район считался житницей Африки.

ная часть населения, проживающего в этом районе. Связь между оазисами и соседними районами, как правило, осуществлялась караванными путями, их обслуживают иногда легкие самолеты местных линий.

На большей части страны климат пустынно-тропический, с жаркими и сухими периодами, с резкими сезонными и суточными колебаниями температуры. Вдоль побережья — субтропический, средиземноморский, но с меньшей степенью влажности, чем в прилегающих районах Магриба. В климатическом отношении всю территорию Ливии условно можно разделить на несколько зон.

Прибрежные районы — область морского климата — находятся под благотворным влиянием Средиземного моря, средняя температура самого холодного месяца (январь) — плюс 11—12°, самого жаркого (август) — плюс 27—29°, редко превышая (в южной части) 35°. В то же время побережье чаще всего подвержено действию ветров, дующих из пустыни (гибли). Хотя таких дней в году бывает не больше 10—15, но они представляют собой очень неприятное явление. Ветер несет огромные массы раскаленного песка, повышая температуру до 40—45°, воздух становится сухим, затрудняя дыхание, мелкая красноватая песчаная пыль забивается в глаза, нос, рот, проникает в помещения через наглухо закрытые окна и двери. Солнце кажется красноватым раскаленным пятном в сплошном море густого песка, поднятого в воздух. На открытых пустынных дорогах метет поземка, превращающая хромированные поверхности бамперов автомашин и металлические колпаки колес в шершавый, словно изъеденный ржавчиной металл. Видимость на дорогах практически равна нулю, не помогают даже мощные противотуманные фары, дополнительно устанавливаемые на машинах. В эти дни жизнь в городах и населенных пунктах практически замирает. В обычное время воздух здесь чистый, преобла-

дают прохладные северо-западные ветры, влажность колеблется между 60 и 90%.

Среднегодовой уровень осадков на побережье в районе Триполитании — от 250 до 350 мм. Северные же прибрежные участки Киренаики заметно отличаются более благоприятным климатом. Средняя температура воздуха в самые холодные зимние месяцы (январь) в г. Бенгази не превышает 10—13° тепла, в самый жаркий (август) столбик термометра не поднимается выше 25—30°. Влажность воздуха — 60—75%, годовое количество осадков почти вдвое превышает нормы Триполитании.

По мере продвижения в глубь страны начинается область степного и полупустынного климата. Близ Джафары (Триполитании), в пустынных районах, прилегающих к Сирту, на южных отрогах плато Барка, отстоящих от побережья на несколько десятков километров, уже вполне ощутимо проявляются признаки засушливого степного климата. Дальше к югу раскинулись области типичного полупустынного климата. Так, в г. Гарьяне, расположенном всего лишь в 90 км от Триполи, средние показатели температур резко отличаются от прибрежных районов (плюс 8—10 в январе и до 30 — в августе). В южных районах Киренаики зимой температура воздуха не превышает +12°, в то же время летом жара доходит до 50°. Наиболее возвышенные части плато Хамада Хамра находятся в области горного климата, характерной особенностью которого является преобладание северо-западных ветров, несущих с собой летом густые и продолжительные туманы. В холодные зимние месяцы иногда выпадает град или даже снег, быстро тающий под действием солнечных лучей.

Наиболее типичный для большей части ($\frac{2}{3}$) ливийской территории — климат пустынь. Он характеризуется крайней сухостью, почти полным отсутствием осадков, высокой дневной температурой воздуха при очень резких ее суточных и сезонных колебаниях. В пределах

Ливийской пустыни температура воздуха в январе колеблется от плюс 12 до 15°, в августе — от плюс 30 до 35°, причем суточные перепады температуры достигают 15—17°. Осадки в этом районе выпадают крайне редко, они не превышают 20—25 мм в год.

Климатические условия и характер почв (сероземы и серо-коричневые) во многом определяют районирование природных зон и растительного покрова Ливии. Основные земледельческие районы располагаются, как правило, в благоприятных в климатическом отношении прибрежных областях Триполитании и Киренаики. Растительность здесь сравнительно богата, от субтропической до полупустынной. Встречаются разнообразные фруктовые деревья: гранатовые, абрикосовые, лимонные, апельсиновые, банановые, много посадок миндаля, винограда, лавра, оливковых деревьев. В более увлажненных местах растут рощи кедров, кипарисов, дуба, евфратского тополя и др. Часто можно встретить заросли маквиса и акаций. В окрестностях Триполи, Таджуры, Хомса, Злитена, Мисураты и других городов прибрежной зоны не редки рощи пальмовых и сосновых деревьев, эвкалиптов. В районе Джебель Нефуса растет инжир.

В обширных полупустынных областях, примыкающих к южным районам побережья залива Сирт, древесный покров полностью исчезает, здесь преобладают низкорослые кустарники; по сухим руслам — редкие пятна акаций, сикоморы, отдельные пальмы. Огромные пространства Хамада Хамра и Ливийской пустыни, почти совершенно лишенные растительного покрова, поражают своим унылым, безжизненным ландшафтом. Лишь изредка встречаются островки лишайников, неприхотливых колючих кустарников, солянок, в более тенистых местах — дикие злаки, теборак, ретама и др.

На плато Барка представлена типичная флора Средиземноморского бассейна: алеппская сосна, кипарис,

каменный дуб, финикийский можжевельник, оливковое, рожковое и фисташковое деревья. Лесные массивы и отдельные деревья исчезают в южном направлении и к району Мармарика, где преобладают в основном полупустыни. В степях и в зоне полупустынь растет полынь, трава альфа, а также в изобилии верблюжья колючка. На возвышенностях и труднодоступных местах горного массива Тибести сохранились остатки третичной флоры.

В оазисах и влажных вади, как правило, растительность весьма разнообразна, встречаются отдельные виды акаций с редкой листвой, широко распространен один из типичных представителей растительного мира африканских пустынь — тамариск, не имеющий листового покрова и хорошо переносящий долгое отсутствие влаги.

Животный мир представлен в основном видами, характерными для соседних с Ливией стран Магриба и Египта. В северных, прибрежных, более богатых растительностью зонах фауна разнообразнее, чем на юге. В Триполитании и Киренаике водятся гиены, шакалы, рыжие лисицы, дикие кабаны, косули, газели, зайцы, множество грызунов. В большом количестве встречаются пресмыкающиеся: змеи, вараны и другие ящерицы, имеются также скорпионы, фаланги. В оазисах, на побережье и в горных районах широко представлены пернатые: голуби, ласточки, вороны, утки, чайки, орлы, соколы и др. На ливийской земле проводят зиму множество перелетных птиц из различных стран Европы.

Прибрежные воды весьма богаты рыбой, ее насчитывается более 300 различных видов, в больших количествах имеется и промысловая рыба (тунец, сардина, скумбрия, угорь и др.). Часть улова обрабатывается на небольших местных рыбоконсервных заводах в отдельных городах Триполитании и Киренаики.

Постоянно текущих рек на ливийской территории нет, как и крупных озер с пресной водой; имеется боль-

шое количество сухих русел — вади, пробитых временными водными потоками, обычно в период с октября по март заполняемых обильными дождями. К числу наиболее крупных вади относят Вади Дерна (Киренаика). В период дождей они переполняются бурными мутными потоками, уносящими с собой нередко переброшенные через русла деревянные мостки, заливая в равнинных местах близлежащие селения и разрушая жилища.

В ряде мест в районе Триполитании в дождливые годы водные массы проносятся с большой скоростью по сухим руслам, достигая иногда Средиземного моря. Одним из них является Вади Суфиджи (около 400 км). Вблизи Джебель Тархуна берет начало другое вади — Ганам, которое затем, петляя среди песчаных каменистых выступов, тянется на северо-восток и подходит к самому побережью. У его истоков на поверхность выходит небольшой ручей грунтовых подпочвенных вод, который в районе г. Тархуны течет в невысоких разломах песчаника, образуя небольшие живописные водопады, привлекающие туристов.

В последнее время в стране предпринимаются попытки сохранить воду, появляющуюся в течение сезона дождей, используя ее для нужд экономики. Разработаны конкретные проекты по строительству плотин с прилегающими к ним водохранилищами. По первому трехлетнему плану развития (1972—1975 гг.) построено несколько подобных сооружений в районе Киренаики. Предполагается также широко использовать открытые в различных частях страны крупные подземные запасы грунтовых вод. Там, где они близко подходят к поверхности, исторически складывались, существуют и поныне довольно обширные оазисы. Чем дальше от побережья, тем глубже залегание грунтовых вод (в среднем они находятся в 20—30 м от поверхности), значительные районы подземных вод обозначены геологами даже в пределах Ливийской пустыни. Вблизи крупных насе-

ленных пунктов и городов пробурены многочисленные скважины, снабжающие жителей прекрасной питьевой водой. На побережье построен ряд опреснительных установок, где получают пресную воду из морской воды (Тоборук, Марса Брега, или Марса-эль-Бурейка).

Полезными ископаемыми Ливия не богата, исключением является нефть, запасы которой исчисляются в 3,5 млрд. т¹. Из разведанных запасов для промышленной эксплуатации интерес представляют месторождения газа, железа, угля, гипсовые залежи, фосфатов, асбеста. В последние годы обнаружены признаки урана (в южных районах).

Население страны, по официальным подсчетам, в 1980 г. насчитывало 3,25 млн. человек* (включая около 450 тыс. иностранцев). Ежегодный прирост населения в конце 60-х годов составлял 3,7%, а в 1979 г. — 3,9%². Ливия относится к наименее населенным странам африканского континента. Средняя плотность жителей составляет, по официальной статистике, чуть больше 1 человека на 1 кв. км. Малая плотность населения по стране объясняется как природными факторами, так и историческими особенностями ее развития (до начала разработки нефтяных месторождений многие молодые ливийцы уезжали за границу). Распределяется оно крайне неравномерно: на севере в прибрежных районах страны проживает около 90%. Наиболее густо населены северные районы Триполитании, а также побережье Киренаики. В пустынных районах население сосредоточено главным образом в оазисах, вдоль влажных вади, где растительность сравнительно богаче, что позволяет содержать скот и домашнюю птицу.

В подавляющем большинстве население Ливии — арабы (98%), остальная часть — берберы, тубу, туаре-

* Рост населения после 1969 г. происходил в основном за счет притока рабочих из соседних африканских и арабских стран.

ги, несколько тысяч составляют представители племени хауса. Основная масса иностранцев, проживающих в стране, являются служащими нефтяных компаний, торговых фирм, страховых агентств, банков, специалистами проектных и строительных организаций, врачами, преподавателями начальных и средних школ, высших учебных заведений. Кроме того, имеется значительное число неквалифицированных рабочих, используемых на черновых, подсобных работах на крупных заводах, в портах (неливийцы в 1975 г. составляли около 13,7%, а в 1980 г. — 18,7%).

В религиозном отношении ливийцы относятся к мусульманам суннитского толка. В среде суннитов имеет ряд сект, одна из самых влиятельных — секта ордену сенуситов, провозгласившего Коран единственной священной книгой. Секта выдвинула лозунг борьбы за возврат к «чистоте» первоначального ислама, за отказ от «роскоши и излишеств». Среди мусульманского населения Ливии встречаются приверженцы и других сект. К ним относятся шииты, берберы — мусульмане толка «аль-абадия». В среде последних помимо обрядов и религиозных догм чисто исламского характера широко бытуют и доисламские пережитки: культ воды, поклонение дождю и т. д. Туареги — мусульмане маликитского толка, сохраняющие многие пережитки периода язычества (туареги-мужчины закрывают нижнюю часть лица при появлении на улицах, в то время как женщины этого не делают).

Нефтяной бум, начавшийся в начале 60-х годов, и последовавшее за этим бурное развитие нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности нарушили соотношение сельских и городских жителей (40:60). Они вызвали массовое перемещение сельского населения в города и населенные пункты, выросшие вокруг нефтеразработок, нефтеперегонных комплексов и портов. В настоящее время в сельской местности про-



Общий вид г. Триполи

живает 30% всего населения страны. Часть ливийцев — кочевники. В северо-восточных областях Киренаики и на юго-западе и юго-востоке в пограничных районах наряду с оседлым населением имеются племена, ведущие кочевой образ жизни, они нередко перемещаются даже за пределы ливийской границы (Джагбуб, Куфра, Гадамес).

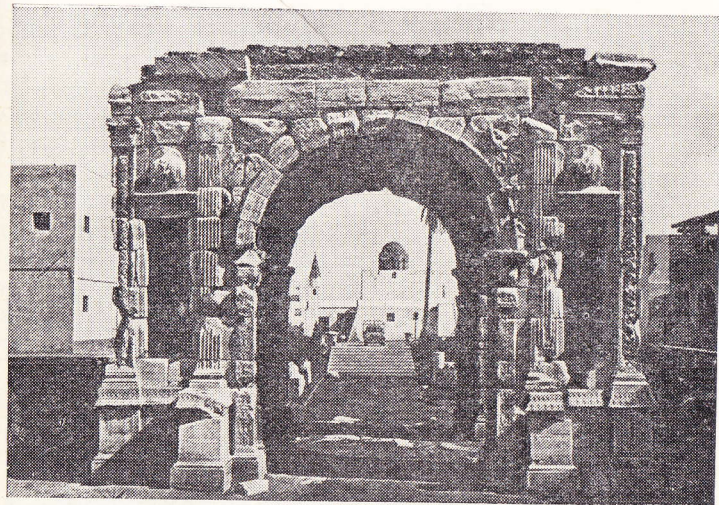
Столица Ливии г. Триполи расположена на побережье Средиземного моря, ее население — 851 тыс. жителей (около 27%)³. Триполи становится столицей страны после провозглашения в 1951 г. ее независимости. Триполи арабы нередко называют Триполи Западный (Тараблус аль-Гарб) в отличие от Триполи Восточного (в Ливане). Более четверти населения Ливии проживает в столице, являющейся одним из самых крупных го-



Триполи. Старый город

родов на севере африканского континента, важным административным, культурным и промышленным центром. Архитектура, внешний облик города во многом напоминают города европейского Средиземноморья — Италии, Франции. Имеется много общих черт с другими столицами стран Магриба: новые, современные кварталы этих городов, как правило, располагаются вокруг старого арабского центра — медины или вокруг древних цитаделей, как и в Триполи.

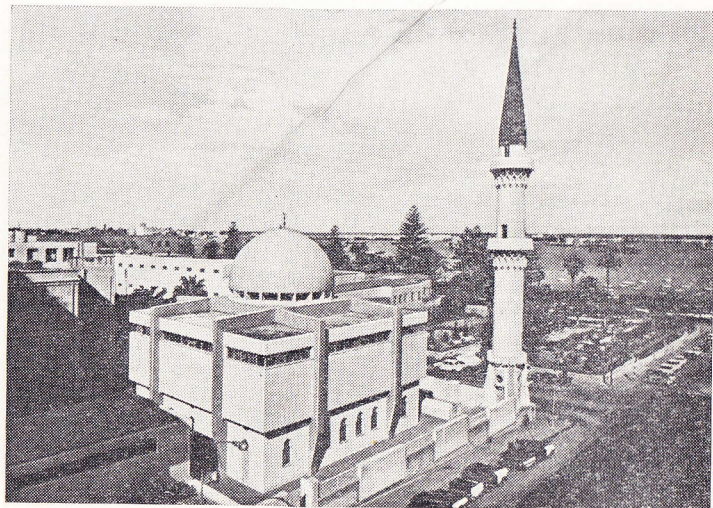
С древних времен Триполи (Эа) известен как крупнейший центр цивилизации на севере Африки в периоды господства здесь финикийцев, расцвета Карфагена и эпохи римских завоеваний. В наше время в Триполи осталось лишь небольшое количество памятников — немногих свидетелей расцвета Триполитании в период прав-



Арка Марка Аврелия (180 г. н. э.).
Древний памятник, сохранившийся в пределах г. Триполи

ления императора Септимия Северы (II—III в. н. э.), которого весьма чтят ливийцы. Его бронзовая фигура до сих пор возвышается на главной площади города — Мидан аш-Шугада, хотя все памятники королевской эпохи в республиканской Ливии были снесены.

Обычной картиной для современного Триполи стал быстрый рост новых кварталов, строительство многоэтажных зданий, возвышающихся над старыми районами глинобитных хижин. Последняя такая хижина была торжественно снесена бульдозером, за рулем которого сидел руководитель Ливии М. Каддафи. Этот своеобразный жест символизировал начало нового этапа в жизни древнего города, неузнаваемо изменившего свой прежний облик после революции 1 сентября 1969 г.



Новые веяния видны и в архитектуре:
современная мечеть Сиди Бен Имам в г. Триполи

Бенгази, второй по величине город страны (400 тыс. человек), до сентября 1969 г. был одной из трех (Триполи, Бенгази, Бейда) столиц королевской Ливии. В городе и его окрестностях расположены различные предприятия легкой и пищевой промышленности, стройматериалов, завод по переработке нефти, различные кустарные мастерские и др. Бенгази — один из древнейших городов побережья — располагается на месте древнегреческой колонии, первые упоминания о которой датированы 446 г. до н. э. (его прежнее римское название Береника было в середине XV в. н. э. заменено арабами на Бенгази).

Благодаря выгодному географическому положению

Бенгази уже с середины XVI в. становится важным опорным пунктом Османской империи, одновременно являясь крупным экономическим и культурным центром региона. В начале нашего столетия, после оккупации Ливии итальянцами, бенгазийский порт был превращен в хорошо оборудованную по тому времени военно-морскую базу. Отсюда в годы второй мировой войны осуществлялись рейды итало-германской группировки. Город неоднократно подвергался бомбардировкам английской авиации, явившихся причиной серьезных разрушений, человеческих жертв. Бенгази по королевскому решению (до 1950 г.) был объявлен второй столицей, в нем размещалась сначала военная британская администрация, а потом правительство Киренаики. Столь пестрая картина смены различных исторических эпох, переход из рук одних завоевателей в руки других не могли не сказаться на внешнем виде городских построек, его планировке и архитектуре.

Бенгази — крупнейший центр пересечения международных торгово-экономических артерий, соединяющих Северную Африку с остальной частью континента и югом Европы. С Триполитанией он связан современной автомагистралью, идущей из Туниса через Триполи и Тобрук и дальше на Александрию и Каир. За последнее десятилетие Бенгази превратился в важный центр культурной жизни страны. В городе разместился Бенгазийский университет, где занимаются ливийские студенты и студенты из других африканских и азиатских стран. Здесь же находятся крупнейшая в стране библиотека, медицинский институт и ряд исторических памятников, в частности мавзолее национального героя Ливии Омара Мухтара, казненного итальянскими захватчиками в 1931 г.

Мисурата — крупнейший центр промышленного и сельскохозяйственного производства, важный пункт торгово-транзитных операций на северо-западе Ливии, свя-

занный многочисленными шоссейными и грунтовыми дорогами с различными районами страны. В последние годы проведены большие работы по застройке города новыми зданиями с оригинальной архитектурой, построено много жилых домов, куда переселились семьи из трущоб, старых глинобитных домиков, которые постепенно сносят. Порт (Каср Ахмад), расположенный неподалеку от города, переоборудуется в соответствии с проектом его реконструкции, стоимость которого превышает 25 млн. дин. Первая очередь работ уже завершена, она включала возведение дамбы длиной около 2 км, строительство новых причалов и расширение складских помещений (50 тыс. кв. м).

После установления республиканского строя Мисурата постепенно становится крупным центром национальной индустрии. Здесь построены предприятия по переработке нефти, сельскохозяйственной продукции; создается один из крупнейших на континенте металлургических комплексов, первая очередь которого уже пущена. Предполагается построить 700-километровую железную дорогу, которая соединит Мисурату с районами разработки рудных месторождений на юге, 800-километровую — до Себхи. Наряду с этим существуют многочисленные мелкие предприятия кустарного производства: ковроткачества, металлоизделий, бытового назначения, обработки сельхозпродукции и т. д.

Дерна, один из крупных городов страны, старинный центр ремесленного производства, длинной полосой растянулся по высокому склону вдоль побережья. Его порт, расположенный в неглубокой, но удобной бухте, принимает небольшие суда, рыболовные шхуны. Правительством отпущено более 5 млн. дин. на обновление порта, модернизацию его сооружений. В 1978 г. завершена первая очередь работ: построен 700-метровый причал шириной около 25 м, углублены подходы к нему до 10 м.

В византийскую эпоху Дерна был центром Восточной Ливии, до XVI в. город подвергался нашествию различных завоевателей — арабов, испанцев, турок и др. В городе был построен водопровод, составлявший часть системы обводных каналов, распределявших воду Вади Дерна на поля и сады. До сих пор сохранились постройки, свидетельствующие о довольно высоком для того периода уровне строительства, архитектуры. Большая соборная мечеть со множеством куполов долгие годы удивляла своими великолепными формами, представляя подлинный шедевр древней восточной архитектуры.

Хомс — один из крупных прибрежных ливийских городов, где сосредоточена значительная часть промышленных предприятий страны, ремесленного производства и кустарных мастерских. Портовые сооружения модернизируются, расширяется акватория порта, углубляется дно у причалов для приема крупных морских кораблей. Жители окрестных населенных пунктов занимаются сельским хозяйством, продукция поступает в Хомс, Триполи и другие города.

Вблизи Хомса располагаются широко известные и хорошо сохранившиеся развалины древнеримского города Лептис Магны. Особое внимание туристов привлекают остатки портовых причалов и дамб, развалины крупнейшего из античных театров, различных построек, украшенных колоннами и скульптурами дворцов и храмов, городского форума и рынка, жилых помещений и бань. Здесь же находится оригинальное сооружение — арка Септимия Северы.

Тобрук — самый крупный город на восточной окраине страны, вблизи ливийско-египетской границы. Находится на автомагистрали, проходящей от Туниса до Александрии, на берегу глубоководной бухты, укрытой от морских ветров. Порт весьма удобен для приема крупнотоннажных морских судов. Разветвленная сеть

шоссеиных и грунтовых дорог, авиалиния, водный транспорт связывают Тобрук с другими районами Ливии, а также Египтом, Суданом и Мальтой. Первая очередь работ по модернизации порта (около 2,5 млн. дин.) закончена в 1979 г., она включала строительство двух 250-метровых причалов, расширение складских помещений до 12 тыс. кв. м.

У Тобрука богатые исторические традиции, уходящие в глубь веков. Он был известен еще древним грекам (Антипиргос), а затем римлянам. В годы республиканской власти население Тобрука выросло почти вдвое, построены крупные административные здания — почта и телеграф, городская больница, начальные и средние школы, библиотека и др.

Завия — небольшой портовый город, население которого раньше занималось сельским хозяйством, рыболовством. В годы пятилетнего плана развития на 1976—1980 гг. закончено сооружение первой очереди крупнейшего нефтеперерабатывающего завода мощностью до 10 тыс. т нефтепродуктов в год. Неподалеку от города, в нескольких десятках километров, находятся прекрасно сохранившиеся развалины древнего города Сабраты, с его широко известным, крупнейшим в мире амфитеатром на 5 тыс. зрителей, на восстановленной сцене которого во время празднеств проходят выступления национального фольклорного ансамбля, артистических коллективов других стран. Здесь в 1976 г. выступали и артисты Советского Союза, прибывшие на гастроли в Ливию. В Сабрате открыт музей античных скульптур, картин, образцов мозаики, древних амфор и других предметов, обнаруженных при раскопках на ливийской территории.

Себха — довольно крупный населенный пункт, расположенный в живописном уголке оазиса, окруженного песками. Лишь в последние годы Себха постепенно начинает приобретать вид современного города, ведется



«Корабль пустыни» и сегодня выручает жителей отдаленных районов

в широких масштабах строительство административных зданий, жилых домов, школ, больниц, введено автобусное сообщение в пределах городской черты. Реконструируется аэропорт, имеющий важное значение как перекресток авиалиний, связывающих различные страны континента. Взлетная полоса (3600 м) рассчитана на прием крупнейших современных лайнеров. Правительство уделяет большое внимание развитию этого города. В 1977 г. здесь проходила первая сессия вновь созданного Всеобщего народного конгресса, на котором присутствовал и выступил с большой речью Ф. Кастро.

Адждабия — старинный ливийский город, расположенный в центре живописного зеленого массива, окружен-

ного со всех сторон песками, в 170 км южнее Бенгази. В городе до 1969 г. мало уделялось внимания строительству современных благоустроенных зданий, его жилой фонд был в плохом состоянии: саманные глинобитные дома находились в аварийном состоянии, нередко представляя собой жалкую картину ветхих развалин. После революции 1 сентября городские власти придают большое значение жилищному строительству, благоустранивая город, создавая новые районы. В черте города до сих пор сохранились развалины древней крепости, возведенной еще в эпоху римских поселений. В некоторых местах можно встретить и отдельные постройки периода раннего ислама. Наиболее известной из них является мечеть, построенная в начале X в. Аждабия (1917—1922 гг.) считалась основным городом государства Киренаика.

Бейда — небольшой городок, затерявшийся среди фруктовых садов, виноградников, множества рощиц оливковых деревьев. До сентября 1969 г. был одной из трех столиц, религиозным центром страны, где находилась резиденция короля. В городе и его ближайших окрестностях много исторических памятников. Город быстро растет, здесь построено много новых зданий, школ, больниц, созданы предприятия местной промышленности, небольшие заводы по переработке сельскохозяйственной продукции. В Бейде находится факультет арабского языка и исламских исследований Бенгазийского университета, где обучаются студенты из различных стран Европы, Азии и Африки.

Мардж (или Барка) — древний город, расположенный в гористой местности плато Барка, вблизи западных зеленых склонов Джебель Ахдара. Мардж находится на оживленной магистрали, соединяющей Бенгази с Тобруком, в нем отсутствуют крупные промышленные предприятия, имеются лишь небольшие мастерские, частные компании по переработке сельскохозяйственной

продукции. В начале 1962 г. сильное землетрясение нанесло серьезные повреждения городу, многие здания которого были разрушены, имелись человеческие жертвы. Понадобилось немало времени, чтобы город принял свой нынешний вид.

Исторически сложившееся деление Ливии на три провинции — Триполитанию, Киренаику и Феззан — сохранялось вплоть до 1963 г., когда федеральная система была ликвидирована. Вся территория была разделена на 10 областей (губернаторств), каждая из которых в свою очередь разбивалась на округа, а они — на районы. В крупных городах имелись муниципалитеты, в сельской местности в большинстве районов сохранялась племенная структура, во главе племени стоял его старейшина — шейх (в районы включалось до 10 и более племен). В феврале 1979 г. принято новое административное деление: образованы 44 муниципальных округа, которые подразделяются на 174 муниципальных района. В 1980 г. вновь принято решение о реорганизации административной структуры страны: произошло укрупнение муниципальных округов, их число теперь равно 25.

До революции 1969 г. в соответствии с конституцией Триполи и Бенгази были официальными столицами Ливии. Королевский указ 1969 г. предписывал перевод всех правительственных учреждений, министерств, иностранных посольств, торгово-промышленных компаний и других ведомств в г. Бейду, где король проводил основную часть времени. Практической реализации указа помешала революция, совершенная в сентябре 1969 г. До этого Ливия являлась конституционной монархией. Законодательная власть принадлежала парламенту, состоявшему из назначаемого королем сената и выборной палаты депутатов.

После свержения монархии все старые политические и государственно-административные институты были упразднены. Вся полнота верховной законодательной

власти в стране была сосредоточена в руках вновь созданного органа — Совета революционного командования (СРК), куда вошли 12 офицеров. Председателем совета стал Муамар Каддафи. Позднее было образовано правительство, которое после реорганизации возглавил в качестве премьер-министра Абдель Салам Джеллуд. В ноябре 1976 г. руководством страны было принято ее новое название — Ливийская Арабская Народная Республика, которое просуществовало лишь до 2 марта 1977 г., когда на первой сессии Всеобщего народного конгресса страны было утверждено новое официальное название — Социалистическая Народная Ливийская Арабская Джамахирия*.

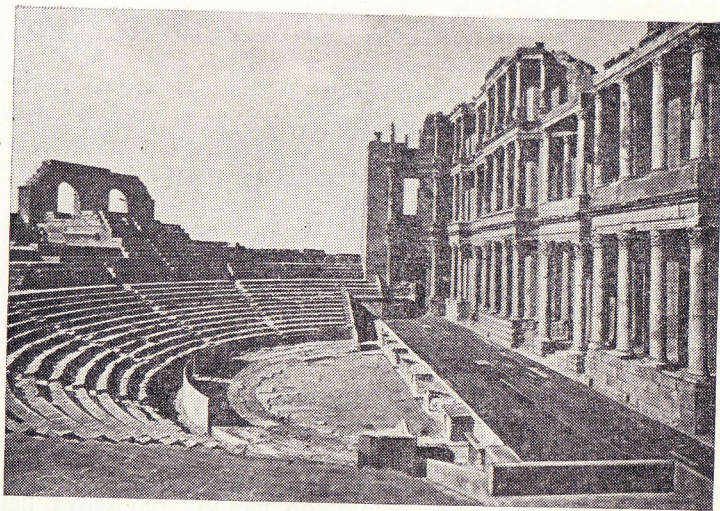
В начале 50-х годов все политические партии были распущены. После революции с 1971 г. начал свою деятельность Арабский социалистический союз (АСС) — единственная массовая политическая организация, созданная во многом по образцу существовавших тогда в Египте и Судане аналогичных организаций АСС и СССР. Арабский социалистический союз ставил своей задачей построение нового общества на базе «исламского социализма», членами союза была подавляющая часть взрослого населения страны. Первый общенациональный конгресс АСС состоялся весной 1972 г., второй — осенью 1974 г. В ноябре 1975 г. СРК издал указ о структуре АСС, в котором высшим органом этой организации был определен Национальный конгресс. На третьем конгрессе АСС в январе 1976 г. было принято решение о создании Всеобщего народного конгресса (ВНК) с одновременной передачей ему ряда функций законодательной власти, принадлежавших ранее СРК.

* Термин «Джамахирия» — производное слово от «джамахир» (массы) имеет приблизительный смысл: государство масс, народное государство.

I. ИЗ ИСТОРИИ СТРАНЫ

Первые свидетельства существования древнейших поселений в Ливии относятся к эпохе раннего палеолита (XIV в. до н. э.). Немногочисленные данные того времени говорят о том, что большинство населения этой древней страны вело кочевой образ жизни, занимаясь скотоводством и различными видами охоты. Более обширные сведения, охватывающие период расцвета первобытнообщинного строя, ученые почерпнули из различных источников, относящихся непосредственно к Ливии и к сопредельным с ней странам. На ливийской территории обнаружены наскальные изображения животных, некоторые сведения о племенах скотоводов Ливии расшифрованы в египетских настенных надписях эпохи Древнего царства (III в. до н. э.). Связи этих племен с более развитым Египтом оказывали на них заметное воздействие: именно отсюда скотоводческие ливийские племена заимствовали первые навыки ремесел, оседлого образа жизни, земледелия. Одновременно наблюдался и процесс постепенного проникновения ливийцев в Египет, где время от времени вожди отдельных племен были связаны с высшей знатью родственными узами.

В конце VII в. до н. э. нынешняя территория Ливии подверглась активной колонизации со стороны греков (на востоке) и соперничавших с ними финикийцев (на



Древние развалины римского города.
Амфитеатр в Сабрате

западе). Первой греческой колонией, давшей название всему восточному району, была Кирена, за ней появились Аполлония, Барка, Евсперидес, Дарнис и др. Со временем Кирена стала центром довольно могущественного государства и уже в IV в. до н. э. была известна как житница побережья Средиземноморья, имевшая широкие связи и с ливийскими кочевыми племенами внутренних районов Северной Африки.

Обосновавшиеся на территории нынешнего Туниса финикийцы из своей крупнейшей колонии Карфаген захватили ряд областей на побережье и основали там несколько колоний, в том числе Сабрату, Оэю и Лептис. Эти три города (Триполис) дали название и всей области, где они располагались. История развития Три-

политании самым тесным образом переплеталась с историей Карфагена. Объединив финикийские колонии в этой части Средиземноморского побережья в колониальную державу, Карфаген пытался ослабить соперничество здесь Греции, столкновения с которой порой принимали форму открытых войн (конец VI в. до н. э.)⁴.

Однако длительная борьба между карфагенянами и греками с V в. до н. э. складывалась не в пользу Карфагена, уже в начале III в. до н. э. он вынужден был отказаться от подчинения восточных районов. На историческую арену вступил Рим, сделавший серьезную заявку на гегемонию в Западном Средиземноморье. Вскоре после крупного провала финикийцев в ходе первой Пунической войны (264—241 гг. до н. э.) в Карфагене вспыхнуло крупное восстание, охватившее затем и Триполитанию и во многом предопределившее падение бывшего могущества Карфагена. Он лишился большей части своих заморских и африканских территорий, а через некоторое время римляне превратили владения в свою провинцию, Африку (отсюда и название всего континента — Африка). Почти столетие понадобилось римлянам, чтобы полностью подчинить себе Ливию (исключая ее внутренние районы).

После некоторой стабилизации в экономической и политической жизни Триполитании и Киренаики начались восстания рабов и колонов, серьезно подорвавшие власть римлян. К тому же чувствительный удар по Западной Римской империи нанесли и германские племена вандалов. Первые попытки Византии сокрушить сопротивление обосновавшихся в Триполитании и Киренаике завоевателей были безуспешными. Лишь в 533 г. ей удалось добиться своих целей, изгнав отсюда вандалов, и укрепиться в Триполи. Хотя византийцы не сумели превратить захваченные земли Северной Африки в свою опорную базу, но их влияние сказывалось на многих сторонах хозяйственной и политической жизни



Остатки древнеримского города Лептис Магна

населявших их народов. Определенное развитие в тот период получили ремесла, торговля, укреплялось сельское хозяйство. Именно тогда появились первые ростки феодального способа производства. В то же время весь этот процесс не затронул обширные внутренние территории Феззана и пустыни, где полными хозяевами все еще оставались берберские племена.

В 642 г. из Египта в Ливию хлынули отряды арабов, захватившие Барку. Подчинив затем всю Киренаику, они двинулись дальше на запад, овладев Триполи. Через некоторое время арабы контролировали уже все побережье. После длительных столкновений между византийцами и берберскими племенами, с одной стороны, и арабами — с другой, Ливия была все же присо-

единена к Халифату. Это не могло не сказаться на уровне социально-политического развития населявших ее народов: значительная масса арабов, практиковавших кочевой образ жизни, обосновавшись в Киренаике и Триполитании, постепенно переходила к оседлому образу жизни. Сохраняя, как правило, прежние порядки, они не ломали административно-хозяйственные устои существовавшей до них византийской чиновничьей перархии, не вмешивались в веками складывавшиеся обычаи берберов — кочевых ливийских племен. Но это не относилось к религии. Попытки арабов привить берберским кочевникам основы новой для них мусульманской религии* — ислама все настойчивее предпринимались правителями Халифата. Различными путями им все же удалось обеспечить условия для почти повсеместного на побережье распространения ислама.

В следующем VIII в. положение начинает постепенно меняться. Представители арабской знати переносят некоторые порядки, существовавшие в Халифате, на ливийскую территорию. Плодородные земельные участки были объявлены государственной собственностью; часть земель принадлежала халифу и его многочисленному семейству, часть находилась в частном землевладении. Именно в этот период зарождаются различные формы феодальной земельной собственности, феодальная система эксплуатации местных крестьян с применением рабского труда. Жестокость и притеснения со стороны имущей верхушки вызывали ответную реакцию кочевых племен и берберского населения, принимавшую временами форму открытых волнений. Положение усугублялось тем, что арабизация страны, проходившая

* Население Ливии в это время представляло собой конгломерат различных народностей с разной культурой и религией. Так, остатки римлян поклонялись Юпитеру, у большинства финикийцев процветал культ Ваала, а кочевники-ливийцы считали своим божеством Амона-Ра.

внешне относительно спокойно, временами осложнялась религиозным фактором: не редко сама по себе социальная обстановка в стране толкала местное население на выступления против арабских правителей и мусульманской религии. Начало следующего века характеризовалось борьбой хариджитов с аббасидскими наместниками Триполи, попеременные успехи которых привели к тому, что один из военных наместников халифата — Аглаб, подчинив себе значительные территории в Тунисе, основал самостоятельную династию аглабидов. Вскоре они распространили свою власть и на Триполитанию. В Ливии в начале IX в. создалось положение, когда одна из областей страны — Киренаика была частью Халифата и находилась под управлением египетского наместника, а другая — Триполитания составляла владения эмирата аглабидов. Только Феззан в какой-то мере оставался автономным, считаясь владением далекого Багдада.

Междоусобные столкновения, длительная война сторонников Халифата с аглабидами привели страну и ее сельское хозяйство к упадку: были разрушены ирригационные сооружения, нарушены связи между городами, пришла в упадок торговля. Положение начало улучшаться в Триполитании, когда аглабиды принялись за восстановление разрушенного хозяйства, ремесел и торговли. Однако улучшение положения в этих областях не пошло на пользу трудовому населению, которое, как и прежде, страдало от притеснений знати, поборов и грабежей чиновников и военачальников. Создалась парадоксальная ситуация: против династии аглабидов выступили те же силы, которые прежде помогали им в их противоборстве с халифатом.

В начале X в. династии аглабидов был нанесен серьезный удар, она окончательно была изгнана из Триполитании, которая стала независимой. Этому способствовали выступления берберских кочевых племен, поддерживавших недовольство приверженцев шиитской секты

исмаилитов деятельностью суннитских вождей аббасидского Халифата. Пришедшие в начале X в. на смену аглабидам фатимиды считались выходцами из берберских племен, находившихся в Тунисе. К середине века под их властью кроме Ливии оказалось почти все побережье Северной Африки, а несколько позже под фатимидское правление подпал и Египет. Каир стал столицей Халифата, границы которого простирались уже до Сирии и Хиджаза. Несмотря на то что в Ливии в это время отмечался относительный прогресс в области сельского хозяйства, выросли города, развивалась торговля и ремесла, основная масса производителей — городские ремесленники и крестьяне оставались в тяжелом положении: их притесняли правители, многочисленная знать, приближенные к правящим кругам чиновники. Недовольство народа, как и раньше, выливалось в волнения, жестоко подавлявшиеся властями.

В последующие столетия Ливия подвергалась нашествию различных завоевателей, сменявших один другого. Ко второй половине XIII в. в Тунисе и части Ливии утвердились хавсиды. Вся территория Ливии вновь была поделена на несколько владений. Правящая здесь династия хавсидов испытывала постоянное давление со стороны европейских завоевателей, пытавшихся отторгнуть у них Триполитанию, Тунис и Феззан. Киренаика находилась под властью египетских мамлюков. В результате внешних нападений, серьезных внутренних столкновений за обладание всей полнотой власти в государстве хавсиды постепенно к началу XVI в. растеряли территориальные приобретения на севере Африки и утратили государственность.

Конец XV и начало XVI в. ознаменовались бурными событиями на Средиземноморском побережье Африки, основными среди которых были столкновения Испании и Османской империи, имевшей серьезные виды на господство в этой части мира. К середине XVI в. вся тер-

ритория Ливии уже находилась под ее контролем. Этот период характеризуется многими учеными как печальная страница в истории страны, когда завоеватели расхищали материальные и культурные ценности, грабили сельских и городских жителей, угоняя многих из них в рабство. Завоеватели жестоко обращались с ливийцами, что нередко вызывало недовольство, а порой и открытые выступления местного населения.

К началу XVII в. междоусобная борьба турецких правителей привела к тому, что Ливия оказалась фактически раздробленной на несколько областей, которые не признавали над собой главенства османов. Это явилось причиной того, что в течение всего столетия многие турецкие наместники пытались установить свою единоличную власть над ливийской территорией. Результатом таких попыток была частая смена наместников-вали. Некоторые из них добились все же определенной стабилизации положения в стране. Однако после смерти очередного правителя Мухаммеда-паши в 1701 г. вновь обострились отношения между претендентами на власть. В такой ситуации с 1711 г. в Ливии начала править местная династия Караманлы. Наибольшего расцвета Ливия достигла во второй половине XVIII в., в период правления Юсефа Караманлы: была установлена централизованная власть, укреплены вооруженные силы, предприняты попытки создания собственных верфей для постройки торговых и военных кораблей, получило развитие сельскохозяйственное производство, росло число кустарно-ремесленных мастерских и т. д.

В тот период в странах Северной Африки пытаются закрепиться Соединенные Штаты. Но пиратство в Средиземноморье являлось одним из препятствий установления деловых связей между американскими торговцами и странами этого региона. К концу XVIII в. американцам удалось навязать ряд выгодных для себя соглашений с правителями Туниса и Алжира. Начав-

шаяся война между Англией и США помешала американцам закрепиться в странах Северной Африки. Обеспокоенные соперничеством и прямым вторжением иностранных войск на свою территорию, страны Северной Африки, и в первую очередь Ливия, стали легкой добычей западноевропейских держав и Османской империи. В 1835 г. Триполитания и Киренаика вновь отошли к Османской империи. Турецкие правители не уделяли внимания развитию своей «периферии», их мало интересовал уровень политического и социально-экономического развития Ливии, у жителей которой был даже отнят родной арабский язык, замененный турецким.

Вторая половина XIX в. была для Ливии периодом нового внедрения турецкой администрации в различные отрасли хозяйства, в решение повседневных вопросов политической и экономической жизни страны. Однако это не было стремлением улучшить существовавшие со времен правления династии Караманлы порядки, наоборот, назначаемые Стамбулом правители (вали), высшие чиновники и судьи стремились прежде всего гарантировать себе различными путями «финансовое благополучие», мало уделяли внимания исполнению своих прямых обязанностей и решению насущных проблем местного населения. К тому же на территории Триполитании и Киренаики в тот период активно насаждались «имперские порядки»: был введен турецкий судебный устав и восстановлены обусловленные им судебные инстанции — гражданский, шариатский, уголовный и другие суды.

Вся эта сложная и труднодоступная для понимания простого ливийца юридическая структура являлась удобной ширмой всякого рода судебных махинаций турецких властей, способствовавших усилению эксплуатации местного населения. Были введены подоходный и подушный налоги, налог на сельскохозяйственные продукты, скот, на сады, рощи, воду и т. д. Плодородней-

шие земли на побережье и в оазисах, контроль над выращиванием фруктов и овощей, зерновых культур, производством продуктов животноводства и продажей скота — все это находилось в руках турецких чиновников и крупных феодалов.

Во внутренних районах Ливии власть турецкой администрации ощущалась значительно меньше, там нередко зрели ростки недовольства среди местных племен. В 1855 г. в Киренаике уже прочно обосновались сенуситы*, которые способствовали постепенному ослаблению влияния Османской империи не только в Ливии, но и на всем североафриканском побережье. Хотя, как известно, ощутимый удар по позициям империи был нанесен здесь европейскими империалистическими державами и США.

На первых порах (до того как руководители ордена превратились в подлинных феодалов-землевладельцев) сенуситы представляли действительную силу, фактически создав свое государство в государстве. С конца XIX в. Турция не могла сдерживать натиск более развитых европейских государств, которые постепенно отторгали у нее «зоны влияния» на севере африканского континента (в 1881 г. Франция оккупировала Тунис, годом позже англичане вторглись в Египет). Многие западно-европейские державы связывали с Ливией свои далеко идущие планы в Африке. Особенно активной была Италия.

* Приверженцы одной из влиятельнейших религиозных сект — ордена сенуситов выступали за возврат к «чистоте первоначального ислама». Основателем ордена был Мухаммед бен Али ас-Сенуси (1737—1859 гг.).

Первая заявка ордена была учреждена в 1843 г. в г. Бейда, но вскоре его последователей среди ливийцев насчитывалось уже несколько тысяч. Довольно широкому распространению сенуситского влияния в стране способствовала не только высокая организация ордена, но главным образом призыв сенуситов к объединению племен в борьбе за национальную независимость против турецких и других завоевателей.

Уже в 1887 г. Италии удалось добиться признания своего суверенитета над Киренаикой и Триполитанией. Одновременно подгоняемая совместными действиями Англии и Франции по разделу сфер влияния в Африке Италия предприняла широкие акции по «внедрению» в различные города ливийского побережья филиалов своих торгово-промышленных компаний. Укреплению ее позиций в значительной степени способствовали опасения французов и англичан возросшей активности Германии в районах Ближнего Востока и Средиземноморья. В конечном счете это привело к прямому сговору итальянцев с французами (соглашение 1902 г.) в отношении Марокко и Ливии. Аналогичные результаты были достигнуты итальянцами и с Англией: Италия обеспечила себе «свободу рук» в Ливии (договор 1902 г. между Англией, Египтом, Италией и Эфиопией).

Однако Турция не могла смириться с потерей Ливии. Отношения между Италией и Турцией испортились, и острота их достигла своего апогея в начале 1911 г. В сентябре 1911 г. разразилась война, которую В. И. Ленин охарактеризовал как «типичную колониальную войну «цивилизованного» государства XX века»⁵. Война представляла собой образец геноцида в отношении брошенного «турецкими защитниками» на произвол судьбы ливийского населения. Но неожиданным для самих итальянских захватчиков, вторгшихся на территорию Ливии и смявших без особых трудностей немногочисленные отряды турок, явилось упорное сопротивление со стороны отдельных племен. Итальянские военные подразделения оказались втянутыми в изнурительную партизанскую войну, в ходе которой определились довольно боеспособные отряды из местного арабо-берберского населения.

Кроме того, мужественная борьба ливийского народа против захватчиков сопровождалась растущей подержкой народов арабских стран, ряда других госу-

дарств Азии и Африки. Ширилось и крепло сопротивление итальянцам и в самой Ливии, сотни добровольцев из разных районов страны стекались в военные лагеря, откуда они нападали на итальянские гарнизоны. К тому же добавилась и активная поддержка этих отрядов сенуситской верхушкой. Под знамена сенуситов вставали их многочисленные сторонники из внутренних частей Триполитании и Киренаики, в том числе и отдельные племена туарегов из Гадамеса.

Однако плохо вооруженные отряды ливийцев, не поддержанные даже теми малочисленными и небоеспособными турецкими отрядами, которые находились в Ливии, не смогли долго сдерживать натиск итальянцев. Уже в 1912 г. регулярные турецкие подразделения фактически сложили оружие, большинство их солдат и офицеров возвратились в Турцию. К тому же начавшаяся война между Османской империей и Балканскими странами позволила итальянцам закрепить и расширить свои успехи. Сотни ливийцев стали жертвами неравной войны с итальянскими захватчиками. В. И. Ленин подчеркивал, что итало-турецкая война была «усовершенствованной, цивилизованной человеческой бойней, избиванием арабов при помощи «новейших» орудий»⁶.

По заключенному в октябре 1912 г. Уши-Лозанскому миру султан признавал «права» Италии на Триполитанию и Киренаику. Но размах народного сопротивления захватчикам настолько расширился, что, несмотря на подписанный договор, итальянцы не могли полностью поставить под свой контроль всю территорию провинций, лишь несколько крупных городов на Средиземноморском побережье находились под их полным контролем. Население Триполитании и Киренаики, познав все тяготы оккупации, не могло без борьбы смириться с договором, который для них был не только полной неожиданностью, но к тому же лишал их даже номинальной возможной помощи от Турции.

Между тем колонизация продолжалась. Однако единой точки зрения между шейхами по вопросам организации сопротивления достигнуто не было, что облегчало итальянским колонизаторам борьбу с ними. Наибольшее сопротивление продвижению итальянских войск на юг страны, во внутренние районы Триполитании, оказывали военные отряды Сулеймана Баруни, который пытался создать в освобожденных районах независимое мусульманское государство. Плохо организованные, не имевшие зачастую поддержки племен соседних районов, эти отряды не могли противостоять по тому времени хорошо оснащенным итальянским захватчикам.

Одновременно с Триполитанией итальянцы предприняли широкое наступление на повстанцев в различных районах Киренаики, где совместно с местным населением и сторонниками сенуситов против них действовали оставшиеся кое-где регулярные отряды турецкой армии. «Сенуситскому братству» и одному из их вождей — Ахмеду аш-Шерифу удалось создать организованное сопротивление итальянцам, которое успешно действовало вплоть до 1914 г. В итоге почти на всей территории Киренаики наступление итальянских оккупантов было приостановлено.

Небольшие отряды сенуситских войск с помощью местных племен базировались в различных населенных пунктах, развертывая по существу партизанские операции против итальянских войск.

В. И. Ленин указывал, что вызванная «корыстью итальянских финансовых тузов и капиталистов» война не дала им желаемых результатов и что арабские племена внутренней Ливии будут и в дальнейшем сопротивляться итальянским захватчикам⁷. И действительно, к 1916 г. территория провинции находилась почти под полным контролем сенуситов. Это облегчалось во многом тем, что вспыхнувшая первая мировая война требовала от Италии ее непосредственного военного уча-

ствия и ставила перед ней новые трудности в отношениях с заморскими территориями.

Успехи патриотов Триполитании позволили одержать и крупные победы отряду Ахмеда аш-Шерифа. Особенно сокрушительное поражение было нанесено итальянцам в сражении под Кардабией. Это сражение подтверждало идею о необходимости достижения единства между различными племенами Ливии. Именно здесь воедино сливались усилия представителей двух провинций: Триполитании (Рамадана ас-Сувейхли) и Киренаики (Сафиеддина Сенуси), которые бросили свои объединенные отряды против захватчиков.

Воспользовавшись растерянностью итальянцев, вожди сенуситского братства и шейхи некоторых племен создали местное правительство, во главе которого был поставлен эмир Идрис Сенуси, выдвинувшийся благодаря своему непосредственному участию в борьбе с иноземными захватчиками. Немаловажным фактором было и то, что он был прямым потомком основателя ордена сенуситов, а также двоюродным братом Ахмеда аш-Шерифа. Вскоре в сенуситском братстве среди представителей родо-племенной верхушки начали проявляться тенденции на раскол их рядов. Это нашло отражение в подходе к решению внутренних проблем экономического и политического характера, к оценке существа различных направлений в арабском освободительном движении.

В Триполитании Рамаданом ас-Сувейхли было создано правительство, в большей степени пользовавшееся поддержкой организации улемов, возглавляемой муфтием. Однако возвышение Сувейхли не нравилось другим триполитанским вождям, оно мешало распространению влияния сенуситов, постепенно распространявшемуся из Киренаики на запад, в районы Триполи и Мисураты, где в это время господствовал «чистый» ортодоксальный ислам.

Внутренние междоусобицы в Ливии серьезно ослабляли единый фронт сопротивления империалистам. В Киренаике, как и в соседней Триполитании, несмотря на организованность сенуситского братства, не существовало централизованного административного управления, нередко еще в ряде прибрежных пунктов действовала итальянская военная администрация. Назначенные Шерифом некоторые члены династии сенуситов в качестве наместников в созданных административно-территориальных районах (Дин — в Триполитании, Сенуси — в Джебель Ахдаре, Мухаммед Абад — в Феззани и т. д.) постепенно обретали полную независимость в своих действиях, превращаясь в самостоятельных феодальных правителей, не признававших над собой власти Шерифа. К тому же последний никак не мог определить своего отношения к расстановке противоборствующих сил в Северной Африке, отражавших как в зеркале запутанный комплекс проблем, стоящих в Европе перед Антантой (на стороне которой выступала Италия) и Тройственным союзом (за который воевала Турция).

Достигнутая договоренность о совместных действиях по подавлению ширившегося в Ливии национально-освободительного движения не привела к фактическому единству действий Англии и Италии в Северной Африке, не доверявших друг другу. К тому же во многом совпадавшие на отдельных этапах их планы (англичане стремились как можно быстрее покончить с враждебностью сенуситов и использовать свои войска в других местах; итальянцы же открыто заявляли о намерении «подавить» Киренаику, возместив тем самым свои потери за пятилетний период) преследовали различные, далеко идущие цели. Англичане предприняли шаги по привлечению на свою сторону неопытного еще Сенуси, выступавшего противником войны с англичанами на западе Египта, с тем чтобы урегулировать конфликт в Киренаике, где турки все еще продолжали пользоваться до-

вольно сильным влиянием. Турки, которые хотели создать благоприятные условия для организации отсюда широкого наступления на Египет, развили большую активность. Англичане не могли допустить создания прочного сенуситского ядра, противостоящего их планам в Африке. Попытки найти подходы к Шерифу и склонить его к принятию английских предложений, позволявших заключить перемирие, он отклонил, решив продолжать военные действия на юге Египта, где отряды сенуситов, пользовавшиеся авторитетом у местного населения, действовали весьма успешно. Тогда в начале 1916 г. англичане предприняли ряд активных действий, чтобы нанести удары по своим противникам.

Сенуси после разрыва с Шерифом начал двойную игру, пытаясь договориться с англичанами и итальянцами одновременно, надеясь в конце концов покончить с турецким влиянием в Киренаике. Между тем англичане и итальянцы попытались, встретившись с Сенуси в Зувайтине, добиться прекращения военных действий в Киренаике и установления таким образом мира на границе с Египтом. Сенуси выступал в этих переговорах самостоятельно, не поставив в известность ни турецкого представителя, ни представителей триполитанцев. Такой шаг можно было рассматривать как прелюдию к серьезному расколу в стане самих сенуситов, наносящему ощутимый удар по единству национально-освободительной борьбы в стране. В то же время сепаратные действия Сенуси стали возможными лишь благодаря его популярности среди ливийцев, не доверявших Шерифу.

Весной 1917 г. состоялись переговоры Сенуси с итальянцами, которые признали его права на оставшуюся свободной часть Киренаики, а сенуситы обязались не проводить «подрывных акций» против итальянцев. Таким образом, на востоке страны воцарилось относительное спокойствие, но уже в 1918 г. новый очаг нацио-

нально-освободительного движения возник в Триполитании, которое создало позднее благоприятные условия для нажима на итальянские власти, вынуждая признать созданную здесь Триполитанскую республику. Договор, подписанный сторонами в апреле 1919 г., определял прерогативы руководящих органов вновь созданной республики и итальянского губернатора, сосредоточившего у себя решение военных и гражданских дел.

Борьба ливийского народа за свою независимость, которую пытались локализовать итальянские власти, все-таки давала положительные плоды. В конце 1920 г. колониальная администрация пошла на признание суверенитета Сенуси над Киренаикой, пытаясь выиграть время и покончить с сопротивлением в обеих частях — Триполитании и Киренаике. Понимая это, триполитанские представители приняли решение наладить тесное сотрудничество с Сенуси, избрав его руководителем обеих частей, что было соответствующим образом оформлено в 1922 г. Это ускорило начало активных действий со стороны пришедшего к власти в Италии фашистского режима, направившего в Ливию новые вооруженные отряды. Этот период известен в истории Ливии как ее трагическая «черная страница». Брошенные уехавшим в Египет Сенуси на произвол судьбы отряды плохо вооруженных ливийских повстанцев не могли противостоять итальянским войскам, зверски расправлявшимся с мирным населением, убивавшим стариков, женщин и детей. Итальянцы почти без труда овладели большой прибрежной полосой, хотя в отдельных местах они терпели жестокие поражения от отрядов Омара Мухтара. Благодаря героическому сопротивлению руководимых им повстанцев, продолжавшемуся несколько лет, итальянские колонизаторы не смогли подавить последнего в Киренаике очага национально-освободительной борьбы ливийского народа. В конце 1931 г. попавшего в плен О. Мухтара зверски казнили итальянцы.

Война и ее последствия тяжелым бременем легли на слабую экономику Ливии. Колонизаторы стремились использовать свою победу над ливийцами для расширения колонизации, захвата лучших плодородных сельскохозяйственных угодий, конфискации скота, урожая, продуктов и т. д.* Ощутимый урон был нанесен оккупантами животноводству, торговле, формирующимся основам национальной экономики. Одновременно с этим итальянцы пытались превратить Ливию в выгодный рынок сбыта для товаров своей промышленности, дешевый источник сельскохозяйственных продуктов, минерального сырья. Итальянские колонизаторы в Ливии осуществляли ничем не прикрытую практику грабежа и насилия. В начале второй мировой войны Италия хотела использовать ливийскую территорию для нанесения удара англичанам на севере Африки. Но этим планам не суждено было сбыться до конца. В начале 1941 г. английские войска при поддержке египетских отрядов, преследуя итальянцев, вступили на ливийскую землю, фактически захватив всю Киренаику. Позднее, к середине 1942 г., итало-германским войскам удалось приостановить наступление англичан, отбросив их (после вторичной оккупации Тобрука) более чем на 400 км в глубь египетской территории. Только наступление советских войск под Москвой, куда фашистская Германия была вынуждена перебросить корпус Роммеля, позволило англичанам окончательно сломить сопротивление германо-итальянских войск, разгромив их оставшиеся в Ливии части под аль-Аламейном.

В 1943 г. англичане контролировали уже всю территорию Киренаики и Триполитании, в Феззане действо-

* Было изъято у населения более 230 тыс. га земель, в качестве «наград» крупные участки раздавались отличившимся в войне военным, представителям итальянской администрации, отдельным лицам (см. Ан-Нидаф фи Либия. Триполи, 1973, с. 14).

вали французские отряды, отдельные части американских войск также были расквартированы в некоторых городах Триполитании. Таким образом вся ливийская территория, освобожденная от итало-германских войск, была практически поделена на сферы влияния между указанными державами. Каждая из них проводила в «своих» частях колониальную политику, фактически поддерживая искусственное разделение ранее экономически близких частей страны, что наносило ощутимый удар по социально-политической системе Ливии, по ее хозяйству. Естественно, иностранная администрация не была заинтересована в предоставлении Ливии независимости, в уходе с ее территории. Вплоть до 1951 г. патристические национальные силы Ливии при поддержке мирового общественного мнения вели длительную борьбу за предоставление ей независимости.

Вопросами дальнейшей судьбы бывших итальянских колоний в 1945 г. было поручено заниматься представителям СССР, США, Англии и Франции. Колониальные западные державы всячески затягивали решение проблемы. Положение в Ливии осложнялось тем, что в это время там не нашлось сил, которые были бы способны выступить против политики империалистических держав, пытавшихся оставить за собой контролировавшиеся ими ранее районы страны. Только благодаря активному противодействию Советского Союза, выступавшего за решение вопроса о бывших итальянских колониях, в том числе и Ливии, эти попытки были сорваны. В ноябре 1949 г. с трибуны IV сессии Генеральной Ассамблеи ООН советская делегация выступила с требованием скорейшего предоставления Ливии независимости и освобождения ее территории от иностранных войск. Была принята резолюция о предоставлении независимости не позднее 1 января 1952 г.

В Ливии постепенно начинает активизироваться политическая жизнь, к концу 1950 г. представители трех

провинций на своем совместном заседании создали Национальное учредительное собрание в составе 60 человек для выработки основ конституционного законодательства и подготовки всеобщих выборов в будущий парламентарный орган страны. В декабре того же года собрание провозгласило вернувшегося в Ливию Идриса ас-Сенуси королем, дав ему имя Идрис I. В начале следующего 1951 г. он сформировал первое в истории страны временное правительство, в октябре 1951 г. был разработан и утвержден проект конституции, вступившей в действие 24 декабря 1951 г. Это явилось формальным основанием для провозглашения ГА ООН независимости Ливии. На первых порах король допускал определенную активизацию политической мысли в стране, находясь под впечатлением борьбы ливийского народа за независимость, а также начавшегося в послевоенный период процесса объединения различных сил в единый национальный фронт борьбы.

Однако уже в 1952 г. было принято решение о запрещении всякой политической деятельности и всех партий. Начали вырисовываться симпатии Идриса I к его бывшим «союзникам» — англичанам, с которыми в 1953 г. был подписан договор «о дружбе и союзе». За ним последовало соглашение с США, по которому они получали право держать на ливийской территории свои войска и строить военные базы. Договорные отношения были оформлены и с Францией, которой после ее ухода из Феззана было дано право длительного использования аэродромов вблизи границы с Тунисом и Алжиром.

«Поверженная» Италия также не осталась без выигрыша: хотя по ливийско-итальянскому соглашению она обязана была выплатить Ливии компенсацию, возместить ущерб и т. д., но добилась права для итальянских колонистов остаться в Ливии и даже получить субсидии на ведение хозяйства и торговые операции.

Несмотря на попытки монархического режима всячески задержать знакомство ливийского народа с жизнью народов Советского Союза и других социалистических государств, он был вынужден пойти на установление дипломатических отношений с Советским Союзом (1955 г.).

Король и его окружение принимали различные меры, с тем чтобы не допустить расширения в стране движения за ликвидацию иностранного присутствия, эвакуацию военных баз империалистических держав, которые рассматривались как гарантия сохранения монархического режима. Но рост антиимпериалистических настроений среди широких слоев трудящихся и интеллигенции в стране продолжался. В связи с началом израильской агрессии против арабских стран в июне 1967 г. произошли выступления народных масс в различных городах страны. Но эти выступления были в большей степени стихийным проявлением национальной солидарности, чем организованный протест против существующего в стране режима и его политики.

Специфика исторического развития Ливии, своеобразие социально-экономического базиса и крайняя отсталость страны, а также отсутствие действенной политической организации, во многом объясняемое незавершенностью общих процессов классового образования, — все это явилось причиной того, что на общественно-политической арене наибольшую активность начали проявлять представители мелкобуржуазных националистических кругов ливийской армии. Развернулась борьба среди группировок, поддерживаемых извне различными империалистическими державами.

Судьбу монархии решили мало известные к тому времени патриотически настроенные младшие офицеры, объединившиеся в созданную в армии нелегальную Организацию свободных офицеров юнионистов-социалистов. Ее руководителем стал М. Каддафи. 1 сентября

1969 г. группа молодых офицеров ливийской армии — участников Организации свободных офицеров юнионистов-социалистов свергла монархический режим короля Идриса I. В стране была провозглашена Ливийская Арабская Республика. Все прежние политические, административные и общественные институты были распущены. Вся полнота власти была передана Совету революционного командования (СРК) во главе с Муамаром Каддафи. Согласно конституционной декларации, обнародованной в декабре 1969 г., СРК являлся высшим органом власти в стране, ему принадлежали высшие законодательные функции, он определял «общую политику государства от имени народа».

В первых официальных заявлениях СРК подчеркивалось, что капиталистический путь развития неприемлем для Ливии. В последующих декларациях был провозглашен лозунг создания «общества благосостояния и справедливости» на принципах «свободы исламского социализма, социальной справедливости и единства». Ливийские руководители заявляли, что в стране будут создаваться условия для построения нового общества, основывающегося на принципах «ливийского исламского социализма».

Одним из первых мероприятий нового режима была эвакуация в 1970 г. иностранных военных баз с ливийской территории: в апреле был завершён вывод войск с английской военной базы в Тобруке, в июне — с американской базы Уилус-Филд близ Триполи.

На основании изданного СРК 21 июля 1970 г. декрета «О возвращении ливийскому народу захваченной собственности» была национализирована собственность итальянских колонистов (около 35 тыс. человек), которые покинули Ливию в октябре 1970 г. Под контроль государства перешло более 40 тыс. га плодородных земель, десятки небольших производственных предприятий, недвижимость и прочее имущество. Власти конфис-

ковали также собственность бывшей королевской семьи и земли, принадлежавшие ее членам.

В последующий период руководством были предприняты решительные шаги по укреплению национальной экономики, по улучшению уровня жизни населения, по созданию профсоюзных и других общественных организаций трудящихся. В мае 1970 г. был принят закон о труде, согласно которому рабочая неделя была ограничена 48 часами, повышен минимум заработной платы с 15 до 40 лив. дин., расширены права рабочих на предприятиях и др. Улучшались условия жизни и работы трудящихся, служащих: в августе 1971 г. было принято решение об увеличении срока ежегодного оплачиваемого отпуска, введена надбавка к заработку на содержание семьи. В начале 1972 г. образована Всеобщая федерация рабочих профсоюзов, осуществлявшая руководство профсоюзной деятельностью в различных отраслях национальной экономики. В то же время в апреле того года была принята поправка к закону о труде, запрещающая проведение забастовок.

В соответствии с решением СРК (12 июня 1971 г.) об образовании «народной организации» началась подготовка к созданию первой массовой политической организации Арабского социалистического союза. Было создано более 240 первичных организаций АСС по территориальному признаку, а также около 70 ячеек в различных общественных и профсоюзных организациях и до десятка — в университете. В октябре прошли выборы комитетов первичных организаций, в январе 1972 г. — губернаторств и делегатов I общенационального конгресса, созванного в феврале — марте этого года.

На конгрессе был организационно оформлен АСС, во многом напоминавший имевшиеся аналогичные организации в соседних с Ливией АРЕ и Судане. В эту организацию входили «все трудовые силы народа, в том числе рабочие, крестьяне, солдаты, интеллигенция, на-

циональная неэксплуататорская буржуазия и др.». По заявлению М. Каддафи, «АСС — первая политическая организация, в которой народ будет принимать активное участие»⁸. В 1971 г. в первичные организации АСС входило более 200 тыс. человек. На I конгрессе среди 530 делегатов 70% составляли рабочие и крестьяне. Уставом АСС широкие prerogatives предоставлялись СРК, председатель которого автоматически становился председателем АСС. В компетенцию совета входило назначение генерального секретаря, формирование высшего органа АСС — секретариата, контроль за его деятельностью и др.

Одной из основных целей АСС являлась задача «борьбы со всеми проявлениями эксплуатации, поддержание постоянной связи с массами, мобилизация всех сил трудового народа на полезную деятельность». В соответствии с рекомендациями конгресса было принято решение (31 мая 1972 г.) о запрещении всякой политической деятельности вне рамок АСС. Одновременно был опубликован закон против забастовочного движения (среди рабочих и студенчества), а также о контроле над прессой.

В апреле 1973 г. было объявлено о начале «народной революции» и об установлении «народного контроля над властью» и изложена программа из четырех пунктов. Программа содержала требование об отмене «реакционных законов, принятых монархическим режимом», очищение страны от разного рода оппозиционных элементов, предоставление всей полноты власти непосредственно народу через так называемые народные комитеты, осуществление перестройки всей прежней системы государственно-административного управления, а также проведение «культурной революции» в целях недопущения проникновения в страну «чуждых исламу идеологий». По всей стране были созданы «народные комитеты» для борьбы с буржуазно-бюрократическими эле-

ментами и сохранения «идеологической чистоты» ливийского общества.

В ноябре 1974 г. на II общенациональном конгрессе АСС были намечены главные направления деятельности этого союза, как единственной массовой общественно-политической организации в стране. Устанавливалось, что АСС будет осуществлять общее руководство и контролировать работу «народных комитетов» и всей административной системы. Для приведения в соответствие новой административной системы и организационной структуры АСС было решено с апреля 1975 г. ввести единый территориальный принцип формирования руководящих органов первичных организаций АСС — «народных собраний», которым придавалось значение «основных политических органов народной власти» в стране.

В январе 1976 г. состоялся III общенациональный конгресс АСС, в работе которого наряду с делегатами «народных собраний» принимали участие представители племен, руководители местных органов самоуправления, представители «народных комитетов», массовых общественных организаций профсоюзов, а также лица, входившие в АСС. Конгресс принял решение о переименовании АСС во Всеобщий народный конгресс (ВНК), которому был передан ряд функций высшей законодательной власти. В ноябре 1976 г. проходила вторая сессия конгресса, где было рекомендовано провести всенародное обсуждение проекта «Декларации об установлении власти народа». Это была попытка подвести конституционно-правовую основу под государственно-политическую систему управления страной, названную «прямой народной демократией» и провозглашенную руководством.

В марте 1977 г. на третьей сессии ВНК была принята декларация, по которой вся «власть в стране переходит в руки народа и он будет управлять государст-

вом посредством прямой народной демократии», т. е. через «народные собрания», «народные комитеты», профсоюзные, женские, молодежные и другие общественно-массовые организации. В декларации объявлялось о приверженности ливийского народа «идеям социализма», во внешней политике была поставлена задача добиваться арабского единства и защищать «дело свободы» во всем мире. Коран объявлялся основой законодательства. Был упразднен СРК. Прежнее название страны — Ливийская Арабская Республика — было заменено на Социалистическая Народная Ливийская Арабская Джамахирия.

После принятых изменений система органов государственного управления строится на следующей основе. Первичной руководящей ячейкой на местах (в пределах городского квартала, деревни) является «народное собрание», секретари местных и муниципальных «народных собраний» входят в состав ВНК. «Народные собрания» в свою очередь избирают руководящие органы — «народные комитеты». Руководство отраслевых «народных комитетов» входит в состав «народных комитетов» муниципальных органов, руководители которых вместе с представителями массовых общественных организаций составляют ВНК. В его состав вошли также бывшие члены СРК (образовавшие его генеральный секретариат) и совета министров, фактически распущенные решением сессии, так как официально было объявлено об упразднении традиционных «институтов государственности, правительства и власти». Высшим постоянно действующим законодательным органом ВНК стал Генеральный секретариат, состоящий из 5 человек (М. Каддафи, А. Джеллуд, А. Джабер, М. Харруби и Х. Хмеиди).

Функции исполнительной власти (правительства) выполняет Высший народный комитет (ВНКОМ), куда входит более двух десятков секретариатов (мини-

стерств). На второй чрезвычайной сессии ВНК (март 1979 г.) было объявлено, что члены Генсекретариата сложили с себя все административные полномочия, с тем чтобы посвятить себя «революционной теоретической деятельности» и «работе по дальнейшему вовлечению широких народных масс в революционные преобразования». Одновременно был объявлен новый состав Генсекретариата, который возглавил А. А. Обейди, секретарем (главой) ВНКОМ стал Д. А. Тальхи.

В мае 1979 г. ВНК принял постановление о реорганизации женских общественных ассоциаций. Существовавшая до этого Всеобщая федерация женщин Ливии получила название Всеобщий союз женских ассоциаций. Секретариат по делам гражданской службы осуществляет руководство и контроль за деятельностью союза в различных сферах социальной и культурной жизни.

В области внутренней политики в стране за после-революционные годы произошли серьезные сдвиги. Ливийское руководство проводит курс на дальнейшее сокращение сферы деятельности крупной буржуазии, связанной с иностранным капиталом, предпринимает шаги, направленные на расширение участия народных масс в решении национальных задач, на активное вовлечение трудящихся в строительство основ новой жизни. Проводимые мероприятия встречают поддержку и одобрение со стороны большинства населения, среди прогрессивных кругов общественности, интеллигенции и молодежи. Созданные в стране революционные комитеты проводят большую работу по разъяснению задач и целей осуществляемых руководством страны мер, ведут борьбу с контрреволюционными элементами.

Во внешней политике Ливийская Джамахирия придерживается антиимпериалистической и антиколониалистской направленности. Одним из основных ее принципов ливийское руководство провозгласило неприсоединение и позитивный нейтралитет. Ливия принимает

самое активное участие в движении неприсоединения, выступает за разрядку международной напряженности, за нормализацию отношений между государствами на основах мирного сосуществования и невмешательства во внутренние дела друг друга. Ливийское руководство выступает против любых сепаратных попыток решения ближневосточного конфликта за счет национальных интересов арабских народов. Это, естественно, не может не вызвать усиления нападков на прогрессивный ливийский режим со стороны империалистических и реакционных кругов, прежде всего монополистических группировок США, которые развязали против этой африканской страны настоящую психологическую войну. Как отмечалось в заявлении Генсекретариата Всеобщего народного конгресса Ливии, «американский империализм ведет широкое наступление на интересы арабских народов, используя методы политического, экономического и военного давления, прибегая к угрозам в адрес прогрессивных государств и политических деятелей».

Ливийская Джамахирия постоянно укрепляет свои отношения с Советским Союзом и другими странами социалистического содружества, считая, что эти отношения имеют долговременный «стратегический характер». Практическое воплощение двусторонние отношения приобрели в ходе обмена визитами на высоком уровне между СССР и Ливией. Так, 4 марта 1972 г. во время пребывания в СССР ливийской правительственной делегации было подписано соглашение об экономическом и техническом сотрудничестве, предусматривавшее участие Советского Союза в создании ряда объектов в различных отраслях ливийской промышленности, некоторых областях сельского хозяйства, в разведке и добыче нефти, в проведении исследований и изыскательских работ по определению запасов полезных ископаемых, гидрогеологических ресурсов, а также предусматривавшее оказание содействия Ливии в области здраво-

охранения и подготовке национальных кадров для основных отраслей экономики страны.

В плане практической реализации достигнутых договоренностей в 1974 г. была создана Межправительственная советско-ливийская комиссия по вопросам развития экономического и научно-технического сотрудничества, а также торговли. Первое ее заседание прошло в Триполи в июле 1974 г., седьмое там же — в ноябре 1981 г. В мае 1974 г. заключено торговое соглашение, а в октябре того же года — соглашение о воздушном сообщении между двумя странами. В мае 1975 г. было подписано соглашение о культурном сотрудничестве; в декабре 1976 г. — соглашение о морском судоходстве; в феврале 1978 г. — соглашение о развитии советско-ливийских спортивных связей. Во время пребывания в Москве руководителя Ливийской Джамахирии М. Каддафи в апреле 1981 г. была подписана программа культурного и научного сотрудничества на 1981—1982 гг.

II. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОНОМИКИ

Вплоть до провозглашения независимости в 1951 г. Ливия представляла собой одну из самых бедных и экономически отсталых африканских стран. Ливийцы получили в наследство от тяжелого колониального прошлого разоренное хозяйство искусственно раздробленной страны. Сохранение (до апреля 1963 г.) федеративной системы служило не только препятствием на пути к единству действий различных отрядов национально-патриотических сил страны в их борьбе против империалистического гнета, но и создавало трудности в осуществлении товарообмена между провинциями, сужало масштабы общих темпов развития национальной экономики.

Специфическая административная и экономическая структура, ее многоукладность серьезно осложняли особенно на первых этапах после получения независимости проблемы социально-экономического развития страны. В экономике Ливии причудливо переплетались развитые формы товарно-денежных отношений с наличием значительного числа мелких и мельчайших крестьянских хозяйств, ремесленными мастерскими и сетью мелкой розничной торговли.

Империалистические державы, опираясь на представителей феодально-помещичьих кругов и местной родоплеменной верхушки, стремились сохранить существо-

вавшую систему хозяйства, позволявшую эксплуатировать им ливийскую экономику с помощью старых колониальных методов, сохранять страну в качестве аграрно-сырьевого придатка индустриально развитой метрополии, рынка сбыта своих товаров.

Преобладавшие в сельском хозяйстве общинный и феодальный уклады сами по себе не в состоянии были обеспечить широкие возможности для накопления, не могли создать предпосылки для роста производительных сил и развития торговых связей. В условиях господства докапиталистических укладов основная масса кочевых и полукочевых хозяйств имела главным образом потребительский характер. Низкие темпы роста накопления доходов в свою очередь не могли стимулировать широкого прироста продукции, что усугублялось также слабой технической оснащенностью и низкой производительностью труда на производстве.

В начале 60-х годов нефтедобыча была единственной сферой, где капиталистические отношения получили широкое развитие, хотя в ливийских условиях они имели ряд специфических особенностей. Начало нефтедобычи вызвало повышение экономической активности в стране, оказало серьезное воздействие на сферу аграрного производства и занятость. Население, поддавшись рекламе «нефтяной лихорадки», в массовом порядке двинулось из сельской местности в города и районы нефтедобычи. Это в свою очередь вызвало резкое сокращение площади обрабатываемых земель, сопровождавшееся возникновением острой нехватки продовольственных товаров, в которых прежде Ливия не испытывала недостатка, а также способствовало ускорению процесса урбанизации со всеми вытекающими отсюда негативными последствиями для совершенно неподготовленных к этому немногочисленных городов страны.

Положение в нефтяной промышленности со всей очевидностью показало вредность для ливийской экономи-

ки сохранения введенной английской и французской администрациями федеративной системы государственного устройства, а также стремления разобщить экономически отдельные районы страны. Однако рост нефтедобычи в начале 60-х годов не изменил в целом колониальной структуры ливийской экономики. Существовавшая до этого однобокая аграрная специализация начала постепенно сменяться монотоварной структурой хозяйства, основную роль в которой стала играть нефть.

Объем внешнеторговых операций до начала промышленной разработки нефти был весьма низким. Сельскохозяйственная продукция, составлявшая основу экспорта, не могла служить прочной базой для его роста. Так, в 1952 г. экспорт выражался в сумме 4,5 млн. лив. дин., в 1964 г. он составлял приблизительно такую же сумму — 4,6 млн. лив. дин., а в неурожайный 1960 г. едва достигал 4 млн. лив. дин.⁹ Значительно большую роль играл импорт, характерной особенностью которого являлась преобладающая доля продовольственных товаров. Ввоз продовольствия в несколько раз превышал ввоз промышленной продукции — машин и оборудования. Это во многом объясняется тем, что основная масса импортируемых товаров шла на удовлетворение нужд многочисленных иностранных специалистов, советников и консультантов, работавших в различных компаниях и организациях, на военных базах. За десятилетие (с 1951 по 1961) ливийский импорт увеличился почти в 5 раз, а доля экспорта оставалась прежней. Этим объясняется резкий рост дефицита внешнеторгового баланса, который к концу периода достиг 60 млн. лив. дин.¹⁰

Важно отметить, что этот дефицит в большей своей части покрывался за счет иностранной «помощи» и предоставляемых Ливии кредитов. Однако империалистические государства, вкладывая капиталы в ливийскую экономику, вовсе не руководствовались гуманны-

ми целями помочь ее развитию. Они использовали «помощь» как средство политического нажима и финансового давления на ливийское правительство для обеспечения широких возможностей приложения своих капиталов, получения крупных доходов, значительно превышавших размеры предоставляемой «помощи». Весьма красноречиво об этом говорят следующие цифры. Общая финансовая «помощь» Ливии за пятилетие до начала добычи нефти составляла около 55 млн. долл., но уже к концу 50-х годов эта сумма возросла почти вдвое, достигнув 151 млн. долл.¹¹

Быстрое развитие нефтедобывающей промышленности значительно ослабило зависимость национальной экономики от иностранной помощи. Возросшие доходы от экспорта сырой нефти составляли в 1964/65 г. более половины всех бюджетных поступлений страны («помощь» же не превышала 10%), в следующем году соответственно 73 и 4%. Начиная с 1966 г. Ливия обеспечивала свои финансовые потребности за счет поступлений от нефти, полностью отказавшись от всех видов иностранного кредитования и субсидирования.

С ростом нефтедобычи неуклонно возрастал валовой внутренний продукт, значительно увеличивались и доходы страны. Нефть становится главным источником поступлений в казну. Так, если в 1960 г. доля нефти в доходах государства составляла 0,52%, то в 1969 г. — уже 81,2% (см. табл. 1).

Однако доходы государства могли быть значительно больше. Открытие нефти в 60-х годах привело к тому, что в Ливию устремились иностранные нефтяные монополии¹². Наиболее прочные позиции заняли американские корпорации и тесно связанные с ними компании, входящие в Международный нефтяной картель. Уже через 10 лет их доля во всей добываемой в Ливии нефти перевалила за 90%. Это объяснялось тем, что помимо чисто экономических причин монополии охот-

нее шли на помещение своих капиталов в тех странах, где, по их мнению, господствует режим, способный противостоять волнам национально-освободительного движения, сохранить в неприкосновенности интересы монополистического капитала. С этой точки зрения монархическая Ливия с ее системой докапиталистических отношений, отсталой экономикой и политической инертностью населения представляла собой объект эксплуатации для финансового капитала крупных империалистических держав.

Таблица 1

Годы	ВВП, млн. долл.	Добыча нефти, млн. т	Поступления от экспорта нефти	
			млн. долл.	в % к ВВП
1961	248	0,7	1,6	0,6
1962	365	8,4	20,1	6,0
1963	465	21,0	67,8	14,5
1966	535	72,4	397,0	74,2
1968	965	130,0	770,0	79,7
1969	1 260	160,0	1 036,0	81,2

Источник. Quarterly Review. London, 1970, vol. 1, p. 74.

Существовавший в Ливии закон № 25 от 21 мая 1955 г. предоставлял широкие возможности для деятельности иностранных нефтяных монополий в области разведки и добычи нефти. За исполнением положений закона наблюдала специальная нефтяная комиссия (а позднее, с середины 1964 г., — высший совет по делам нефти). В соответствии с законом вся нефть, обнаруженная на территории Ливии, считалась собственностью

государства, континентальный шельф объявлялся находящимся под юрисдикцией ливийского правительства.

Согласно закону, с начала добычи и экспорта нефти предусматривалась выплата правительству отчислений («роялти») в размере 12,5% от стоимости всей продукции нефтепромыслов (арендная плата владельцу земельных площадей за разработку недр). Стоимость же сырой нефти исчислялась на основе мировых рыночных цен с соответствующей корректировкой. Иностранные компании, действовавшие в Ливии, приступая к коммерческому экспорту, были обязаны отчислять ливийскому правительству 50% своих чистых прибылей, причем отчисления «роялти» должны были выплачиваться независимо от общей суммы экспортированной нефти. Однако компаниям удалось проташить поправку, по которой сумма всех платежей правительству не превышала 50% прибылей компании от эксплуатации месторождений.

В целях привлечения в страну иностранного капитала правительство ввело таможенные льготы на ввозимые в страну машины, оборудование, запчасти и другие материалы, прямо или косвенно связанные с разведкой, добычей, транспортировкой и переработкой нефти, допустило свободный вывоз капиталов из страны.

Положения закона № 25 вполне устраивали монополистические нефтяные компании, они были значительно либеральнее аналогичных законодательств, действовавших к тому времени в других нефтедобывающих странах Ближнего и Среднего Востока. Если к этому добавить близость районов нефтедобычи от европейских рынков, достаточные «гарантии» сохранения вложенных капиталов и относительно низкие затраты на тонну добываемой нефти в Ливии, то вполне понятен интерес, проявленный крупными нефтяными монополиями к этой стране. Только за один 1955/56 г. здесь было предоставлено более 40 концессий 12 иностранным компаниям,

среди которых преобладали американские. К 1964 г. в Ливии действовало около двух десятков иностранных нефтяных компаний (вместе с дочерними фирмами и филиалами их число достигало 26). Они приобрели право на 88 концессий общей площадью в 1,14 млн. кв. км, 82 из них располагались на суше, остальные захватили акваторию залива Сирт¹³.

Перед революцией 1969 г. в Ливии действовали следующие нефтедобывающие компании: американские — «Эссо стандарт Либиа инк», «Эссо Сирт инк», «Амерад петролеум К^о оф Либиа», «Континентал ойл К^о оф Либиа», «Марафон петролеум оф Либиа», «Оксидентл оф Либиа инк», «Нельсон Банкер Хант», «Калифорния Эйшиэтик ойл К^о», «Тексас оф оверсиз петролеум лтд», «Мобил ойл оф Либиа лтд», «Филипс петролеум К^о», «Пан америкэн петролеум К^о», «Грэйс петролеум корп.»; английские — «Бритиш петролеум эксплорейшн», «Либиа шелл. Н. В.», «Сиртика шелл лтд», «Гексकिрхенер Бергверке». Кроме того, в области сбыта действовали филиалы других международных нефтяных компаний: американские — «Либизн-америкэн ойл К^о», «Галф ойл К^о оф Либиа», «Либизн Атлантик К^о», «Америкэн Майнинг энд эксплорейшн К^о», «Боско мидл ист ойл К^о», «Сиркл ойл К^о С. А.», «Либизн Кларк ойл К^о»; западногерманские — «Дойче эрдель А. Г. (ДЕА)», «Эльверат ойл К^о», «Шловен Кэмпе, Либиа», «Юнион Рейнише Либизн», «Винтерсхаль»; французские — «Оксиэрап», «Компани дю петроль Тотал», «Акитэн»; итальянские — «Аджип Сп. А», «Аусониа Минерариа, АМИ, Сп. А»; испанские — «Хиспанойл, Хиспаника де петроль».

Хотя официальная статистика не всегда в полной мере объективно отражала истинное положение дел, связанных с добычей и экспортом нефти, но табл. 2 дает определенное представление о соотношении прибылей и расходов оперировавших на территории Ливии иностранных нефтяных компаний.

Полная зависимость национальной экономики от иностранного капитала, засилье иностранных монополий не давали возможности развивать собственную промышленную базу, создавать независимую экономику, так как монополии вовсе не были в этом заинтересованы¹⁴. Да и правительство страны не ставило перед собой задачу создания индустриальной базы, используя поступления от нефти. Ливии была уготована судьба надолго оставаться сырьевым придатком и обширным рынком сбыта для западноевропейских стран.

Таблица 2

Финансовая деятельность иностранных компаний
(в тыс. лив. дин.)

Годы	Общие расходы оперирующих компаний (включая платежи правительству)	Стоимость экспорта нефти и прочие поступления	Результаты финансовой деятельности компаний
1957	11 900	—	— 11 900
1958	25 400	—	— 25 400
1959	32 700	—	— 32 700
1960	61 300	—	— 61 300
1961	71 200	4 100	— 67 100
1962	104 000	54 600	— 49 400
1963	122 200	118 500	— 3 700
1964	159 600	225 500	+65 900
1965	221 500	286 500	+65 000
1966	278 700	360 200	+81 500
1967	359 068	415 715	+56 647
1968	521 006	724 059	+203 053

Источники: Bank of Libya, 1966—1967, vol. 1, p. 73; 1968—1969, vol. 1, p. 104.

Революция 1 сентября 1969 г. ознаменовала начало нового этапа в политическом и социально-экономическом развитии страны. Ливийское правительство, пришедшее к власти после сентябрьской революции, вслед за ликвидацией иностранных военных баз на территории своей страны приступило к реализации планов, направленных на развитие национальной экономики.

Экономическая политика правительства направлена на создание современной индустриальной базы с преимущественным развитием нефтегазовой промышленности, металлургии, обрабатывающей промышленности и с одновременным подъемом уровня сельскохозяйственного производства в целях достижения полной самообеспеченности населения основными продуктами питания. Определяя цели экономической политики страны на третьей сессии ВНК в ноябре 1977 г., М. Каддафи, в частности, сказал: «Наша экономическая стратегия состоит в том, чтобы уменьшить зависимость от нефти и обеспечить приоритет в строительстве мощной национальной экономики на основе всемерного развития сельского хозяйства и промышленности»¹⁵.

В реализации поставленных перед страной планов коренной перестройки ее хозяйства основная роль принадлежит государственному сектору с одновременным введением строгого контроля над природными ресурсами. Сразу после революции 1969 г. были приняты меры по ограничению деятельности иностранных нефтяных компаний, по укреплению позиций государства в ключевых ее отраслях, и в первую очередь в нефтяной промышленности.

Следует отметить, что правительство проводило курс на постепенное сокращение деятельности иностранного капитала в нефтяной сфере. В июле 1970 г. под полный контроль государства была поставлена сбытовая сеть, включая ввоз, распределение и продажу нефтепродуктов. Позднее была национализирована собственность

американской «Филипс петролеум». В следующем году та же участь постигла английскую «Бритиш петролеум». В сентябре 1973 г. правительство национализировало 51% собственности нефтяных монополий или их филиалов, действовавших на ливийской территории: «Экссон», «Мобил ойл», «Тексако», «Шеврон». Были также национализированы некоторые другие компании — акционеры указанных ранее компаний, к ним относятся прежде всего американская «Атлантик Ричфилдс» и «Грейс» (50% акций в «Экссон») и западногерманская «Гельзенберг» (партнер «Мобил ойл»). В 1974 г. полной национализации подверглись еще некоторые американские компании — «Тексако» и «Станкол», «Либиэн-америкэн ойл». В середине 1974 г. перешли под контроль государства активы нефтяной монополии «Ройял датч-Шелл».

В ходе частичной или полной национализации, проведенной в 1971—1978 гг., усвоен эффективный контроль государства над добычей, переработкой и экспортом нефти. В руках государства оказалось около 75% добываемой в стране нефти.

Но все мероприятия в этой области помимо трудностей чисто технического порядка (отсутствие опыта управления, квалифицированных кадров нефтяников, зависимость от экспорта оборудования и т. д.) были связаны с ожесточенным сопротивлением нефтяных монополий, использующих самые изощренные методы политического шантажа и прямого давления (военного и дипломатического) на молодую республику с помощью стоящих за ними империалистических государств. Несмотря на все сложности, правительство укрепило свои позиции в области нефтедобычи.

Постепенно активизировала свою деятельность и вновь созданная нефтяная корпорация ЛИНОКО, которой отводилось важное место в осуществлении эффективного контроля над деятельностью иностранных нефтяных монополий и создании прочной основы государ-

ственного сектора в нефтедобыче, транспортировке, экспорте нефти и распределении нефтепродуктов. Одним из первых шагов в этом направлении было заключение в 1972 г. соглашения с АДЖИП (итальянский филиал), предусматривавшего участие ЛИНОКО в его операциях на принципах «фифти-фифти».

Менее чем за десятилетие под контролем государства оказалось большинство предприятий нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности, построенных при участии иностранного капитала. Это дало возможность ослабить зависимость страны от экспорта нефтепродуктов, а при благоприятных условиях даст возможность и экспортировать их.

В начале 1980 г. было принято решение о запрещении частнопредпринимательской деятельности в сфере оптовой торговли товарами, ввезенными из-за рубежа. Проведенный ранее обмен крупных денежных (5 и 10 дин.) купюр также способствовал подрыву финансовой базы этой части ливийского общества и позволил изъять значительные суммы у буржуазии, передав их фактически в руки государства. Одним из весьма действенных средств ограничения частнокапиталистической активности в области торговли явилась ликвидация сети мелких и средних магазинов, принадлежавших частным торговцам.

Правительство страны для развития национальной экономики предпринимало попытки государственного программирования экономического развития Ливии еще до 1969 г., однако они не привели к составлению конкретного плана, предусматривающего развитие страны как независимого государства. При разработке проекта первого плана, которым занимались иностранные эксперты, предусматривалось выделение на развитие промышленности 1% всех ассигнований, на развитие инфраструктуры — 70%. Реализация подобного плана, естественно, не давала возможности развития национальной

экономики в интересах ливийского народа, она еще больше ставила Ливию в зависимость от промышленно развитых капиталистических государств, превращала ее в аграрно-сырьевой придаток и рынок сбыта продукции монополий.

После революции был принят план развития на 1973—1975 гг. Итоги выполнения этого плана подтвердили, что страна добилась больших успехов. Так, национальный доход в течение трех лет возрос на 23,5%. Ежегодный прирост объема промышленного производства (без нефтегазовой промышленности) достиг уровня 28,8% (при плане в 31%). Значительные успехи были достигнуты в повышении уровня производства в промышленности, сельском хозяйстве, дальнейшее развитие получил государственный сектор, доля которого в ВВП к концу 1975 г. достигала 75—80%. В ходе плана была осуществлена широкая программа в области электроэнергетики, транспорта и др. Так, за этот период установленная мощность электростанций увеличилась с 415 млн. кВт почти до 1 млрд. кВт. Развивалась дорожная сеть, протяженность дорог с улучшенным покрытием достигла 8 тыс. км, т. е. возросла почти на 1 тыс. км, увеличилась пропускная способность портов¹⁶.

Однако в связи с рядом трудностей объективного характера плановые задания в обрабатывающей промышленности и энергетике полностью не выполнены. Вместе с тем план 1973—1975 гг. явился важным этапом в развитии ливийской экономики, ослаблении ее зависимости от «нефтяной монокультуры», он заложил основы для дальнейшего развития промышленности и сельского хозяйства.

В 1976 г. был принят новый план экономического и социального развития Ливии на 1976—1980 гг. Он предусматривал значительное увеличение объема ассигнований по всем статьям капитальных затрат. Общая

сумма капитальных вложений запланирована в размере 9 250 млн. лив. дин. Первоначально предполагалось, что она составит 7 170 млн. лив. дин., однако в конце 1977 г. планирующие органы страны увеличили ее на 2 080 млн. лив. дин.¹⁷

Отраслевая структура плановых ассигнований по сравнению с прежним планом не претерпела существенных изменений, удельный вес ассигнований в аграрном секторе, промышленности лишь несколько увеличился в процентном отношении. Основная масса капиталовложений предназначалась на нужды развития инфраструктуры и системы управления, причем доля производственной инфраструктуры увеличилась почти на 4%. В социальной инфраструктуре доминирующее положение было сохранено за жилищным строительством, коммунальным хозяйством, образованием и подготовкой кадров.

Постепенно возрастает доля отраслей, не связанных с нефтяной промышленностью, заметны сдвиги в ассигнованиях, предназначенных для обрабатывающей промышленности. На развитие промышленности и энергетики отпущено более 30%, на сельское хозяйство — около 14, на строительство — более 13% плановых ассигнований.

Еще в первом плане предусматривалось развитие тяжелой индустрии. Так, из выделенных планом на эти цели ассигнований 68,9% распределялось между промышленностью строительных материалов, металлообрабатывающей, машиностроительной и химической промышленностью. Более 30% капиталовложений выделялось на пищевую, текстильную, швейную и кожевенную отрасли легкой промышленности. Подобная тенденция просматривается еще более явно в плане 1976—1980 гг. Удельный вес отраслей тяжелой промышленности увеличился до 90,8% при соответствующем сокращении ассигнований на легкую до 9,2%. При этом

выделялись средства на развитие новых отраслей: металлургическую и выплавку цветных металлов.

Подавляющая часть (около 71%) ассигнований в нефтегазовую промышленность, предусмотренных планом 1976—1980 гг., предназначалась для создания и расширения нефте- и газохимии, около 12,3% — на проведение геологоразведочных работ и добычу нефти и газа, 16,2% — на расширение мощностей в нефтеперерабатывающих отраслях. Первоначально намечалось довести ежегодную продукцию нефтеперерабатывающих заводов до 50 млн. т, но внесенные позднее коррективы сократили мощности до 18 млн. т нефтепродуктов, при этом уменьшились и ассигнования на эти цели в пределах 62%. Изменение конъюнктуры на мировых рынках нефтепродуктов явилось одной из причин подобного решения.

Анализ итогов выполнения этого плана свидетельствует о том, что плановые задания в целом выполнены. Объем освоенных капиталовложений достиг в 1980 г. рекордного уровня — 5,8 млрд. лив. дин. Валовой национальный продукт составил 7,3 млрд. лив. дин., а среднегодовые показатели темпов экономического роста превысили 7%. В результате проводимых в стране прогрессивных социально-экономических мероприятий заметно укрепилась позиция государственного сектора. Было пущено более десятка важных объектов, среди которых выделяется крупнейший на континенте химический комбинат в Абу Каммаше (с годовой мощностью 170 тыс. т). Завершается строительство нефтеочистительного комплекса в Рас Лануфе, пущена первая очередь металлургического комбината в г. Мисурате. На полную мощность работает ряд крупных заводов по производству цемента и извести, стройматериалов и др. Отмечены достижения и в области сельского хозяйства. Несмотря на трудные погодные условия и отсутствие достаточного количества рабочей силы, удалось несколь-

ко повысить продуктивность ряда культур (зернобобовые). Освоено более 1 млн. га новых земель. В области внешней торговли по сравнению с предыдущим планом также имеются положительные сдвиги: товарооборот достиг 8,1 млрд. лив. дин. В структуре экспорта по-прежнему преобладает нефть — около 97% его объема. В 1980 г. доходы превысили 6 млрд. лив. дин.¹⁸ Программа по улучшению уровня жизни народа, строительству жилого фонда, по ликвидации неграмотности, охвату всего населения медицинским обслуживанием и т. д. практически была выполнена. Поддерживались высокие темпы жилищного и коммунального строительства не только в городах, но и в сельской местности, где сооружаются поселки с благоустроенными домами, школами и больницами. На эти цели было выделено около 2692,3 млн. долл., среднегодовые капиталовложения в отрасль превысили почти в 1,5 раза аналогичную статью в плане 1973—1975 гг.

В 1981 г. принят второй пятилетний план социально-экономического развития Ливии на 1981—1985 гг. По мнению ливийского правительства, он будет способствовать созданию необходимых условий для развития промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры, обеспечит дальнейшее повышение жизненного уровня населения, создаст предпосылки для превращения ливийского общества из «потребительского» в «социалистическое производительное». На эти цели предусматриваются ассигнования в размере 18,5 млрд. лив. дин., темпы роста в целом по экономике запланированы в пределах 9,4%, в промышленности — 21,6 и в сельском хозяйстве — 7,4%. Почти половина всех ассигнований (49%) будет направлена в производственную сферу, в том числе в промышленность — 3,93 млрд. лив. дин., в сельское хозяйство — 3,1 млрд. лив. дин. На развитие транспорта и связи предусматривается 2,1 млрд. лив. дин., на жилищное строительство — 1,7 млрд. дин.¹⁹

Одной из отличительных особенностей экономического развития Ливии является наличие стабильных источников финансирования для выполнения намечаемых планов социальных преобразований в стране. Основным источником финансирования всех национальных планов служат валютные поступления от экспорта нефти и нефтепродуктов, которые в условиях весьма благоприятной для нефтедобывающих стран конъюнктуры, складывавшейся до середины 1981 г. на мировых рынках нефти, имели постоянную тенденцию к увеличению без одновременного роста объемов нефтедобычи. Нефтяная промышленность продолжает играть доминирующую роль в ливийской экономике, обеспечивая основную долю валового внутреннего продукта (ВВП) страны и более 90% государственных доходов. Выполнению внутренних программ социально-экономического развития Ливии во многом способствует экономическое и научно-техническое сотрудничество с другими странами.

Несмотря на усилия ливийского правительства по обеспечению необходимых условий для поступательного развития национальной экономики, в последнее время несколько снизились темпы экономического развития, прирост ВВП, наблюдается задержка с вводом в строй предусмотренных планами объектов, увеличился объем незавершенного капитального строительства. Некоторый спад активности в осуществлении мероприятий в области сельского хозяйства, его малая продуктивность являются причиной того, что Ливия все еще продолжает покрывать потребности населения в продуктах питания за счет импорта (около 70% потребностей).

Одной из острейших для ливийской экономики проблемой остается нехватка рабочих и квалифицированных кадров. В 1972 г. в экономике было занято свыше 90 тыс. иностранных рабочих, в 1973 г. — 140,2 тыс., в 1974 г. — 193,7 тыс., в 1975 г. — около 250 тыс., в 1976 г. —

около 280 тыс., в 1980 г. — свыше 400 тыс. человек. Несмотря на в целом бурное развитие нефтедобывающей промышленности за пятилетие 1970—1975 гг., количество рабочих в этой отрасли увеличилось всего с 6,3 тыс. до 8,9 тыс. человек. Во многом этим объясняются весьма медленные темпы роста числа занятых в нефтяной промышленности. В 1980 г. это число выросло до 12 тыс. человек (примерно 1,5% самодеятельного населения)²⁰.

В сельском хозяйстве эта проблема стоит особенно остро, она усугубляется еще и постоянно растущими масштабами миграционных процессов, затронувших сельское население, двинувшееся из деревни в города, а также недостаточной «загрузкой» имеющихся трудовых ресурсов в отрасли в целом. На начало 80-х годов на одного занятого в сельском хозяйстве приходилось примерно 15 га освоенных земель, обработка которых при современном уровне агротехнической базы для среднего крестьянина весьма сложна. Нередки случаи, когда плодородные земли, хорошо обеспеченные водными ресурсами, вовсе не обрабатываются. Из-за нехватки рабочих не используются значительные площади освоенных земель, пустуют созданные на них фермы.

Ливийское руководство неоднократно отмечало необходимость приложить усилия для подъема национальной экономики. Так, выступая на митинге по случаю 11-й годовщины ливийской революции, М. Каддафи отмечал, что «до сего времени эффективность ливийского производства остается низкой» и что «следует удвоить усилия с целью превращения ливийского общества из потребительского в производительное...»²¹.

III. ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА

Промышленность. Доля промышленной продукции в валовом национальном продукте (ВНП) составляет около 85%. Основной отраслью экономики Ливии является нефтедобывающая промышленность, на которую приходится более 80% валового национального продукта.

Первые признаки нефти обнаружены в Ливии в 1957 г., но разведочные работы были начаты значительно раньше, в 1953 г. Серьезным импульсом для активизации поисковых работ на нефть на ливийской территории послужило открытие в 1955 г. нефти в Алжире поблизости от алжиро-ливийской границы. К этому моменту в стране монархическим правительством был принят закон о нефти, в соответствии с положениями которого вся ливийская территория подразделялась на несколько районов, где, по предположениям специалистов, должны были находиться нефтеносные зоны: Триполитания, Северная Киренаика, Южная Киренаика и Феззан.

Все месторождения, которые могли быть обнаружены, автоматически становились государственной собственностью. Допустимое количество концессий, выдаваемых иностранным компаниям, ограничивалось тремя в первых двух зонах и четырьмя — в остальных, размер же концессионной территории не должен был пре-

вышать соответственно 30 тыс. и 80 тыс. кв. км. Срок концессии ограничивался 50—60 годами. Подобная практика привела к тому, что в Ливии в отличие от многих других нефтедобывающих стран наряду с представителями крупного нефтяного бизнеса — компаниями, входящими в Международный нефтяной картель, оперировали и менее значительные «независимые» фирмы.

Одной из особенностей ливийского нефтяного законодательства было условие, обязывающее концессионеров вернуть в течение 10 последующих лет от $\frac{2}{3}$ до $\frac{3}{4}$ территории концессии (в зависимости от зоны расположения). Это заставляло иностранных нефтяные монополии поддерживать весьма высокие темпы поисковых и разведочных работ. В отношении концессионных оплат устанавливалась прогрессивно увеличивающаяся сетка, которая находилась к тому же в прямой зависимости от возможного открытия нефти. По закону концессионеры должны были после начала добычи и экспорта нефти отчислять в пользу ливийского правительства 50% дохода от продажи сырой нефти после покрытия расходов компаний. Разрешался свободный вывоз капиталов из страны и беспошлинный ввоз товаров и материалов, связанных с нефтедобычей.

В числе первых 12 концессионеров, получивших право на разведку и добычу ливийской нефти в 1955—1956 гг., были: американские — «Стандард ойл оф Нью-Джерси», «Стандард ойл оф Калифорния», «Тексако инкорпорейшн», «Сокони мобил ойл К^о», «Галф ойл», английская — «Бритиш петролеум», англо-голландская — «Ройял датч-Шелл»; французская — «Компани франсэз де петроль», а также три американские «независимые» компании. Общая площадь предоставленных им концессий превышала 30% территории страны. К 1964 г. здесь действовало уже более двух десятков иностранных нефтяных монополий, получивших концессии на 65% территории Ливии. За период с 1956 по 1964 г. все

они инвестировали 1,23 млрд. долл. Из действовавших иностранных компаний коммерческой разработкой нефти занимались только четыре (три американские и одна английская), остальные вели поисково-разведочные работы на концессионной площади, занимавшей к 1966 г. уже около 70% всей территории²².

В период с 1957 по 1964 г. в различных районах страны было открыто 19 месторождений нефти (Триполитания и Киренаика) и одно главное — в Вади Шабб. Разведанные запасы нефти в Ливии составляют 3,5 млрд. т, по уровню нефтедобычи она занимает восьмое место в мире и второе — на африканском континенте (после Нигерии)²³. Экспорт ливийской нефти начался в 1961 г.

Иностранные нефтяные монополии привлекала в Ливии возможность уже в течение нескольких лет значительно увеличить свои доходы от нефтедобычи. Помимо весьма льготного законодательства в области нефти этому способствовали также и такие благоприятные факторы, как неглубокое залегание нефтеносных пластов, близость к основным рынкам сбыта, высокое качество ливийской нефти — малосернистость ее легких сортов, высокая эффективность переработки и т. д. В 1969 г. добыча и экспорт нефти находились в руках 48 различных иностранных компаний, обладавших концессионными правами на разведку и разработку нефтяных месторождений.

После свержения монархического режима в сентябре 1969 г. новое правительство определило основные направления нефтяной политики. Были приняты меры по установлению контроля государства над деятельностью иностранных нефтяных монополий, намечен курс на расширение государственного участия в нефтяной промышленности, на осуществление политики по регулированию уровня цен и рациональному использованию нефтяных ресурсов страны. В 1970 г. правительство

приняло решение, запрещающее выдачу концессий. Иностранные компании могут участвовать в разработке и освоении месторождений в рамках соглашения о распределении продукции, по которому ливийская сторона получает 85%, а компания-оператор — 15% всей добытой на суше нефти (на шельфе соответственно 81 и 19%)²⁴.

В становлении национальной нефтяной промышленности правительство видело гарантию успеха в борьбе за ликвидацию доминирующих позиций иностранного монополистического капитала не только в этой отрасли, но и в остальных сферах экономики. Были намечены несколько основных направлений государственной политики в области нефти. Это прежде всего ограничение деятельности иностранных нефтяных компаний, повышение роли Ливийской национальной нефтяной корпорации (ЛИНОКО)*, пересмотр условий концессионных соглашений, касающихся разведки и добычи нефти, а также установление новых справочных цен. Следует отметить, что в вопросе повышения цен на нефть и в изменении системы расчетов с иностранными компаниями-операторами государство придерживается твердой линии как в национальных рамках, так и в Организации стран — экспортеров нефти (ОПЕК), куда Ливия вступила в 1962 г. Этот вопрос всегда представлял для Ливии принципиальное значение: доходы от нефти составляют более 90% всех статей доходов государственного бюджета. Эти поступления являются основой ускорения темпов социально-экономического развития страны, диверсификации ее экономики, в том числе и создания

* Ливийская государственная нефтяная корпорация создана в марте 1970 г., в ее компетенцию входили вопросы, относящиеся к разведке, добыче, переработке и продаже нефти внутри страны через имеющиеся у нее филиалы и путем участия в капитале смешанных компаний.

прочной базы национальной промышленности, расширения аграрных площадей и модернизации сельского хозяйства.

Сентябрьская революция 1969 г. положила начало активному вмешательству государства в сферу нефтяной промышленности, подчиняя своему контролю деятельность иностранных нефтяных компаний. Почти одновременно с созданием ЛИНОКО была осуществлена национализация внутренней торговли нефтепродуктами, включая и их импортную сеть. Вновь созданная в 1971 г. национальная «Брега ойл Маркетинг» постепенно сосредоточила в своих руках монопольное право на экспорт нефти, добываемой на месторождениях ЛИНОКО и ее филиалов, и нефтепродуктов.

Параллельно с этим происходило сокращение сферы деятельности филиалов иностранных монополий в стране. Была осуществлена национализация собственности нефтяных компаний с правом компенсации. К 1974 г. под контролем государства находилось уже около 75% объема нефтедобычи в стране²⁵. Специфические условия развития ливийской экономики: отсутствие прочной индустриальной базы, «кадровый» голод, нехватка квалифицированных инженерно-технических специалистов и др. — не позволяли руководству страны принять более радикальные меры при осуществлении планов национализации. Поэтому полная или частичная национализация собственности нефтяных компаний проходила на условиях компенсации.

Следует отметить, что при острой нехватке квалифицированных кадров даже в национальной корпорации и ее филиалах продолжает работать большое число иностранных специалистов, составляющих временами до 90% всей численности кадров производственных департаментов. По официальным данным материалов проходившей в январе 1980 г. сессии ВНК, более 80% всех инженерно-технических кадров и около 50% квалифи-

пированных рабочих в нефтяной промышленности при-
ходятся на иностранцев.

Ограниченное участие иностранного капитала в раз-
ведке, освоении и разработке нефтяных ресурсов, до-
быче, транспортировке и переработке, а также в сбыте
нефти и нефтепродуктов не противоречило общим прин-
ципам политики ливийского руководства в области неф-
ти. Оно видело в этом лишь временную, вынужден-
ную меру, вызванную отсутствием национальных кадров
нефтяников и ограниченностью технического оборудо-
вания в руках ЛИНОКО. Поэтапная национализация
собственности иностранных нефтяных монополий зна-
чительно сократила масштабы их деятельности в стра-
не, возможности влиять на выработку курса в области
нефтедобычи и экспорта.

С июля 1970 г. проведена полная национализация
сбытовой сети внутри страны, включая импорт, распре-
деление и продажу нефтепродуктов. За этим последо-
вала национализация американской и английской неф-
тедобывающих компаний. Усиление контроля государ-
ства над деятельностью иностранных нефтяных компа-
ний обеспечивает ему получение от 65 до 75% всей
добываемой в стране нефти. Динамика добычи нефти
в стране видна из следующих данных (в млн. т) ²⁶:

1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.	1976 г.	1978 г.	1980 г.	1981 г.
159,2	132,3	108,5	104,8	72,3	72,4	91,9	95,2	85,6	54,1

В 1971—1974 гг. на базе частных иностранных неф-
тяных компаний, оперировавших в Ливии на условиях
концессионных соглашений, в стране были созданы сме-
шанные компании, в которых не менее 51% капитала

принадлежало Ливийской национальной нефтяной кор-
порации. Компании, отказавшиеся передать указанную
часть собственности в распоряжение ЛИНОКО, были
национализированы полностью.

Согласно положениям действующего после 1969 г.
нефтяного законодательства, вся ливийская террито-
рия, подлежащая сдаче в концессию, подразделяется на
несколько основных зон: первая охватывает районы
Триполи, Завии, Хомса, Мисураты и др.; вторая —
районы Бенгази, Джебель Ахдара, Дерна и другие,
лежащие севернее 28°; третья — районы к югу от этой
границы; четвертая — районы Себхи и Убари.

Получение концессий иностранными компаниями, по
местному законодательству, возможно на срок, не пре-
вышающий 50 лет. В Ливии большинство нефтяных
компаний действует на условиях концессионных согла-
шений, предусматривающих выплату роялти в 16,67 и
65% налогов от условной стоимости экспортированной
нефти, с учетом вычета издержек производства и роял-
ти. Особенностью подобной системы является прямое
участие государственных организаций в капитале и
производстве при сохранении полного контроля госу-
дарства над своими природными ресурсами.

Концессионная форма сотрудничества все больше
уступает место соглашениям о деловом распределении
продукции, по которым государство имеет 85%, а ком-
пания-оператор — 15% всего добытого на суше коли-
чества нефти (и соответственно 81 и 19% — добытой
нефти на континентальном шельфе). Подобная практи-
ка была начата еще в 1975 г. с такими компаниями,
как «Мобил ойл», «Эссо стандарт», «Аджип», «Окси-
дентл», «Альф Акитэн» и др.

В связи с конъюнктурой, создавшейся на мировом
рынке нефти в середине 70-х годов, ливийское руковод-
ство всячески поощряло расширение масштабов поиско-
во-разведочных работ на нефть. В них участвовали

компании многих стран, в лучшем положении оказывались те из них, кто вкладывал крупные капиталы в разведку новых или повторное освоение старых нефтяных месторождений. Подобная практика принесла свои положительные результаты: были обнаружены новые месторождения нефти в районе Сарира (Серир).

Постепенно поисковые работы начинают охватывать и зону континентального шельфа, примыкающую к побережью залива Сирт, однако вскоре их акцент был перенесен на запад, в акваторию залива Габес, вблизи тунисской границы. Западные районы, по прогнозам специалистов, были более перспективные, что подтвердилось к концу 70-х годов, когда здесь в 1977 г., примерно в 100 км севернее Зувары были открыты довольно значительные запасы нефти. Это послужило одной из причин возникновения тунисско-ливийского спора из-за делимитации границ континентального шельфа, который был затем передан на рассмотрение Международного суда в Гааге²⁷. В целом разведка нефти охватывает довольно значительные площади в акваториях, примыкающих к ливийскому побережью. В начале 1977 г. работы велись на площади свыше 100 тыс. кв. км (31,5% от всего района, охваченного поисково-разведочными операциями и добычей нефти).

До последнего времени ливийские власти на концессионных условиях допускают участие иностранных нефтяных компаний в проведении на своей территории поисково-разведочных работ на нефть и газ. В конце 1981 г. в Ливии на этой основе осуществляли свою деятельность 19 иностранных нефтяных компаний, наиболее прочные позиции продолжают занимать американские компании, на долю которых в 1978 г. приходилось около 70% всего объема нефтедобычи. За ними следуют итальянские, западногерманские, французские и др. Почти во всех из них государству принадлежит не менее 51% акционерного капитала.

Ливийское руководство продолжает твердо придерживаться линии на сохранение и экономное использование национальных нефтяных ресурсов. По некоторым оценкам, достоверные запасы нефти достигают свыше 3 млрд. т, что составляет около 50% всех разведанных запасов нефти на африканском континенте. Понимая важность сохранения нефтяных источников для будущего развития национальной экономики, правительство в целях рационального использования нефтяных богатств страны уже спустя несколько месяцев после революции приняло ряд законов, направленных на упорядочение деятельности иностранных нефтяных компаний, эксплуатирующих ливийские месторождения. Так, в 1970 г. было принято постановление, вменяющее в обязанность нефтедобывающих компаний сократить уровень добычи нефти. В результате этого уже в 1979 г. объем добытой нефти сократился до 97,5 млн. т. В апреле 1980 г. было объявлено о решении ежегодно сокращать уровень нефтедобычи в среднем на 11% (или более чем на 10 млн. т)²⁸.

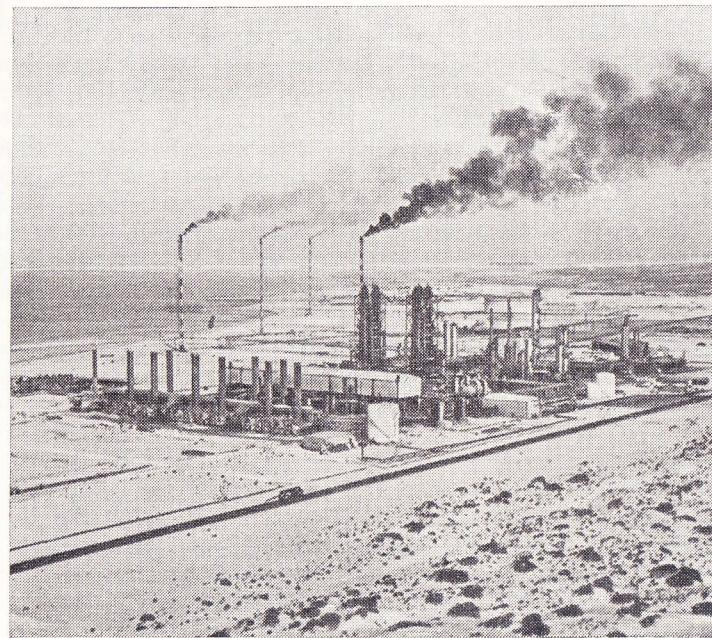
Главные районы нефтедобычи с портовыми причалами на Средиземноморском побережье, через которые осуществляется вывоз нефти и нефтепродуктов, соединены весьма широкой сетью нефтепроводов. В 1980 г. их насчитывалось более 30. Наиболее крупный из них — нефтепровод Ливийской национальной нефтяной компании — соединяет месторождения в районе Сарира с портом Марса Харига (свыше 500 км) с ежегодной пропускной способностью до 30 млн. т. Затем идет нефтепровод американской компании «Оксидентл» (217 км) с пропускной мощностью 50 млн. т в год, он проходит от месторождения Интизар до причалов порта в Зувайтине. К этому нефтепроводу подсоединена нить (110 км) компании «Аджиб» от месторождения Абу Тыфль. Нефтепровод компании «Оазис» (380 км) перекачивает нефть нескольких месторождений (Самах, Дахра и др.)

к причалам порта Сирт. Протяженность сети действующих нефтепроводов составляет примерно 4 тыс. км с ежегодной пропускной способностью 180 млн. т. Намечается прокладка еще двух нефтепроводов общей протяженностью до 600 км. К концу 1981 г. предполагалось завершить строительство газопровода Брега — Мисурата протяженностью в 570 км и диаметром 864 мм, сооружаемого при техническом содействии советских специалистов²⁹.

Через порты Сирт, Зувайтина, Рас Лануф, Харига, Брега осуществляется большинство экспортных операций с нефтью. В портах имеются резервные емкости для временного хранения нефти общим объемом свыше 4 млн. куб. м (63 резервуара). В масштабах ОПЕК Ливия обладает весьма крупным танкерным флотом: он насчитывает 15 судов с суммарным дедвейтом в 1 300 тыс. т. Ливийский танкерный флот — второй (после Кувейта) в нефтеналивном флоте арабских стран.

Стремясь уменьшить зависимость внутреннего ливийского рынка от импорта нефтепродуктов, ливийское руководство продолжает осуществлять планы по созданию в стране ряда крупных объектов нефтеперерабатывающей промышленности. Крупнейшими объектами являются государственный завод в г. Завия мощностью до 6 млн. т нефтепродуктов в год и завод в Марса Бреге — 400 тыс. т нефтепродуктов. На этих предприятиях налажен выпуск высокооктанового топлива, авиационного и осветительного керосина, дизельного топлива, мазута, сжиженного газа и др. Кроме этого имеются небольшие заводы, находящиеся под контролем различных нефтяных компаний, производящие товарную продукцию, которая идет в основном на удовлетворение их внутренних потребностей в бензине, керосине, дизельном топливе и мазуте.

К началу 1980 г. объем продукции нефтеперерабатывающей промышленности достиг 16,5 млн. т. Во мно-



Нефтеперегонный завод в Завии

гом этому способствовал пуск таких крупных объектов, как завод в Тобруке (до 10 млн. т) и Рас Лануфе (10 тыс. т). В период республиканского правления объем выпуска продуктов нефтепереработки только за годы предшествующего плана увеличился более чем в 3 раза: в 1975 г. — 2,04 млн. т, в 1976 г. — 2,3 млн., в 1977 г. — 4,8 млн., в 1978 г. — 5,9 млн., в 1979 г. — 6,2 млн. т. Общий коэффициент переработки нефти в Ливии повысился с 4% в 1976 г. до 4,7% в 1977 г., до 6,2% в 1978 г. и до 6,3% в 1979 г.³⁰

Нефтехимический комплекс в Марса Бреге с 1977 г. дает 330 тыс. т метанола, с 1978 г. — столько же этилена и с начала 1981 г. приступил к выпуску 150 тыс. т полиэтилена в год. Помимо этого имеется крупный объект в Абу Каммаше годовой производственной мощностью более 60 тыс. т поливинилхлорида и винилхлорида.

Вместе с тем нефтеперерабатывающая промышленность удовлетворяет около $\frac{2}{3}$ внутренних потребностей в нефтепродуктах за счет продукции государственных предприятий, хотя продолжается импорт высокосортных масел, некоторых видов авиационного топлива, бензина, дизельного топлива и др. Так, из общего количества в 2,803 млн. т потребленного в стране топлива различных сортов более 1 млн. т было импортировано из-за границы.

Таблица 3

Нефтеперерабатывающие предприятия

Заводы	Принадлежность	Установленная мощность (по нефти)	
		баррель/день	тыс. т/год
Завия . .	ЛИНОКО	12 000	6 000
Нафура . .	«Амосиз»	1 800	90
Марса Брега	«Эссо стандарт»	8 000	400
Амаль . . .	«Мобил»	1 800	90
Интизар . .	ЛИНОКО	1 800	90
Зувайтина .	ЛИНОКО	3 000	150
Дахра . .	«Оазис»	2 400	120

Источник. JANA Daily News Bulletin, August 1981, p. 4.

Ливия обладает значительными возможностями для развития газовой промышленности. Этому способствуют благоприятные природно-географические условия ливийских недр. Прежде всего высокие качества ливийского газа, близость его месторождений к основным газопотребляющим объектам и районам, экономичность и эффективность его транспортировки, а также постоянно растущие потребности в продуктах газопереработки, в дешевом энергетическом сырье. По оценкам специалистов, весьма перспективными с точки зрения возможного прироста промышленных запасов природного газа являются районы с уже открытыми газовыми месторождениями, отдельные участки континентального шельфа, а также районы, примыкающие к алжиро-ливийской границе.

Разведанные запасы газа в Ливии составляли на начало 1978 г. 715 млрд. куб. м, из которых 460 млрд. куб. м (около 64,5%) приходится на попутный газ, 150 млрд. куб. м (21%) — на природный газ и примерно 100 млрд. куб. м — на свободный газ. По разведанным газовым запасам Ливия занимает пятое место в мире (Алжир, Саудовская Аравия, Кувейт, Ирак). По данным на начало 1981 г., резервы эти несколько сократились: 674 млрд. куб. м (65%) приходится на попутный газ, 20% — на природный и 15% — на свободный газ в газоносных шапках нефтяных месторождений³¹. Основные газовые месторождения расположены в Сарире, Нафуре, Аджейле, Бентифле и др. В 1980 г. объем газодобычи составил около 22 млрд. куб. м (15 млрд. куб. м — попутный газ). Добыча осуществлялась в основном иностранными компаниями «Оксидентл» (40%), «Экссон» (21%) и «Аджип» (16%). Более 80% добытого газа потребляется внутри страны (20% экспортируется)³². Он используется как топливо на ТЭС, насосных станциях и на ряде других объектов, служит сырьем для производства сжиженного газа, а также

идёт на технологические процессы при поддержании пластового давления на нефтепромыслах.

Первые поставки ливийского газа за границу (Италия, Испания) были начаты в 1971 г., в основном это была продукция завода по сжижению газа в Марса Бреге. В настоящее время имеется еще несколько заводов по переработке газа (Зувайтина, Сарир, Завия, Дахра и др.). В отличие от нефти экспорт сжиженного газа до сих пор еще остается под контролем иностранных компаний, которым принадлежат основные газоперерабатывающие предприятия («Оксидентл» и «Эксон»).

Таблица 4

Добыча и использование газа
(в млрд. куб. м)

	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.	1976 г.	1977 г.	1981 г.
Добыча . .	15 759	14 047	16 888	12 045	13 848	17 945	19 784	21 820
Использование	5 905	7 813	11 075	9 775	10 835	14 315	15 742	17 510
Сожженный газ	9 854	6 234	5 813	2 270	3 013	3 630	4 042	4 310

Источники: Oil and Gas Journal, 31.XII.1973; The Petroleum Press Service, 1974; Аль-мушааль, 1979, № 9; Аз-захаф аль-Ахдар, 13.IV.1981, с. 11; Аль-Муитиджун, 20.III.1982.

Такое положение не может, естественно, удовлетворить ливийское правительство. С целью установления действенного контроля государства над деятельностью этих компаний, создания материальной базы для расширения сферы государственного сектора руководство

страны принимает определенные меры. В результате национализации некоторых иностранных нефтяных компаний в руки государства перешли такие крупные газовые месторождения, как Сарир, Нафура, Аджейла, Бентифль и др.

Транспортировка газа от районов добычи к газопотребляющим районам происходит по трубопроводам. По состоянию на начало 1981 г., в стране действовало несколько газопроводов общей протяженности более 1300 км (31% всей протяженности трубопроводной системы Ливии). Главные газопроводы: Насер — Марса Брега (345 км), Рагуба — Марса Брега (82 км), Интизар — Зувайтина (248 км). Трубы и другое оборудование для газопроводов и наземных сооружений поставляют американские, японские, западногерманские и итальянские фирмы.

Однако следует отметить, что для активного развития газовой промышленности пока еще не все возможности используются полностью. В стране ощущается острая нехватка квалифицированных кадров в этой отрасли, имеются трудности в использовании современного оборудования. Главная причина недостаточного использования газового потенциала страны заключается в нежелании развивать эту важнейшую отрасль экономики со стороны иностранных нефтяных компаний, в руках которых до последнего времени были сосредоточены разведка, разработка и использование ценнейших природных ресурсов. Эти компании старались лишь обеспечить себе высокие прибыли.

Несмотря на объективно благоприятные возможности, в сфере газовой промышленности наблюдается весьма низкий уровень ее развития. Об этом свидетельствует прежде всего малоэффективное использование газовых ресурсов, их нерациональная разработка, серьезное отставание в развитии газопереработки по сравнению с темпами добычи газа, непроизводительное и

малоперспективное размещение газопроводной сети и т. д. Результатом всего этого является продолжающийся вывоз из страны газового сырья и полуфабрикатов с одновременным импортом из-за границы продукции газохимического производства.

Правительство предпринимает значительные усилия для исправления существующего положения в отрасли. Планом развития на 1981—1985 гг. предусматривается, в частности, выделение крупных средств на эти цели. Одновременно принимаются меры по максимальному сокращению потерь, в том числе потерь от сжигания газа. По сравнению с другими нефтедобывающими странами в Ливии постоянно снижается уровень количества сжигаемого газа: в начале 1981 г. он не превышал 20 % всего объема добытого газа³³.

Отдавая дань добыче нефти и ее экспорту, новое правительство предпринимает необходимые шаги и для развития остальных отраслей экономики, прогресс в которых мог быть достигнут на базе получения крупных финансовых сумм от нефтеэкспорта. Поэтому на раннем этапе борьбы Ливии за суверенитет над своими природными богатствами происходила закладка прочной основы для развития национальной экономики, ее индустриализации.

До 1969 г. обрабатывающая промышленность была представлена лишь небольшими предприятиями легкой и пищевой промышленности. Имевшиеся предприятия в этой отрасли относились больше к кустарно-ремесленному мастерскому. Исключением были единичные предприятия: цементный завод в Хомсе, построенный в 1969 г., несколько предприятий пищевой и текстильной промышленности.

За прошедший период после революции 1 сентября 1969 г. завершилось строительство целого ряда крупных объектов в цементной, стекольной, кожевенной, текстильной, пищевой и других отраслях промышлен-

ности. За это время общее количество подобных предприятий достигло 60, в их числе более 20 предприятий пищевой промышленности, около 10 предприятий в текстильной и кожевенной отраслях, 6 различных заводов металлообрабатывающей и электротехнической промышленности, ряд химических и нефтехимических объектов.

Главное место в обрабатывающей промышленности занимают предприятия пищевой и пищевкусовой отраслей, к середине 70-х годов на них приходилось 55,8 % промышленного производства (без заводов по переработке нефти). Следующие по значению были предприятия промышленности строительных материалов — 13,7 %, предприятия химической — 12,4 и легкой промышленности — 10,9 %³⁴.

Пищевая промышленность представлена главным образом предприятиями по производству мучных и хлебобулочных изделий, растительных масел, жиров и молочных продуктов, мясных и овощных консервов, фруктовых соков, томатной пасты, сахара, кондитерских и табачных изделий. Эта отрасль представлена 6 мукомольными заводами общей мощностью 500 тыс. т муки в год, 4 рыбоконсервными заводами, перерабатывающими в год до 5 тыс. т сардин и тунца, 4 предприятиями по консервированию овощей и фруктов. Табачная фабрика в Триполи дает более 300 млн. шт. сигарет в год.

В 1975 г. в пригороде Триполи — Джанзуре был введен в строй крупный текстильный комбинат производительностью 21 млн. м тканей в год, где трудится более 1500 рабочих. В Бенгази введена в строй шерстопрядильная фабрика, в Мардже — ткацко-прядильная фабрика, выпускающая в год более 500 т шерстяной пряжи. В Дерне построен завод по обработке кож, швейная фабрика по изготовлению 200 тыс. ед. готовой одежды в год. В различных городах и населенных пунктах страны имеется большое количество кустарных ма-

стерских по производству и обработке тканей, пошиву обуви, одежды, производству мыла, спичек и др.

Наиболее быстрыми темпами развивается промышленность строительных материалов, и в первую очередь производство цемента, что во многом объясняется объемом строительных работ в масштабах всей страны. Имеющиеся четыре крупных цементных завода в Триполи, Хомсе и Бенгази позволили довести производственные мощности этой отрасли к началу 80-х годов до 3,6 млн. т, при внутренних потребностях в цементе в 5 млн. т. В Триполи и Бенгази кроме этого имеются домостроительные комбинаты общей производительностью до 6 тыс. домов в год. Четыре крупных завода по производству извести, стекла, а также несколько более мелких предприятий по выпуску кирпича обеспечивают нужды жилищного строительства, которое в широких масштабах ведется по всей стране после свержения монархии.

Металлообрабатывающая и электротехническая промышленность получила свое развитие лишь в последние годы. В 1976 г. в Бенгази пущен завод по выпуску электропроводов и кабеля (4 тыс. т), предприятие по производству продольношовных сварочных труб (20 тыс. т в год). Завершено сооружение в Триполи завода аккумуляторных батарей (228 тыс. шт.). Идет строительство тракторо- и автосборочного завода, ввод в действие планируется в 1982 г. (до 4 тыс. автомобилей). В 1981 г. на нем уже собиралось более 2 тыс. тракторов³⁵. Вступил в строй комбинат по выпуску автопокрышек (450 тыс. комплектов).

Основа металлургической промышленности заложена в 1979 г. строительством в Триполи завода по переплавке металлолома (21 тыс. т в год). В настоящее время ведутся работы по созданию в Мисурате одного из крупнейших на африканском континенте металлургического комплекса мощностью в 5 млн. т стали в год.

Предполагается, что производственный процесс, основанный на применении метода прямого восстановления, будет обеспечиваться сырьем из железорудного месторождения в районе Вади аш-Шаты. Содержание металла в руде достигает 50%, запасы определены в 700 млн. т. После вступления в строй первой очереди этого комплекса он будет выпускать 1 млн. т продукции в год. Ведутся необходимые проектные работы, связанные со строительством железнодорожной линии протяженностью 800 км от месторождения до побережья Средиземного моря, которая обеспечит доставку руды к комплексу. При техническом содействии иностранных фирм в Зуваре строится комбинат по выплавке алюминия. Его годовая продукция в объеме 110 тыс. т алюминиевых чушек будет использоваться в Ливии (55 тыс. т), а остальная предназначается на экспорт.

Правительство принимает меры по созданию собственной базы по производству минеральных и органических удобрений, чтобы сократить их закупки за границей. Завершено строительство в Триполи крупного завода по выпуску органических удобрений проектной мощностью свыше 20 тыс. т продукции в год, выпускающего пока 3—4 тыс. т. Вступил в строй в 1981 г. химический комбинат по производству мочевины в Абу Каммаше. После освоения проектного уровня он будет давать до 600 тыс. т продукции в год.

Несмотря на увеличение в стране числа крупных промышленных предприятий, доля обрабатывающей промышленности в валовом национальном продукте не превышает 5%. Количество мелких предприятий обрабатывающей промышленности на начало 1980 г. достигало 6 тыс. В конце 70-х годов темпы экономического прироста в стране составили 9,5%. В нефтяных отраслях экономики они приближались в 1979 г. к 11%, в том числе в обрабатывающей промышленности — 19,5%, в строительстве — 11,3%³⁶.

Природные условия Ливии, на территории которой нет ни одной крупной реки, сами по себе уже определяют конкретные направления развития энергетической базы. Они наметились еще в период итальянского колониального господства, когда в стране возникли три основных центра выработки и потребления электроэнергии: Триполитания (Триполи), Киренаика (Бенгази) и Феззан (Себха). После революции 1969 г. власти предприняли шаги по упорядочению системы производства и потребления электроэнергии. Развитие добычи нефти и газа создавало реальные возможности для расширения электроэнергетики.

Общая тенденция ливийской экономики — укрепление и расширение масштабов государственного сектора проявляется и в этой отрасли. Энергосистема и связанное с ней хозяйство находятся под контролем государства, осуществляемым через секретариат по делам электрификации и генеральную электрокорпорацию. Энергетика после нефтедобычи, пожалуй, является одной из наиболее быстро развивающихся, динамичных отраслей национальной экономики. Это вполне объяснимо, если учитывать стремление ливийского руководства вывести страну из отсталой аграрной в разряд государств с развитой экономикой.

Основным источником по выработке электроэнергии являются тепловые, газотурбинные, а также дизельные установки. За десятилетие 1970—1980 гг. производство электроэнергии в Ливии возросло в 4 раза. Главным центром по ее выработке остается Триполи (62,2% — 1976 г.), затем Бенгази (35,2%) и Себха (2,6%). Тепловые электростанции обеспечивали около 36% потребностей страны, остальное приходилось на газотурбинные и дизельные. Установленные мощности (1980 г.) всех действующих электростанций приближались к 1950 мВт, из них на долю тепловых приходилось около 51%, газотурбинных — 40% и дизельных — примерно

9%. До сих пор сохраняется районирование по производству и потреблению электроэнергии: Триполи (1050 мВт), Бенгази (750 мВт) и Себха (100 мВт), на которые приходится соответственно 55,2, 39,5 и 5,3% суммарной мощности³⁷.

В связи с ростом мощностей электростанций, расширением промышленной базы ее потребления и ростом объема бытовых потребностей в электроэнергии встает задача создания единой энергосистемы страны. До 1978 г. электросвязь между районами практически не существовала, в каждом из них масса потребителей была подключена к основной распределительной сети, получающей энергию от электростанции через ЛЭП с напряжением в 220 кВ.

Осуществление планов экономического и социального развития страны ставит перед энергетикой весьма важные и сложные задачи. Так, по плану 1976—1980 гг. предусматривался значительный рост (не менее 50% ежегодно) потребления электроэнергии в основном за счет расширения таких энергоемких отраслей промышленности, как нефтеперерабатывающая, нефте- и газохимическая, металлургическая, производство стройматериалов и др. Большое место при этом отводилось широкой электрификации основных районов сельскохозяйственного производства. В 1980 г., как показывает анализ результатов выполнения плана, доля промышленности в структуре потребления электроэнергии достигла 31%, сельского хозяйства — 22, на бытовые нужды израсходовано более 47%³⁸.

Дальнейшее развитие экономики и ввод в эксплуатацию энергоемких объектов, таких, как нефтеочистительные комплексы в Рас Лануфе, Марса Бреге, химические — в Абу Каммаше и Мараде, металлургический комплекс в Мисурате и др., повысят потребности страны в электроэнергии в несколько раз. По плану развития на 1981—1985 гг. они приблизятся к 10—10,5 млрд.

кВт·ч, причем тенденция к росту этих показателей будет сохраняться и дальше. В следующее пятилетие они могут достичь цифры 16—17 млрд. кВт·ч, а к 1995 г. — 20—26 млрд кВт·ч³⁹.

В настоящее время основным видом топлива, используемого электростанциями, являются нефтепродукты и газ. Естественно, за указанный период в 5—7 раз увеличится потребление этих продуктов. По подсчетам ливийских и иностранных экспертов, разведанных запасов нефти и газа может при нынешних темпах добычи хватить на 35—40 лет, поэтому вполне понятно беспокойство правительства по поводу сохранения своих природных богатств и расширения энергетической базы.

Исходя из этого в стране принято решение об использовании солнечной энергии. В 1978 г. был создан специальный научный центр, который занимается исследовательскими работами. В 1980 г. в Триполийском университете силами преподавателей и с участием представителей научных учреждений других арабских стран был проведен симпозиум по рассмотрению проблем, связанных с возможностью использования энергии солнца в промышленных масштабах.

В Ливии определенное внимание уделяется развитию и атомной энергии. В 1973 г. учреждено государственное Управление по атомной энергии, которое занимается многими вопросами, связанными с развитием атомной энергетики, в частности, составляет перспективные планы, включающие основные направления развития этой отрасли, подготовку ливийских кадров, создание для этого учебных, научно-исследовательских и практических центров, которые занимались бы также осуществлением всего комплекса научных исследований в области использования ядерной энергии в мирных целях.

Ливия ратифицировала Договор о нераспространении ядерного оружия, а также подписала соответствующее

соглашение с МАГАТЭ. Она поддерживает широкие контакты со многими странами в области изучения и использования ядерной энергии (ФРГ, Швеция, Франция, Пакистан и др.), с которыми имеются соглашения, заключенные в период с 1973 по 1979 г. Важное место в реализации перспективных планов развития и использования энергетики в мирных целях занимает сотрудничество Ливийской Джамахирии с Советским Союзом.

Для дальнейшего увеличения доли атомной энергетики во всем энергетическом балансе страны ливийские власти предусматривают дальнейшее расширение участия иностранных фирм и специалистов в строительстве атомных объектов. В частности, переговоры о создании новых АЭС ведутся с западногерманскими, французскими и другими фирмами, продолжаются работы по переоборудованию и оснащению новейшей техникой лабораторий соответствующих факультетов в ливийских университетах.

В наследство от колониального периода молодой республике досталась отсталая транспортная система, отягощенная проблемой ограниченности инфраструктуры, недостаточным развитием сети дорог и средств связи, а также крайней загруженностью портов, которые не справлялись с возросшими после революции объемами перевозок.

Автомобильный транспорт издавна был основным и практически единственным средством перевозки грузов и пассажиров на внутренних линиях. Общая протяженность асфальтированных дорог в Ливии в конце 1981 г. достигала 10,7 тыс. км⁴⁰. Наибольшее значение среди них имеет автомагистраль, проходящая от западной границы страны вдоль всего побережья на восток, к египетской границе, протяженность которой более 1800 км. Магистраль модернизируется, после чего полотно дороги будет расширено вдвое. В некоторых местах магистрали между Мисуратой и Бенгази часть

дорожного полотна (длиной до 3—5 км) укреплена и расширена, что дает возможность садиться небольшим самолетам внутренних линий.

В начале 60-х годов вступило в строй новое шоссе, оно ответвляется от прибрежной автомагистрали в 100 км от города Мисурата и идет на юг к г. Себхе и далее к алжирской границе, к г. Гату. Его общая протяженность превышает 1250 км. К нему подходят несколько второстепенных грунтовых и асфальтированных дорог, главная из которых связывает г. Сирт и г. Ваддан (250 км). Завершается строительство автотрассы от г. Себха к чадско-нигерской границе длиной до 600 км. Наиболее густая сеть автодорог местного значения с твердым покрытием имеется в западной части страны (около 1200 км) и на востоке (свыше 600 км). Более половины всей дорожной сети в стране построено в период после 1969 г. В стадии завершения находится еще около 8 тыс. км. Соединены с городскими центрами на побережье отдаленные пустынные уголки страны, где расположены крупные оазисы, такие, как Джалу, Куфра, Джарабуб и др.

Быстрые темпы экономического развития страны диктуют необходимость строительства разветвленной сети новых дорог и поддержания в хорошем состоянии имеющихся транспортных магистралей. Так, с различными иностранными фирмами (в том числе польскими, болгарскими и югославскими) подписаны контракты на строительство новых автомагистралей, общая протяженность которых составит 2 тыс. км. Бюджетные ассигнования на развитие транспорта и связи растут с каждым годом. На пятилетие до 1985 г. только на строительство новых дорог выделено более 400 млн. лив. дин.⁴¹ Значение автотранспорта в жизни страны очень велико. Данные о количественном составе автомобильного парка подтверждают это (см. табл. 5). Если сравнить соответствующие показатели за 1963 г. (40 тыс.

легковых, грузовых автомобилей и автобусов) с 1981 г., то можно увидеть, что количественно автопарк страны вырос в 15 с лишним раз. Он укомплектован в основном машинами западноевропейских и японских марок.

Таблица 5

Автомобильный парк
(в тыс. шт.)

	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1975 г.	1977 г.	1981 г.
Легковые автомо- били	115,0	151,3	195,4	258,3	350,0	424,1
Грузовые автомо- били	50,4	67,9	86,3	113,1	120,0	180,0
Автобусы	0,9	1,0	1,2	1,5	1,7	2,6

Источник. Аз-захаф аль-Ахдар, 4.IX.1981; Marchés tropicaux et méditerranéens, 15.I.1982, p. 133.

Железнодорожный транспорт в стране фактически отсутствует. Имевшиеся до 1969 г. около 150 км железнодорожных линий не использовались и потом полностью разрушились. В плане дальнейшего развития национальной экономики и создания промышленной базы железнодорожному транспорту отводится определенное место. В текущей пятилетке намечается строительство железных дорог протяженностью 1,5 тыс. км. Предполагается строительство ветки от Триполи до соединения с тунисской сетью железных дорог, ее длина составит 500 км. Запланировано также создание железной дороги, которая будет обеспечивать доставку руды от месторождения Вади Шаты до металлургического комплекса, который предполагается возвести в районе Мисураты (800 км). Имеется также ряд проектов по строительству железной дороги от Триполи до Мисура-

ты (200 км) и далее к Бенгази, которая должна существенно разгрузить трансливийскую прибрежную магистраль.

В Ливии насчитывается несколько крупных международных аэропортов: Триполийский, Бенгазийский и аэропорт в г. Себха. Имеется до десятка аэродромов (Гат, Гадамес, Куфра и др.), которые принимают небольшие самолеты, обслуживающие внутренние линии. Построенный в 1976 г. аэропорт Триполи с пропускной способностью около 3 тыс. пассажиров в час является одним из крупнейших не только на африканском континенте, но и в мире. Модернизированы аэропорты Бенгази и Себхи. Самолетный парк гражданской авиации Ливии к началу 1982 г. насчитывал 26 самолетов, которые используются как на внутренних, так и на международных линиях*.

Государственная ливийская авиакомпания «Либизн Араб Эйрлайнз», созданная в 1965 г., осуществляет перевозку пассажиров и грузов между Ливией и многими странами на различных континентах. Регулярные рейсы связывают Москву и Триполи, где открыты отделения ряда крупнейших иностранных авиакомпаний, включая Аэрофлот. За 10 месяцев 1980 г. было перевезено самолетами ливийской авиакомпании более 1 млн. пассажиров и около 9 тыс. т грузов⁴².

Важную роль в обеспечении грузопотока играет морской транспорт, оборот которого значительно вырос за последние несколько лет. Из-за недостаточной технической оснащенности и узости внутренней акватории многие порты страны пока не в состоянии обеспечить прием и своевременную разгрузку прибывающих в них судов. Простои судов в портах Триполи и Бенгази достигают нескольких месяцев. По некоторым данным, ежегодные

* Используются самолеты типа «Боинг»-727, «Фалкон», «Фоккер»-27 и др.

потери из-за длительных простоев судов на рейдах оценивались в 150—200 млн. долл.⁴³

Ливийское правительство приступило к реорганизации всей системы деятельности портового хозяйства и его модернизации. Одновременно предпринимались шаги по оснащению морского флота страны крупными кораблями. В 1974 г. было создано министерство морского транспорта (позднее преобразованное в секретариат), в задачи которого помимо общего руководства входили также и разработка путей и методов создания современного национального торгового флота, планы строительства новых и реконструкции имеющихся портов, оснащение их новейшим навигационным оборудованием, подготовка национальных кадров и т. д. Большинство мероприятий включены в разработанный план долгосрочных мероприятий на 1975—1985 гг. Планом предусматривалось увеличение грузооборота всех ливийских портов к началу 1981 г. до 21 млн. т, а к концу 1985 г. — до 30 млн. т в год⁴⁴.

Самый крупный порт — Триполи, после нескольких этапов реконструкции пропускная способность которого значительно увеличилась и превышает 12 млн. т в год. Второй по значению порт — Бенгази, после завершения модернизации он сможет увеличить свой грузооборот до 7,5—9 млн. т в год. Такие порты, как Мисурата, Дерна, Тобрук, Сирт и др., после завершения их реконструкции позволят в большой степени увеличить общий грузооборот.

Помимо портов, специализирующихся на обработке сухогрузов, имеются также несколько современных, технически хорошо оснащенных нефтеналивных портов, расположенных на побережье залива Сирт, их общая пропускная способность составляет более 200 млн. т в год. Крупнейшим среди них является порт Сирт, обеспечивающий около трети всего ливийского экспорта нефти.

Сельское хозяйство. Господство иностранных колонизаторов не могло не сказаться на состоянии основной в то время отрасли национальной экономики — сельском хозяйстве. Оно еще в течение длительного периода после получения страной независимости продолжало оставаться одной из самых отсталых отраслей. Масса пригодных для занятия сельским хозяйством земель была сосредоточена в руках крупных феодалов-помещиков. Аграрные отношения носили сложный и противоречивый характер, в них продолжали господствовать полуфеодалные формы землевладения. Наибольшее распространение имело общинное землевладение, широко применялась аренда на кабальных условиях.

Основными проводниками капиталистических производственных отношений в сельском хозяйстве оставались итальянские колонисты и небольшая категория местных землевладельцев. В начале 60-х годов итальянским колонистам и иностранным компаниям принадлежало более 200 тыс. га обрабатываемых земель, что составляло около трети всех сельскохозяйственных угодий⁴⁵. Вплоть до 1970 г. большая часть пригодных для обработки земель принадлежала итальянским колонистам, тогда как почти треть самодеятельного населения страны, занятого в сельском хозяйстве, все еще оставалась безземельной. Если сюда добавить также и малоземельных крестьян, то число нуждающихся в земле составляло более половины всего сельского населения страны. Общая численность сельского населения в тот период была 855 тыс. человек (около 71% всего населения). Аграрная структура Ливии представляла сложную систему различных социально-экономических укладов: от первобытнообщинного во внутренних труднодоступных районах до капиталистического в прибрежной, экономически наиболее развитой зоне.

Революция 1969 г. внесла новые черты в аграрную политику государства, в судьбы людей, основным заня-

тием которых, несмотря на бурное развитие нефтедобычи и связанных с ней отраслей экономики, все еще оставалось сельское хозяйство. Начало нового этапа в жизни страны привело к изменению как форм землепользования, распределения обрабатываемых площадей, так и общего уровня сельского хозяйства, поставив перед ним одновременно ряд новых проблем. Именно к началу нефтедобычи относится возникновение весьма сложной проблемы — нехватки аграрного населения, вызванной, с одной стороны, малочисленностью общего числа жителей Ливии, а с другой — бурными миграционными процессами крестьян в города и в районы нефтедобычи. Определенное значение имели также и традиционные сложности перехода кочевников-бедуинов к оседлому образу жизни и занятию сельским хозяйством. Согласно переписи населения Ливии, проведенной в 1973 г., по сравнению с 1964 г. доля экономически активного населения, занимавшегося сельским хозяйством, снизилась с 53 до 32%⁴⁶. Особенно серьезное положение сложилось в этой отрасли после выезда из страны итальянских колонистов, занимавших в ней ключевые позиции: заметно сократились посевные площади, посадки фруктовых и масличных культур, пришли в упадок ирригационные сооружения.

Понимая важность развития этой отрасли экономики, правительство уделяет ему большое внимание. Были изданы законы о конфискации земель королевской семьи, крупных землевладельцев, а также земельной собственности изгнанных из страны итальянских колонистов. Все эти земли составили основу будущего государственного сектора. Принимаемые руководством меры были направлены на исправление создавшегося положения, на превращение сельского хозяйства в передовую отрасль национальной экономики. Одним из первых направлений явились мероприятия по расширению обрабатываемых земель, обеспечению их не-

обходимым количеством рабочих и техники. По подсчетам специалистов, в ближайшей перспективе благодаря расширению сети мелиоративных сооружений и рекультивации к интенсивной обработке могли бы быть привлечены дополнительные площади в размерах 5—7 млн. га из общего фонда неиспользуемых земель, причем большая их часть (4—6 млн. га) — под пастбища.

В сфере землевладения ливийское руководство проводит курс на установление нового принципа в перераспределении земельной собственности. В соответствии с выдвинутым М. Каддафи лозунгом «Земля тем, кто ее обрабатывает», а также на основании ряда законов, изданных после 1969 г., были изъяты и перераспределены крупные участки плодородных земель. Так, первые практические меры в этом направлении были приняты в 1970 г. в отношении земельной собственности 25—30 тыс. итальянских колонистов, проживавших в Ливии. В пользование малоземельных и безземельных крестьян отошло более 50 тыс. га плодородных угодий. Подобная же линия проводится и с феодалами, вождами и шейхами племен, фактически присвоившими себе монопольное право владения крупными наделами сельскохозяйственных земель, принадлежавшими племенам, общинам. Проводя в жизнь программу аграрных преобразований, государство изымает довольно обширные земельные угодья племенных общин, находившиеся фактически в руках шейхов и вождей племен. Сокращению этой категории земель способствует также миграция кочевого и полуседлого населения в города. Так, лишь в период с 1960 по 1978 г. фонд общинного землевладения уменьшился в общей сложности на 500 тыс. га⁴⁷.

Система землепользования в стране характеризуется в большинстве своем наличием крупных хозяйств капиталистического типа, составлявших 20% общего количества хозяйств, в которых сосредоточено около

850 тыс. га земель. В этих хозяйствах широко используется труд наемных крестьян, рабочих-иммигрантов из соседних с Ливией стран, применяется новейшая техника. Крупные фермеры занимались также посреднической торговлей, прокатом различных образцов сельхозтехники, переработкой продукции и т. д. До последнего времени они пользовались большим влиянием в ливийской деревне.

Довольно значительную группу мелкотоварных хозяйств представляют владельцы более 6 тыс. государственных ферм, созданных в рамках различных сельскохозяйственных проектов (их насчитывается более 70 в пяти основных районах страны). Эти фермы занимают свыше 600 тыс. мелиорированных и освоенных земель, которые переданы на весьма льготных условиях частным лицам. Хотя подобные хозяйства в силу низкой продуктивности земельных угодий, на которых они расположены, являются мелкотоварными, они мало чем отличаются от предыдущей категории хозяйств капиталистического типа, где в широких масштабах используется современная техника и наемный труд.

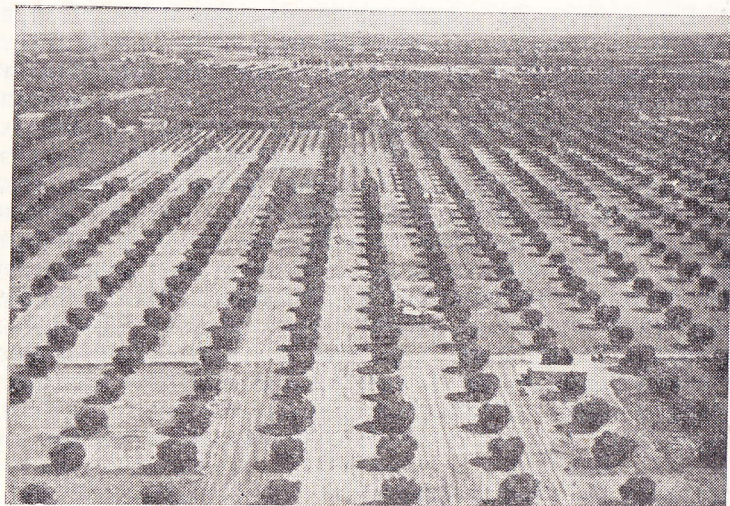
Удельный вес государства в землепользовании не высок, к началу 1979 г. в стране насчитывалось примерно 50 государственных хозяйств, общая земельная площадь которых едва превышала 33 тыс. га. Они специализировались главным образом на производстве овощей, фруктов, зерна (около 10 тыс. га), разведении крупного рогатого скота — молочных пород (около 2 тыс. га), часть из них представляла хозяйства по разведению овец (несколько больше 20 тыс. га)⁴⁸.

Следуя провозглашенному принципу «Земля тем, кто ее обрабатывает», правительство довольно значительную часть пригодных для обработки земельных площадей распределяет среди малоимущих крестьян на льготных условиях (с выплатой $\frac{1}{4}$ стоимости через 25 лет).

Большое значение придается созданию специализированных (животноводство, птицеводство, плодовые культуры и др.) государственных хозяйств, в которых также широко используется труд рабочих-иммигрантов из соседних арабских и африканских стран. Определенное развитие в сельском хозяйстве получил кооперативный сектор.

Несмотря на то что правительство уделяет большое внимание развитию сельского хозяйства, оно все еще продолжает оставаться одной из самых отсталых отраслей экономики. К концу 70-х годов в сельском хозяйстве было занято около 150 тыс. человек, или 24% самодельного населения страны, на него приходилось всего 2,5% валового внутреннего продукта (ВВП). Ливия вынуждена ввозить основную массу продуктов питания, за счет чего она покрывает более 70% потребностей в них населения (78,1% мяса, 81,1% зерна и муки и 36,5% молочных продуктов). Поэтому одной из главных целей своей аграрной политики правительство считает достижение полной самообеспеченности страны в основных продуктах питания.

Согласно сельскохозяйственной переписи 1971 г., из общей площади в 175,9 млн. га для занятия сельским хозяйством пригодны лишь 9,5 млн. га, или около 5,4%, в том числе 2,4 млн. га могут использоваться под пахотные угодья, а 7,1 млн. га — под луга и пастбища⁴⁹. Но даже и эти сравнительно небольшие площади пока еще по разным причинам не используются полностью. В конце 70-х годов фактически обрабатывалось около 2,5 млн. га, что составило не более 25% всех потенциально продуктивных сельскохозяйственных угодий, из них примерно 1,1 млн. га были заняты под пашней, 1,14 млн. га — под лугами и пастбищами, 0,2 млн. га отводились под лесопосадки и плодовые деревья. Небольшие, чуть меньше 1 млн. га, площади (главным образом в горном районе Джебель Ахдар на востоке



Сотни гектаров заняты посадками оливковых деревьев

страны) сохранились под лесами. Хотя Ливия относится к малонаселенным странам, она занимает и одно из последних мест (0,8 га на душу населения) среди арабских и африканских стран по обеспеченности сельскохозяйственными землями⁵⁰.

Почти половину находящихся под обработкой сельскохозяйственных угодий занимают пахотные земли. Коэффициент использования пашни колеблется в пределах 55—60%, под пары в среднем ежегодно отводится около 0,5 млн. га земель. Структура посевных площадей в 1978/79 г. была представлена в следующем виде (в тыс. га): зерновые — 560,3; бобовые — 6,3; овощные — 45,4; бахчевые — 15,7; кормовые — 35,0; технические — 3,5⁵¹.

В сельскохозяйственном производстве одно из основных мест занимают зерновые культуры (преимущественно пшеница и ячмень). Из овощных возделывают картофель, помидоры, лук, салат. Значительное внимание уделяется бахчевым и плодово-ягодным, среди технических — оливкам и табаку. Наиболее стабильно возрастает объем продукции овощных и технических культур, которые занимают, как правило, поливные земли. У зерновых отмечаются резкие колебания в урожайности, во многом зависящие от погодных условий, так как большинство площадей, возделываемых под пшеницу (76%) и ячмень (65%), расположены на богарных землях. Производство зерновых в стране недостаточно, в 1979 г. дефицит их составил 1,3 млн. т. Это вызывает необходимость их импорта. Но довольно высок уровень продукции других сельскохозяйственных культур, что

Таблица 6

Производство основных сельскохозяйственных культур
(в тыс. т)

Культуры	1969 г.	1975 г.	1976 г.	1977 г.	1978 г.	1979 г.	1980 г.	1981 г.
Пшеница	78,4	45,1	63,8	27,5	99,0	110,0	122,4	167,2
Ячмень . .	123,9	191,8	183,8	57,9	196,0	200,0	82,0	—
Оливы . .	33,1	150,9	155,1	142,0	163,0	—	150,0	—
Цитрусовые	21,8	29,0	36,8	46,6	50,0	—	122,0	—
Овощи . .	201	620,0	652,0	529,0	560,0	575,0	564,0	680,0
Виноград	6,5	12,4	13,8	15,8	14,9	—	—	—

Источники: Джандиль А. Р. Аз-зираа ва мукауваматига фи Либия (Сельское хозяйство Ливии и его составные). Триполи, 1978, с. 184, 249; Аль-Ард, 22.VI.1981. Marchés tropicaux et méditerranéens, 29.I.1982, p. 251.

дает возможность обеспечивать практически в полном объеме нужды в них населения. Прилагаемая табл. 6 дает представление об объеме производства главных культур.

Незначительное производство сельскохозяйственных культур во многом объясняется малоплодородными почвами. Подавляющая часть ливийской территории занята песчаными почвами. Для центрального сельскохозяйственного района Джебель Ахдар и большинства оазисных центров характерны известковые почвы. Почвы равнины Джафара и территорий, прилегающих к руслам пересохших рек (вади), в основном аллювиальные с редкими (на севере) вкраплениями песчаных почв. В большинстве районов Феззана и прибрежной полосы (Мисурата) — почвы солонцовые. Подобные почвы помимо воды требуют внесения значительного количества органических и минеральных удобрений.

Применение различных удобрений пока еще недостаточно, так как собственное их производство до последнего времени было очень ограничено. Вступившие в строй в 1980—1981 гг. предприятия по производству минеральных удобрений (фосфатов, мочевины, аммиака, карбамидов и др.) еще не вышли на полную мощность. С вводом этих предприятий Ливия сможет обеспечивать свои потребности в минеральных удобрениях, отказавшись от их импорта. В настоящее время минеральные удобрения в основном импортируются: в 1978 г. было ввезено более 70 тыс. т, в 1979 г. — 135 тыс. т⁵². В наиболее благоприятном положении находятся земли, прилегающие к Триполи, Завии, на которые приходится свыше 90% всего количества удобрений. В конце 70-х годов на 1 га пахотных земель вносилось в среднем 60—65 кг удобрений.

Недостаточное количество вносимых в почву удобрений, низкий уровень агротехники в дополнение к невысокому естественному плодородию почв во многом

объясняют низкую урожайность сельскохозяйственных культур (см. табл. 7). На урожайность сельскохозяйственных культур большое влияние оказывают различные природные и другие факторы. Прежде всего это повсеместные явления водной и ветровой эрозии. Из-за резких температурных колебаний, дождей (в ряде районов) и сильных ветров постоянно уничтожается тонкий поверхностный, наиболее плодородный слой земли. Большой вред наносит также и «цивилизаторская» деятельность человека, когда земельные угодья подвергаются интенсивной обработке без учета особенностей почвы и часто в ущерб агротехническим рекомендациям.

Таблица 7

Урожайность основных сельскохозяйственных культур

Культуры	1961 г.	1975 г.	1976 г.	1977 г.	1978 г.	1979 г.	1981 г. (оценка)
Пшеница, кг/га . . .	291	315	380	269	350	280	315
Ячмень, кг/га . . .	346	520	470	406	320	256	288
Оливы, кг/дерево .	9,9	19,7	9,8	5,3	19,6	17,6	15,8
Финики, кг/дерево .	21,7	14,7	17,7	21,4	17,6	14,1	14,0
Цитрусовые, кг/дерево .	16,9	15,1	18,8	23,6	16,2	12,9	15,0

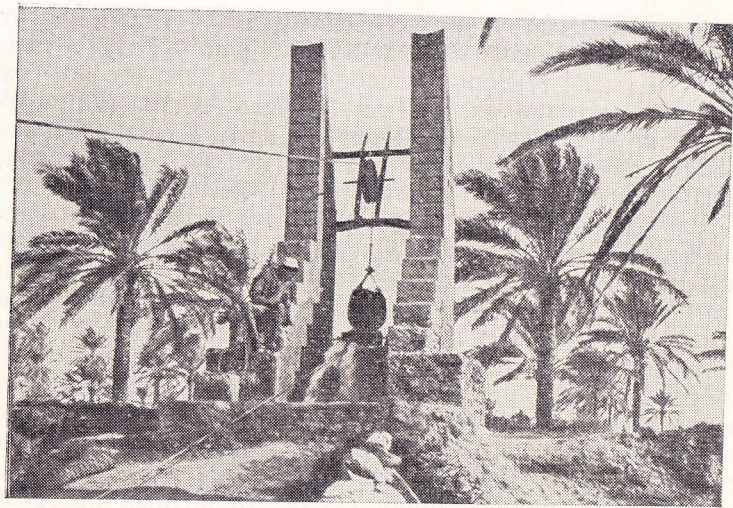
Примечание. Официальные данные не учитывают гибели части посевных площадей, что сокращает реальный уровень урожайности (ячмень, пшеница) не менее чем на 20%.

Источники: Al Jamahiriya. The Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya, LAAF, Directorate of Moral Guidance, Tripoli, 1979, p. 69 (далее: Al Jamahiriya, LAAF...); Аль-Ард, 23.III.1982.

Значительный ущерб сельскому хозяйству приносит наступление песков. Это поставило под угрозу потери десятки тысяч гектаров плодородных земель в северных прибрежных районах, на юге Джебель Ахдара и в некоторых крупных оазисах (Куфра и др.). Для предотвращения движения песков начата посадка кустарников, сооружение плотин, водоводных каналов и дамб для регулирования стока и сбора дождевых вод. Проведены первые опыты по укреплению песчаных дюн и движущихся песков с помощью отходов стройматериалов и нефтеочистительных предприятий, осуществляются посадки лесозащитных полос.

Существенным фактором в развитии сельского хозяйства является то, что большая часть сельскохозяйственных площадей расположена в полосе недостаточного уровня влажности, необходимой для нормального роста растений, кроме того, на территории Ливии нет постоянно текущих рек. Крайняя скудность водных ресурсов является одним из серьезных препятствий на пути дальнейшего роста сельскохозяйственного производства, объема его продукции и увеличения площадей плодородных земель. Атмосферные осадки, грунтовые воды, опресненная морская вода и вода с очистных сооружений — главные водные источники для сельскохозяйственного орошения. Методы его весьма разнообразны, наиболее широкое применение находит механический полив — дождевание. Его эффективность заметно повышается, так как одновременно с водой, как правило, в почву вносятся и удобрения.

Другой способ орошения, распространенный в основном на мелких крестьянских участках, менее рационален. Это напускная система полива, потери воды при этом достигают иногда 50%. В районах, где норма осадков, по ливийским масштабам, довольно значительна (главным образом прибрежная полоса), для полива применяется вода дождевых потоков и природных источни-



Вода — источник жизни.
Колодец в отдаленном оазисе Куфра

ков, накопленная в небольших водохранилищах, создаваемых с помощью постройки водосборных дамб, земляных перемычек и т. д. Меньшее распространение, пока еще в масштабах эксперимента в прилегающих к Триполи районах, получила система капельного орошения.

Подавляющее большинство сельских производителей, специализирующихся на выращивании одновременно целого комплекса культур, включающего зерновые, овощи и плодово-ягодные, представляет мелкотоварное крестьянское хозяйство. Однако до сих пор факторы, определяющие размещение и специализацию, уровень сельскохозяйственного производства и объем продукции

в этом секторе национальной экономики, больше определяются природно-климатическими условиями, чем технико-экономическими. Поэтому главные аграрные районы страны ограничены узкой полоской земли, протянувшейся вдоль побережья Средиземного моря, где сосредоточены основные населенные города и пункты, которые по существу и являются центрами сельскохозяйственных районов: Триполи, Завия, Гарьян, Хоме, Мисурата, Сирт, Бенгази и др. К ним можно отнести небольшие по площади участки оазисного земледелия, где проводятся эксперименты по освоению отвоеванных у песков земель (Куфра, Джалу, Себха и др.). Здесь создаются государственные хозяйства с применением машин, отборных семян, минеральных и органических удобрений на основе новейших агротехнических приемов. Вместе с тем в основной массе хозяйств используются довольно примитивные методы обработки земель, широко применяется ручной труд, хотя нередки и случаи использования современной сельскохозяйственной техники.

Ливия — страна обширных животноводческих ресурсов, где, несмотря на сложность природных условий, поголовье крупного, мелкого рогатого скота и птицы имеет неустойчивую тенденцию к росту. В этом в определенной степени сказываются особенности отраслевой структуры аграрного сектора, в котором не всегда еще удается добиться рационального баланса между земледелием и животноводством, выбора наиболее эффективного территориального размещения скота и т. д. Скот в своем большинстве — непородистый и малопродуктивный. Приводимые данные показывают динамику роста поголовья скота и его сокращение в отдельных видах (см. табл. 8).

Таблица свидетельствует о том, что за короткий десятилетний период произошли заметные изменения: поголовье крупного рогатого скота и овец выросло более

чем в 2 раза, а поголовье домашней птицы — в 4,5 раза. Одновременно произошло сокращение поголовья верблюдов — примерно в 2,5 раза. Подобная тенденция характерна для всех животноводческих районов страны: Джебель Ахдара, где находится большая часть поголовья крупного рогатого скота, Триполи, Мисураты и др.

Таблица 8

Поголовье скота
(в тыс. голов)

	1969 г.	1975 г.	1976 г.	1979 г.	1980 г.	1981 г.
Крупный рогатый скот	104,6	189,2	195,8	186,0	212,0	220,0
Овцы	1 928,4	4 182,8	4 496,5	4 074,0	4 073,7	4 000,0
Козы	1 282,2	1 696,8	1 857,1	—	1 514,1	1 200,0
Верблюды	206,1	70,8	74,4	81,0	80,6	85,0
Домашняя птица	1 170,9	4 638,2	4 893,3	5 070,0	5 069,7	4 893,3

Источники: Libyan Arab Republic. Statistical Abstract. Min. of Planning. Tripoli, 1970, p. 283; Al Jamahiriyah, LAAF..., p. 74; JANA Daily News Bulletin, 4.XII.1981, p. 2; Marchés tropicaux et méditerranéens, 19.II.1982, p. 472.

Во многом это объясняется тем, что, переходя на оседлый образ жизни, кочевники в большинстве случаев не остаются вблизи районов кочевья, а уходят в города или центры нефтедобычи. За 1964—1976 гг. численность полуседлого населения сократилась со 140,7 тыс. человек до 77,2 тыс., а кочевников — со 183,8 тыс. до 9,1 тыс. человек⁵³. Это, естественно, приводит к тому, что целые массивы потенциально пригодных для сельского хозяйства земель остаются неис-



Заготовка кормов в Сирте

пользованными, сужая и без того небольшой их фонд. Сокращаются пастбища и в ходе строительства дорог, промышленных предприятий, эрозии почв и т. д. В стране еще не созданы условия для резкого увеличения объема производства основных видов животноводческой продукции, о чем свидетельствуют данные табл. 9.

В расчете на душу населения к началу 80-х годов было произведено около 17 кг мяса и 26 л молока. Темпы роста продукции животноводства отстают от темпов прироста населения, составляя в среднем соответственно 2,7 и 3,9%. Потребности в продуктах животноводства удовлетворяются за счет импорта. Так, в 1978 г. было

ввезено 12 тыс. т мяса, более 2 млн. голов скота, предназначенных на мясо, свыше 40 тыс. т молочных продуктов⁵⁴.

Таблица 9

Производство основных видов
животноводческой продукции

Виды продукции	1974 г.	1975 г.	1976 г.	1977 г.	1978 г.	1979 г.	1980 г.
Молоко, тыс. т	69,0	84,9	85,0	89,0	76,0	78,0	110,0
Мясо, » »	38,5	46,0	45,0	46,0	50,0	51,0	58,6
Яйца, млн. шт.	—	—	82,0	—	—	239,0	15,7

Источник. Jamahiriya Review. London, September 1980, p. 9; Ас-сакафа аль-арабийя, 1981, № 11, с. 33.

После свержения монархии в стране взят курс на всемерное развитие сельского хозяйства, большое значение при этом придается осуществлению планов по созданию специализированных хозяйств с использованием национализированных ранее земель и вновь осваиваемых площадей. Это крупные частнокапиталистические, государственные и кооперативные фермы с применением наемного труда иностранных рабочих, они чаще всего специализируются на выпуске одного вида товарной продукции: птицеводческой, животноводческой, садоводческой, овощеводческой и т. п. Такие хозяйства сосредоточены в определенных районах, традиционно занимающихся производством этих продуктов: овощеводство — в Триполи, зерновые — в Джебель Ахдаре, финики — в Себхе, мясомолочная продукция — в Триполи, Завии.

Стремясь привлечь крестьян к обработке земли и каким-то образом прекратить или хотя бы временно при-

остановить процесс миграции малочисленного сельского населения в города, правительство передает часть земель с расположенными на них хозяйствами малоимущим крестьянам. Причем весьма своеобразна и форма этих хозяйств, и условия владения ими. На одних землях, разделенных на участки по 20 га каждый, государство проводит предварительную обработку земли, бурит артезианские скважины, сооружает жилые и хозяйственные постройки, обеспечивает созданную таким образом ферму инвентарем и сельхозтехникой. Затем ферма продается за относительно низкую плату и на льготных условиях крестьянину, который обязан через 15—20 лет вернуть часть (до 50%) стоимости фермы. Стоимость полного обустройства подобной фермы со всеми постройками на ней, с возведенной оросительной, дренажной и электросистемой не превышает 35—40 тыс. лив. дин. Продажная цена фермы колеблется от 50% для частника до 25% для членов кооператива⁵⁵.

Одно из действенных средств повышения уровня сельскохозяйственного производства правительство видит в развитии и укреплении кооперативного сектора. Согласно положениям закона (№ 123 от 1970 г.), фермы, входящие в государственные сельскохозяйственные проекты, должны быть объединены в кооперативы. На начало 1979 г. насчитывалось более 240 сельскохозяйственных кооперативов, в которых было около 120 тыс. пайщиков (с капиталом в 1,6 млн. лив. дин.), почти 200 кооперативов было создано по инициативе населения, остальные — в рамках аграрной реформы (более 6 тыс. членов).

Кооперативы организуются по территориальному признаку в 10 муниципальных союзов, которыми руководит Национальный союз сельхозкооперативов (создан в 1975 г.). Главную роль в системе сельскохозяйственной кооперации играют кооперативы аграрной реформы по совместной обработке земли, уборке урожая, кредитно-

сбытовые и многоцелевые общества. Однако в большинстве этих видов (кроме кооперативов аграрной реформы) каждый пайщик ведет свое хозяйство самостоятельно, не прибегая к обобществлению труда. Этим во многом объясняется то, что большинство ливийских кооперативов, выполняя больше вспомогательно-производственные функции, являются маломощными, непродуктивными хозяйствами, полностью полагающимися на государственные ссуды. В 1978 г. в их распоряжении находилось не более 2 тыс. единиц сельскохозяйственных машин (около 600 тракторов, 100 комбайнов, не более 40 бурильных установок на воду, 70 грузовых автомашин и другой техники)⁵⁶.

Развитию сельского хозяйства правительство страны уделяет большое внимание. Одной из основных целей аграрной политики Ливийской Джамахирии является достижение в ближайшие годы самообеспеченности населения страны в необходимых продуктах питания. Пятилетним планом развития на 1976—1980 гг. предусматривалось к 1981 г. обеспечить потребности страны за счет местных возможностей в растительных маслах на 54%, на 74% в пшенице, на 77% в мясе, на 90% в овощах и фруктах и полностью — в молоке и молочных продуктах. Этому же должна способствовать разработанная ранее долгосрочная комплексная программа развития сельского хозяйства на 1973—1983 гг. Она предусматривает ряд мер в области мелиорации и освоения новых земель, создание государством крупных кооперативных зерновых, животноводческих и агропромышленных комплексов, подсобных предприятий, проведение научных почвенно-экологических исследований, расширение сети специализированных учебных заведений по подготовке необходимых кадров и т. д.

На эти мероприятия по плану 1976—1980 гг. было выделено 1850 млн. лив. дин. (около 20% общего объема плановых ассигнований). Из них более половины

(56,8%) предусматривалось израсходовать на создание специализированных комплексов в рамках 70 проектов, распределенных в пяти главных аграрных районах страны: в Джафаре (куда входят прибрежные районы от Триполи до Мисураты), Джебель Ахдаре, Феззана, Куфре-Сарире и Сулюль Хадре⁵⁷. По различным причинам не все намеченные рубежи были достигнуты.

Так, по состоянию на 31 марта 1979 г. в рамках указанных проектов было мелиорировано и освоено 715 тыс. га (44% запланированных площадей), пробурено 1945 колодцев (51%), отстроено 6827 ферм с жилищами и хозяйственными постройками (40%), проложено сельских дорог: асфальтированных — 1814 км (43%), грунтовых — 9361 км (77%), высажено более 15 млн. саженцев плодовых (76%) и 129 млн. других деревьев и кустарников, а также более 33 млн. деревьев лесозащитных полос (65%)⁵⁸.

До 1969 г. в стране отсутствовала общая детальная классификация почв, за исключением ее отдельных районов. В 1982 г. предполагается завершить составление почвенной карты и проведение почвенных, геоботанических и экологических исследований, которые позволят иметь более точное представление о количестве и характере пригодности земель для занятия сельским хозяйством. В этих работах участвуют и советские специалисты.

В широких масштабах проводится также реализация государственной программы по улучшению агротехнической оснащенности сельского хозяйства. В больших количествах закупалась техника в ряде западноевропейских государств и США. За десятилетний период, прошедший после революции, было импортировано свыше 1200 тракторов, 200 комбайнов, более 1500 других видов сельскохозяйственной техники. Согласно данным, опубликованным в бюллетене ливийского народного бюро в Лондоне, только за один 1980 г. фермерским хо-

зяйствам было продано 2774 трактора⁵⁹. Создается целая сеть государственных ремонтно-технических станций, их число превысит 50, построено уже более половины.

Большая роль в планах развития сельского хозяйства отводится животноводству. В плане 1976—1980 гг. более четверти ассигнований, предусмотренных на развитие сельского хозяйства, направлялось на нужды животноводства. За эти годы было построено 100 ветеринарных станций, в различных районах страны создано более 20 пунктов по оказанию ветеринарной помощи (в Гате, Куфре, Гадамесе, Феззани и др.)⁶⁰.

Государство постоянно увеличивает средства на развитие сельского хозяйства. Так, по бюджету на 1981 г. из 2266 млн. дин., выделенных на экономическое развитие, 460 млн. дин., или более 30%, приходится на сельское хозяйство⁶¹. Принимаемые правительством меры по развитию сельского хозяйства направлены на дальнейшее укрепление государственного сектора.

IV. ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ И ФИНАНСЫ

Революция 1969 г. создала благоприятные возможности для осуществления глубоких социально-экономических преобразований в различных областях. Внешняя торговля и внешнеэкономические связи, естественно, также претерпели существенные изменения. Новые власти стремились поставить внешнюю торговлю на службу национальным интересам страны, ликвидировать господство иностранного капитала во внешней торговле, оставшееся со времен полной зависимости монархической Ливии в политической и экономической областях от империалистических государств. Одним из средств было стремление расширить масштабы и увеличить долю государственного сектора во внешней торговле.

С этой целью был создан целый ряд государственных организаций, в обязанность которых входил контроль за внешнеторговыми операциями. На это же было направлено и принятие новых законодательных актов, регулирующих внешнеторговые операции. Одним из таких актов был закон 1978 г. «О регулировании импорта», по которому лишь государственные организации обладали исключительным правом на ввоз товаров в страну из-за границы. Частные торговые фирмы исключались из списков тех, кому разрешалось осуществлять самостоятельно связи с зарубежными фирмами без получения импортных лицензий на все товары.

Следует отметить, что на первых порах правительство столкнулось с серьезными трудностями в реализации этого закона. Объективные причины, а также деятельность внешнеторговых фирм частного сектора и розничных торговцев, подрывавшая основы государственной торговли, не позволили в полной мере осуществить монополизацию внешней торговли. Однако уже к концу 1979 г. и в начале 1980 г. правительство серьезно ограничило роль частного сектора. Государственному сектору принадлежит монополия на ввоз основных видов продовольственной продукции, большинства типов машин и оборудования, станков, стройматериалов и т. д. На частный сектор приходится небольшой процент ввоза предметов широкого потребления.

Государство с помощью таможенной и лицензионной политики регулирует структуру импорта, поощряя ввоз в страну машин, станков, оборудования, различных материалов производственного назначения для нужд промышленности и сельского хозяйства. При этом необходимые сырьевые, промышленные и продовольственные товары внешнеторговые организации стремятся получать на наиболее благоприятных условиях, специально оговаривая их при заключении сделок.

Ливийское руководство в послереволюционный период принимает меры по повышению уровня производительных сил, внесению существенных изменений в отраслевую структуру национальной экономики, увеличению продуктивности сельскохозяйственного производства. Но, несмотря на значительный прогресс, достигнутый в различных областях экономики, преобладающая роль нефтедобычи, недостаточное развитие обрабатывающих отраслей промышленности и почти полное отсутствие ее основных отраслей, низкая эффективность аграрного производства, малая емкость внутреннего рынка и другие факторы во многом являются причиной тесной привязанности ливийской экономики к импорту

необходимых материалов и товаров. Импорт поставляемых товаров сильно зависит от уровня доходов, получаемых от экспорта нефти. С начала добычи, и особенно с момента экспорта, нефть играет исключительно важную роль в развитии экономики страны.

С момента получения Ливией независимости в 1951 г. и вплоть до 1963 г. для внешней торговли было характерно преобладание импорта над экспортом. Следствием этого был хронический дефицит торгового баланса. Только в 1963 г., когда ливийская нефть в больших объемах стала поступать на мировые рынки, внешнеторговый баланс впервые в истории страны был сведен с положительным сальдо (см. табл. 10).

Эти данные свидетельствуют о том, что с начала ведения геологоразведочных и поисковых работ на нефть резко увеличился импорт за счет ввоза материалов, связанных с этими работами. Увеличение экспортных показателей происходило главным образом потому, что именно в 1961 г. таможенные власти Ливии начали фиксировать вывоз нефти из страны. Наметилась таким образом тенденция постепенного роста экспорта в основном за счет нефтедобычи. Нефть — основа развития экономики, главная статья экспорта, на ее долю приходится примерно 97% его объема. Экспорт нефти и нефтепродуктов — основа стабильности валютно-финансового положения страны, золотовалютных резервов (в 1980 г. они составили 3,3 млрд. лив. дин.).

Исходя из того значения, которое принадлежит нефти в развитии экономики, правительство и строит свою внешнеэкономическую политику. Одним из главных принципов экспортной политики в области нефти национальные организации избрали принцип «наибольшего благоприятствования» по отношению к тем иностранным компаниям, которые вкладывают крупные средства в разведку новых и вторичное освоение прежних месторождений, в создание широкой сети объектов нефтех-

мической промышленности. Не меньшее значение все чаще стали приобретать и факторы политического характера. Ливийское руководство постоянно выступает на различных межарабских форумах, в рамках ОАЕ, ОПЕК и др. за применение нефти в качестве действенного средства для оказания давления на империалистические державы, проводящие на международной арене политику, направленную против национальных интересов народов арабских стран, в том числе против нефтедобывающих.

Таблица 10

Внешняя торговля
(в млн. лив. дин.)

Годы	Оборот	Экспорт	Импорт	Сальдо
1951	15	5	10	— 5
1960	64	4	60	— 56
1963	220	134	85	+49
1970	1 095	887	208	+679
1975	3 125	2 167	958	+1 209
1976	3 958	2 958	1 000	+1 958
1977	4 708	3 542	1 166	+2 376
1978	4 000	2 709	1 291	+1 418
1979	5 583	4 125	1 458	+2 667
1980	8 791	6 000	2 791	+3 209
1981	8 958	5 208	3 750	+1 458

Примечание. До 1963 г. в экспорт включен реэкспорт.

Подсчитано на основе данных национальной статистики.

В то же время с 1977 г. Ливия придерживается политики заключения типовых контрактов без различия между выкупными и прямыми сделками. Все сделки рассматриваются ею как прямые на базе единых цен, отличающихся лишь по сортовому и качественному показателям нефти. До 1978 г. контракты подписывались на период, не превышающий одного года, затем иностранным нефтяным компаниям удалось сократить этот срок до квартальных пересмотров цен и квот добычи в условиях плавающей конъюнктуры на мировых рынках нефти. Причем год спустя, в 1979 г., инициативу проявляли уже ливийские организации, заинтересованные по разным причинам в сокращении объемов добычи своей нефти.

В настоящее время они предпочитают вести дело в области экспорта нефти не на основе прямых контактов с представителями транснациональных корпораций, а на основе межправительственных соглашений с государственными компаниями. Примером этого могут служить контракты, подписанные с Румынией, ГДР, а также с Турцией, Грецией, Испанией, Ганой, Индией, Италией, Филиппинами, ФРГ и др.

Географическое распределение экспорта нефти показывает, что в этой области наблюдается довольно постоянная тенденция сохранения уровня закупок ливийской нефти западноевропейскими и другими развитыми капиталистическими государствами. Их доля в общем объеме ливийского экспорта нефти в 1978 г. приблизилась к 90%. В последнее десятилетие постепенно понижается удельный вес в закупках нефти стран ЕЭС: в 1969 г. он превышал уровень 85%, а к началу 1981 г. понизился более чем вдвое.

После известного решения Ливии о введении эмбарго на ввоз ее нефти в США и снятии его в 1975 г. они вновь выдвинулись на одно из главных мест на ливийском рынке нефти. Практически с нулевого уровня в

Таблица 11

Географическое распределение экспорта нефти

	1969 г.		1975 г.		1976 г.		1977 г.		1978 г.		1979 г.		1980 г.	
	млн. т	%	млн. т	%	млн. т	%	млн. т	%	млн. т	%	млн. т	%	млн. т	%
Всего	147,2	100	68,6	100	88,7	100	93,2	100	88,9	100	96,0	100	80,0	100
Промышленно развитые ка- питалистические страны	144,5	98,2	56,8	82,8	77,5	87,4	83,3	89,4	...	...	...	...	72,0	90,0
Страны ЕЭС	125,5	85,3	34,5	50,3	43,6	49,1	38,5	41,3	...	...	39,6	41,2	30,0	37,5
Италия	33,2	22,6	14,1	20,6	16,6	18,7	15,1	16,2	19,1	21,5	14,9	15,6	12,2	15,2
ФРГ	33,2	22,6	13,6	19,8	17,8	20,1	15,9	17,1	9,7	10,9	17,9	18,6	15,0	19,8
Франция	17,1	11,6	2,6	3,8	4,7	5,3	3,7	4,0	4,8	5,4	4,0	4,1	1,8	2,2
Англия	20,3	13,8	2,4	3,5	2,1	2,4	1,9	2,0	1,3	1,4	0,5	...	0,5	0,6
США	7,6	5,2	15,3	22,3	23,8	26,8	37,7	40,4	36,9	41,6	36,8	38,3	32,0	40
Япония	—	—	2,3	3,3	1,7	2,0	0,7	0,7	0,1	0,1	—	—	—	—
Испания	7,8	5,3	3,1	4,5	4,6	5,1	5,0	5,4	5,2	5,8	5,4	5,6	5,0	6,2
Развивающиеся страны	2,0	1,4	10,2	14,8	8,1	9,1	8,1	8,7	...	...	...	...	3,1	3,9
Социалистические страны	0,7	0,4	1,6	2,4	3,1	3,5	1,8	1,9	...	...	...	...	4,9	6,1
Страны СЭВ	0,5	0,3	1,1	1,7	2,7	3,0	1,3	1,4	...	...	...	...	...	...

Подсчитано по: Foreign Trade Statistics, за соответствующие годы.

1974 г. США уже в 1975 г. поднялись до 22,3% (импортировав из Ливии 15,3 млн. т. нефти), превысив этот уровень почти вдвое (соответственно 41,6% и 37 млн. т в 1978 г.), хотя в 1979 г. эти цифры в основном те же. Однако в октябре 1981 г. конгресс США принял решение о резком сокращении ввоза ливийской нефти в страну, подталкивая своих западноевропейских союзников к принятию экономических санкций в отношении Ливии.

Следующим по значению покупателем ливийской нефти являются ФРГ и Италия. Доля последней в различные годы колебалась между 15 и 26% от общих объемов ее экспорта, чему в большей степени способствовали традиционные связи Ливии и Италии в торгово-экономической области, близость их географического положения и другие факторы.

До выхода на мировые рынки североморской нефти ФРГ закупала в Ливии значительное количество нефти, являясь одним из крупнейших ее покупателей (на нее приходилось временами до 24% объема ливийского экспорта нефти в период до 1977 г.). Заметное место среди западноевропейских потребителей ливийской нефти занимают Франция и Испания, их годовой уровень закупок, правда, составляет в среднем 3—6 млн. т.

Импорт в последние годы отличался довольно устойчивой тенденцией к повышению как в стоимостном выражении, так и по объему статей. По сравнению с 1969 г. к 1980 г. он увеличился в 7 раз, составляя соответственно 241,3 млн. и 1791 млн. лив. дин. Следует подчеркнуть, что рост стоимости ливийского импорта за прошедший период в значительной мере обусловлен увеличением экспортных доходов от нефти, а также и происшедшим в результате инфляционных процессов повышением цен на товары, импортируемые из промышленно развитых стран Запада.

До последнего времени доминирующие позиции в импорте занимали машины, оборудование, черные метал-

Таблица 12

Структура импорта

	1969 г.		1975 г.		1976 г.		1977 г.		1978 г.		1979 г.	
	млн. дин.	%	млн. дин.	%	млн. дин.	%	млн. дин.	%	млн. дин.	%	млн. дин.	%
Всего	241,3	100	1 048,7	100	950,8	100	1 117,1	100	1 362,6	100	1 572,4	100
Машины, оборудо- вание и транс- портные сред- ства	95,5	39,6	359,4	34,3	336,0	35,3	418,7	37,5	567,5	41,7	668,2	42,5
Черные металлы	20,7	8,6	87,3	8,3	67,7	7,1	53,2	4,8	...	...	...	...
Химические и фармацевтиче- ские товары	12,5	5,2	39,0	3,7	37,5	3,9	40,0	3,6	42,2	3,1	64,1	4,1
Пиломатериалы	2,1	0,9	15,5	1,5	9,9	1,0	18,2	1,6	...	...	...	...
Строительные ма- териалы	3,6	1,5	46,0	4,4	37,6	3,9	32,2	2,9	...	...	...	...
Продовольствие	31,7	13,1	176,1	16,8	137,8	14,5	203,3	18,2	...	...	255,6	16,2
Машины и при- боры бытового назначения. . .	7,8	3,2	29,4	2,8	29,1	3,1	37,1	3,3	...	...	...	...
Промышленные товары потре- бительского назначения . .	21,1	8,7	111,9	10,7	106,3	11,2	108,6	9,7	296,9	21,8	366,7	23,3
Прочие товары	46,3	19,2	184,1	17,5	188,9	20,0	205,8	18,4	235,4	17,3	217,7	13,9

Подсчитано по: Foreign Trade Statistics, за соответствующие годы.

лы и транспортные средства. Абсолютный стоимостной объем этой группы товаров за десятилетие увеличился более чем в 5 раз (с 116,2 млн. лив. дин. в 1969 г. до 668,2 млн. лив. дин. в 1979 г.), однако их удельный вес в общем объеме ливийского импорта в целом уменьшился с 48,2% в 1969 г. до 42,5% в 1979 г. В импорте указанной категории товаров центральное место принадлежит промышленному оборудованию для текстильной, пищевой и металлообрабатывающей промышленности. Значительное место занимает и подъемно-транспортное, дорожно-строительное и другое оборудование.

Характерной чертой происшедших за десятилетие изменений в структуре ливийского импорта является относительное увеличение удельного веса потребительских товаров. Доля товаров широкого потребления, продовольствия, промышленных товаров потребительского назначения, машин и бытовых приборов выросла с 25 до 32%. Увеличение их доли в общем импорте объясняется помимо физического роста цен на эти товары повышением жизненного уровня населения страны, что в свою очередь определяет и соответствующий рост их потребления (см. табл. 12). Так, по сравнению с 1969 г. общие расходы на импорт легковых автомобилей выросли почти в 6 раз (только в 1977 г., например, на эти цели было израсходовано более 12% всего импорта машин и оборудования). Интенсивный рост перевозок внутри страны при полном отсутствии железнодорожного и других видов транспорта стимулировал увеличение также и парка грузового автотранспорта. За пятилетие (с 1974 по 1979 г.) было импортировано более 50 тыс. грузовиков.

Реализация крупных проектов промышленного и дорожного строительства, а также мероприятия по подъему сельского хозяйства явились причиной существенного роста импорта подъемно-транспортного и дорожно-строительного оборудования, в том числе экскаваторов

и различной землеройной техники. В 1977 г. импорт сельскохозяйственной техники достиг уровня 2,4 млн. лив. дин., тогда как в 1969 г. — 1,1 млн. лив. дин., импорт тракторов за этот же период увеличился более чем в 3 раза.

Отсутствие до последнего времени собственной металлургической базы и растущие потребности Ливии в черных металлах и изделиях из них заставляют удовлетворять нужды ливийской промышленности и строительства за счет импорта. Отсюда заметное увеличение ввоза черных металлов, особенно таких изделий из них, как прокат, трубы, фитинги, металлоконструкции и т. д. В отдельные годы их импорт достигал весьма крупных сумм — 87,3 млн. лив. дин. (1975 г.). Наиболее прочные позиции на ливийском рынке черных металлов уже длительное время удерживают монополии развитых европейских капиталистических стран (Италия, ФРГ).

Одно из важных мест в импорте товаров производственного назначения принадлежит продукции химической промышленности, среди которой выделяются медикаменты, парфюмерия, красители, удобрения, продукты бытовой химии и др. Их доля в общем объеме импорта колеблется между 3—4%. Импорт медикаментов практически находится на уровне 4,5—6 млн. лив. дин. и обеспечивается за счет ввоза их из Италии, Англии, ФРГ, Франции и Швейцарии.

Низкий уровень развития промышленного и сельскохозяйственного производства вызывает постоянное увеличение импорта потребительских товаров. Например, ввоз продовольствия в абсолютном выражении за последние пять лет вырос в 6—7 раз. Основное место в группе этих товаров принадлежит мясу (чаще всего поставляются животные на убой), молочным продуктам, зерну, муке, сахару и др. Благодаря осуществлению сельскохозяйственной политики, направленной на

самообеспечение страны в продуктах животноводства, в овощах, пшенице и других продуктах, импорт этой категории товаров имеет некоторую тенденцию к сокращению, однако их доля в общем объеме импорта все еще остается весьма значительной. Это вызвано не только относительным ростом потребления таких продуктов, как сахар, мука, рис, чай, растительные масла и другие, но и довольно крупными масштабами контрабандного вывоза продуктов в соседние страны. В Ливии цены на эти продукты намного ниже, так как правительство предоставляет крупные субсидии на их импорт. Пуск ряда предприятий текстильной, швейной и обувной промышленности позволил частично удовлетворить потребности местного населения в тканях и обуви.

Географическое распределение ливийского импорта свидетельствует о том, что доминирующие позиции в нем занимают развитые капиталистические государства, удельный вес которых в отдельные периоды достигал 80—90%. Доля социалистических стран не превышает 8—11%. Промышленно развитые капиталистические государства поставляют в Ливию машины и оборудование (до 94—97%), черные металлы. Основную массу продовольствия Ливия получает из западноевропейских стран. Крупнейшими поставщиками товаров являются Италия, ФРГ, Франция, Япония и США.

Заметно увеличился в стоимостном выражении объем ливийского импорта из социалистических стран, хотя удельный вес и структура их экспорта не претерпели заметных сдвигов. Так, доля социалистических стран в общем объеме импорта машин и оборудования составляет 3%, черных металлов — в пределах 5%. Страны социалистического содружества поставляют в Ливию до 20—22% продовольствия⁶².

Следует также отметить определенные изменения в импорте товаров из развивающихся стран, преобладающее место среди которых занимали продовольствен-

Географическое распределение импорта

	1969 г.		1975 г.		1976 г.		1977 г.		1978 г.		1979 г.		1980 г.	
	млн. дин.	%	млн. дин.	%	млн. дин.	%	млн. дин.	%	млн. дин.	%	млн. дин.	%	млн. дин.	%
Развитые капиталистические страны . . .	195,2	82,1	821,4	78,3	786,0	82,7	942,2	85,0	1 005,8	73,8	1 324,7	84,2	1 363,1	86,0
Страны ЕЭС	131,8	54,6	589,7	56,2	548,0	57,6	656,1	58,0	768,2	59,1	945,0	60,9	951,3	60,1
Социалистические страны . . .	20,7	8,6	97,9	9,3	89,2	9,4	94,3	8,5	134,6	9,8	126,2	8,0	114,1	7,2
Страны СЭВ	11,9	4,9	60,9	5,8	57,2	6,0	63,8	5,7	94,2	6,9	109,7	6,9	...	...
Развивающиеся страны	22,4	9,3	129,4	12,3	75,6	7,9	73,6	6,6	224,8	16,4	121,5	7,8	130,8	8,4

Подсчитано по: SPLAJ, Secretariat of Planning. The Plan of Economic and Social Transformation 1976—1980. Tripoli, 1977; First Draft of the Second Five-year Transformation Plan 1981—1985, vol. 1; Overall Aspects of Development, 1980. Tripoli, 1980.

ные товары (рис, растительные масла, фрукты, чай, пряности). Весьма незначительной остается до нынешнего времени доля импорта из арабских стран. Во многом это объясняется совпадением номенклатуры большинства экспортных товаров, а также влиянием политических взаимоотношений на развитие торгово-экономических связей Ливии с этими государствами.

Финансы. Вскоре после революции 1 сентября 1969 г. ливийское правительство приняло меры по ограничению деятельности иностранного капитала в банковской сфере и «ливизации» банков. В соответствии с законом СРК от 22 декабря 1970 г. о реорганизации банковской системы в стране иностранные акции в ливийских коммерческих банках были национализированы, их количество в руках одного держателя ограничивалось 5 тыс. лив. дин. Этим же законом предусматривалось объединение ряда банков, их укрупнение. В результате государство поставило под свой контроль практически всю деятельность коммерческих банков, 51% активов которых стал его собственностью. В 1970 г. были национализированы такие крупнейшие банки, как Центральный банк Ливии, пять коммерческих банков и несколько специализированных финансовых институтов (промышленно-сельскохозяйственный и др.).

Однако на первом этапе национализации весь комплекс мероприятий не оказал существенного влияния на практическую деятельность банков. Хотя смена администрации, контроль государства над основными банковскими и коммерческими операциями внутри страны, а также ограничение сферы деятельности частного капитала не могли не привести к определенному спаду банковской активности, в целом они не повлияли на структуру и уровень активности всей банковской системы. Этот процесс стал особенно заметным много позднее, начиная с 1978 г., когда он затронул непосредственно сферу деятельности ряда крупных коммерче-

ских банков, составляя по существу одну из мер по ограничению масштабов частного предпринимательства, монополизации внешней торговли, а также по предотвращению массовой утечки частных капиталов за пределы страны.

Мероприятия в политической и социально-экономической области, проводимые в последние годы в Ливии, банковскую систему затронули лишь косвенно: национализация уже сама по себе предусматривала усиление контроля над ней государства. Так как большинство основных проектов развития национальной экономики финансируется непосредственно за счет средств государственного бюджета, роль коммерческих банков в значительной степени начинает снижаться до уровня вспомогательных органов, их деятельность постепенно локализуется, приобретая посреднический характер при выполнении различных внешнеторговых операций. При этом подобные операции не выходят за рамки небольших денежных сделок и финансирования проектов в области инфраструктуры, жилищного строительства и т. п.

Структура и деятельность всей банковской системы в стране регулируются действующим законодательством. Сюда прежде всего относится закон о банках (1963 г.), который в 1969—1971 гг. был дополнен соответствующими постановлениями. В настоящее время в Ливии действуют около десятка различных банков*. Основным банковским учреждением в стране является Центральный банк, на который возлагается эмиссия национальной валюты, гарантия ее стабильности, содействие общей кредитной политике государства, под-

* Центральный банк, Национальный коммерческий банк, банк «Джамахирия», «Умма», «Сахара», «Вахда», Промышленно-ипотечный банк, Сельскохозяйственный банк и Ливийский арабский внешнеторговый банк («Либан араб форин бэнк»).

держание необходимого уровня золотовалютных резервов и др. В его функции входит также создание коммерческих банков внутри страны и осуществление контроля за их деятельностью.

На основании закона № 79 от 1975 г. был создан Учетно-контрольный финансовый комитет, подчиняющийся непосредственно Генеральному секретариату ВНК. В его прерогативы входит контроль и ревизия финансовой деятельности государства и его учреждений, контроль за соблюдением финансового законодательства, за правильным расходованием бюджетных ассигнований и т. д. Представители этого комитета находятся во всех государственных учреждениях.

Наиболее распространенной формой традиционных кредитных институтов в ливийской банковской системе являются коммерческие банки, представляющие по существу акционерные общества, где государство владеет не менее 51% акционерного капитала. Одно из крупнейших в Ливии кредитно-финансовых учреждений — Национальный коммерческий банк, имеющий около 20 отделений в различных частях страны. Его деятельность осуществляется на основе постановления секретариата по делам финансов от июля 1972 г. По форме и характеру своей деятельности к этому банку примыкают банки «Джамахирия» и «Умма» (с капиталом соответственно в 525 тыс. и 750 тыс. лив. дин.). Два других коммерческих банка — «Сахара» и «Вахда» — отличаются от первых тем, что они, будучи чисто акционерными обществами, руководствуются в своей деятельности помимо существующего законодательства еще и положениями общего собрания акционеров.

В Ливии с 1965 г. действует государственный Промышленно-ипотечный банк. Его первоначальной задачей было обеспечение финансирования планов развития в области промышленности и строительства в сферах государственного и частного секторов.

Кредитные операции с фермерами и членами сельскохозяйственных кооперативов в рамках реализации правительственных программ развития аграрного производства страны выполняет Сельскохозяйственный банк, имеющий широкую сеть отделений в различных городах и населенных пунктах страны. Основная доля вкладов пополняется за счет государственных ассигнований, частные вклады составляют лишь 3% капитала.

В 1972 г. был создан Ливийский арабский внешне-торговый банк — «Либиан араб форин бэнк», который наделен правом монопольного ведения валютно-финансовых операций за границей, на международных рынках валюты и ценных бумаг, осуществления инвестиций за рубежом. Он является государственным органом, сосредоточившим у себя операции, связанные с растущими доходами от продажи нефти, увеличением золотовалютных резервов страны и другими крупномасштабными операциями. Сумма его капиталов ежегодно возрастает в пределах 10—12% (в 1979 г. — на 12%, достигнув 800 млн. лив. дин.). Через банк осуществляется финансирование проектов социально-экономического развития страны, он занимается размещением займов и обеспечивает капиталовложения за пределами Ливии. Кроме этого банк — крупный держатель акций более чем в 20 международных совместных банках, общая сумма этого участия в 1979 г. превысила 23,5 млн. лив. дин. Банк постоянно участвует в эмиссиях облигаций, общая стоимость которых превышает десятки миллиардов долларов, большая часть из них распространяется в развивающихся государствах⁶³.

Ливия принимает участие в деятельности ряда межаарабских региональных финансовых институтов — Арабского фонда, Арабского банка экономического развития Африки, Исламского банка развития, Арабского международного банка внешней торговли и развития, Фонда экономического и социального развития неприсоединив-

шихся стран, Арабского фонда экономического и социального развития и др.

Государственный бюджет Ливии за годы, прошедшие после революции 1 сентября 1969 г., претерпел значительные изменения. Раньше главный бюджет страны отличался хроническим дефицитом. Несколько улучшилось положение с началом поступлений в госбюджет от добычи и продажи нефти в начале 60-х годов. Так, в 1961—1962 гг. внутренние поступления составляли около 60% доходной части госбюджета, а остальные падали на внешние. Причем в эти годы поступления от нефти обеспечивали более 2% доходной части бюджета, а к 1964—1965 гг. они превышали уже 54%. По официальным данным, в тот период ассигнования на нужды экономического развития составляли не более 33% всех плановых ассигнований⁶⁴. Основные ассигнования предусматривались на осуществление различных проектов в области общественных работ, сельского хозяйства, транспорта, просвещения. Монархическое правительство не стремилось к развитию национальной промышленной базы, ликвидации безработицы за счет расширения занятости в нефтяной сфере. Планом развития на 1963/64—1967/68 гг. предусматривались отчисления на расширение промышленной базы в размере всего 1% всех ассигнований.

Коренным образом изменилась ситуация после свержения монархического режима. Ливийское руководство поставило задачу достичь всестороннего развития национальной экономики, осуществить гармоничное развитие всех отраслей при преимущественном росте промышленности. Одним из основных инструментов финансовой деятельности государства является государственный бюджет. Важной чертой государственных бюджетов является то, что подавляющая часть поступлений от экспорта нефти направляется на развитие капитального строительства, на строительство крупных произ-

ских банков, составляя по существу одну из мер по ограничению масштабов частного предпринимательства, монополизации внешней торговли, а также по предотвращению массовой утечки частных капиталов за пределы страны.

Мероприятия в политической и социально-экономической области, проводимые в последние годы в Ливии, банковскую систему затронули лишь косвенно: национализация уже сама по себе предусматривала усиление контроля над ней государства. Так как большинство основных проектов развития национальной экономики финансируется непосредственно за счет средств государственного бюджета, роль коммерческих банков в значительной степени начинает снижаться до уровня вспомогательных органов, их деятельность постепенно локализуется, приобретая посреднический характер при выполнении различных внешнеторговых операций. При этом подобные операции не выходят за рамки небольших денежных сделок и финансирования проектов в области инфраструктуры, жилищного строительства и т. п.

Структура и деятельность всей банковской системы в стране регулируются действующим законодательством. Сюда прежде всего относится закон о банках (1963 г.), который в 1969—1971 гг. был дополнен соответствующими постановлениями. В настоящее время в Ливии действуют около десятка различных банков*. Основным банковским учреждением в стране является Центральный банк, на который возлагается эмиссия национальной валюты, гарантия ее стабильности, содействие общей кредитной политике государства, под-

* Центральный банк, Национальный коммерческий банк, банк «Джамахирия», «Умма», «Сахара», «Вахда», Промышленно-ипотечный банк, Сельскохозяйственный банк и Ливийский арабский внешнеторговый банк («Либан араб форин бэнк»).

держание необходимого уровня золотовалютных резервов и др. В его функции входит также создание коммерческих банков внутри страны и осуществление контроля за их деятельностью.

На основании закона № 79 от 1975 г. был создан Учетно-контрольный финансовый комитет, подчиняющийся непосредственно Генеральному секретариату ВНК. В его прерогативы входит контроль и ревизия финансовой деятельности государства и его учреждений, контроль за соблюдением финансового законодательства, за правильным расходованием бюджетных ассигнований и т. д. Представители этого комитета находятся во всех государственных учреждениях.

Наиболее распространенной формой традиционных кредитных институтов в ливийской банковской системе являются коммерческие банки, представляющие по существу акционерные общества, где государство владеет не менее 51% акционерного капитала. Одно из крупнейших в Ливии кредитно-финансовых учреждений — Национальный коммерческий банк, имеющий около 20 отделений в различных частях страны. Его деятельность осуществляется на основе постановления секретариата по делам финансов от июля 1972 г. По форме и характеру своей деятельности к этому банку примыкают банки «Джамахирия» и «Умма» (с капиталом соответственно в 525 тыс. и 750 тыс. лив. дин.). Два других коммерческих банка — «Сахара» и «Вахда» — отличаются от первых тем, что они, будучи чисто акционерными обществами, руководствуются в своей деятельности помимо существующего законодательства еще и положениями общего собрания акционеров.

В Ливии с 1965 г. действует государственный Промышленно-ипотечный банк. Его первоначальной задачей было обеспечение финансирования планов развития в области промышленности и строительства в сферах государственного и частного секторов.

Кредитные операции с фермерами и членами сельскохозяйственных кооперативов в рамках реализации правительственных программ развития аграрного производства страны выполняет Сельскохозяйственный банк, имеющий широкую сеть отделений в различных городах и населенных пунктах страны. Основная доля вкладов пополняется за счет государственных ассигнований, частные вклады составляют лишь 3% капитала.

В 1972 г. был создан Ливийский арабский внешне-торговый банк — «Либиан араб форин бэнк», который наделен правом монопольного ведения валютно-финансовых операций за границей, на международных рынках валюты и ценных бумаг, осуществления инвестиций за рубежом. Он является государственным органом, сосредоточившим у себя операции, связанные с растущими доходами от продажи нефти, увеличением золотовалютных резервов страны и другими крупномасштабными операциями. Сумма его капиталов ежегодно возрастает в пределах 10—12% (в 1979 г. — на 12%, достигнув 800 млн. лив. дин.). Через банк осуществляется финансирование проектов социально-экономического развития страны, он занимается размещением займов и обеспечивает капиталовложения за пределами Ливии. Кроме этого банк — крупный держатель акций более чем в 20 международных совместных банках, общая сумма этого участия в 1979 г. превысила 23,5 млн. лив. дин. Банк постоянно участвует в эмиссиях облигаций, общая стоимость которых превышает десятки миллиардов долларов, большая часть из них распространяется в развивающихся государствах⁶³.

Ливия принимает участие в деятельности ряда межаарабских региональных финансовых институтов — Арабского фонда, Арабского банка экономического развития Африки, Исламского банка развития, Арабского международного банка внешней торговли и развития, Фонда экономического и социального развития неприсоединив-

шихся стран, Арабского фонда экономического и социального развития и др.

Государственный бюджет Ливии за годы, прошедшие после революции 1 сентября 1969 г., претерпел значительные изменения. Раньше главный бюджет страны отличался хроническим дефицитом. Несколько улучшилось положение с началом поступлений в госбюджет от добычи и продажи нефти в начале 60-х годов. Так, в 1961—1962 гг. внутренние поступления составляли около 60% доходной части госбюджета, а остальные падали на внешние. Причем в эти годы поступления от нефти обеспечивали более 2% доходной части бюджета, а к 1964—1965 гг. они превышали уже 54%. По официальным данным, в тот период ассигнования на нужды экономического развития составляли не более 33% всех плановых ассигнований⁶⁴. Основные ассигнования предусматривались на осуществление различных проектов в области общественных работ, сельского хозяйства, транспорта, просвещения. Монархическое правительство не стремилось к развитию национальной промышленной базы, ликвидации безработицы за счет расширения занятости в нефтяной сфере. Планом развития на 1963/64—1967/68 гг. предусматривались отчисления на расширение промышленной базы в размере всего 1% всех ассигнований.

Коренным образом изменилась ситуация после свержения монархического режима. Ливийское руководство поставило задачу достичь всестороннего развития национальной экономики, осуществить гармоничное развитие всех отраслей при преимущественном росте промышленности. Одним из основных инструментов финансовой деятельности государства является государственный бюджет. Важной чертой государственных бюджетов является то, что подавляющая часть поступлений от экспорта нефти направляется на развитие капитального строительства, на строительство крупных произ-

водственных и социальных объектов, на расширение инфраструктуры.

Государственный бюджет формируется из бюджета развития, административного и специального бюджетов. Он устанавливается на календарный финансовый год и разрабатывается на базе проектных оценок плана социально-экономического развития страны. При этом общая сумма расходов на весь срок периодически уточняется. Госбюджет обсуждается на сессиях народных собраний и утверждается в форме постановления на очередной сессии Всеобщего народного конгресса.

Весьма характерными для структуры госбюджетов являются бюджеты на 1980 и 1981 гг. Ассигнования по бюджету на 1980 г. предусматривались в сумме 3477,4 млн. лив. дин., из них 2537,4 млн. лив. дин. — на экономическое развитие и 950 млн. лив. дин. — на управление. Государственный бюджет страны по расходам на 1981 г. был составлен в размере 5,4 млрд. лив. дин. Он призван обеспечить дальнейшее расширение производственной базы национальной экономики, улучшение ее отраслевой структуры путем развития таких важных отраслей, не связанных с нефтяным сектором, как сельское хозяйство, обрабатывающая промышленность, транспорт. Главное внимание в промышленности отводится металлургии, нефтехимии и химии.

Подавляющая часть ассигнований государственного бюджета на 1981 г. предназначалась на нужды экономического и социального развития и составляла более 3 млрд. лив. дин. (55% от всех государственных расходов, превысив на 20% аналогичные расходы 1979 г.).

Отличительная черта программы ассигнований этого года — значительная доля средств отпускается на цели капитального строительства, развитие хозяйства и сферы социальных услуг. На экономическое развитие прежде всего производственных отраслей отводится 49% ассигнований, в том числе на развитие промышленности

51,7%, на сельское хозяйство — 31,3 и на электрификацию — 17,0%. На развитие производственной структуры (транспорт, связь) отводится 306 млн. лив. дин. (10,2% ассигнований); на расширение системы жилищно-коммунального хозяйства выделено 490 млн. лив. дин. (16,3%). Значительные ассигнования — 579 млн. лив. дин. предусматриваются бюджетом на нужды социального развития, эта сумма на 62% больше расходов на данные цели в 1979 г.⁶⁵

V. ПОЛОЖЕНИЕ ТРУДЯЩИХСЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

В Ливии не проводились специальные социологические исследования, которые дали бы возможность составить определенное представление о классовой принадлежности самодеятельного населения страны исходя из отношения различных его групп и слоев к средствам производства, источникам доходов и их размерам. Классовая структура ливийского общества после установления республиканского режима находилась в подвижном состоянии. Несмотря на то что процессы классовой дифференциации внутри общества получили в целом ускоренное развитие, население четко распределить по социальным группам очень трудно.

Для Ливии характерны низкие показатели удельного веса трудоспособного населения, занятого в сфере экономики. Лишь чуть больше половины всего трудоспособного населения вовлечено в сферу производства. За последнее десятилетие, по официальной переписи, результаты которой опубликованы в мае 1979 г., общее число занятых в экономике достигло 800 тыс. человек, из них в сельском хозяйстве — 18,2%, в промышленности и строительстве — 49, в торговле, мелком ремесленном производстве — 11, в сфере услуг и прочих отраслях — 21,8%⁶⁶.

С начала 70-х годов в стране не существует проблемы безработицы, как во многих странах Африки, но

одна из сложных для Ливии проблем — острая нехватка рабочей силы. Ливия удовлетворяет потребности в рабочей силе за счет собственных трудовых ресурсов только на 67%. В начале 80-х годов дефицит составлял 150—200 тыс. человек.

В конце 1981 г. общая численность рабочей силы в стране достигла 871,4 тыс. человек. Высказывается предположение о том, что в дальнейшем потребуется более 300 тыс. специалистов, техников и квалифицированных рабочих в области промышленности, сельского хозяйства, в системе просвещения, культуры и здравоохранения. По подсчетам плановых органов, с 1975 г. за пять лет национальная армия рабочих различных категорий и специалистов увеличилась в пределах 100 тыс. человек; к 1985 г. собственная рабочая сила может превысить 550 тыс. человек. По оценкам, в течение последующих 10—15 лет количество иностранных рабочих должно постепенно снижаться (по отношению к местному населению в пределах 5—8%)⁶⁷. Однако в целом рост потребностей в иностранной рабочей силе (как квалифицированной, так и неквалифицированной) превысит прирост местной рабочей силы.

Ливийское руководство в течение 1979—1981 гг. приняло ряд мер, предусматривающих повышение эффективности использования внутренних трудовых ресурсов. Сюда относится прежде всего перераспределение большого числа молодежи, мелких торговцев и других категорий из непроеизводственной сферы, из гипертрофированного управленческого аппарата, штата служащих некоторых учреждений в сферу материального производства. В этих целях была ликвидирована обширная частная система мелкой розничной торговли, открыты крупные государственные универсальные магазины, что высвободило значительное число лиц, которых можно использовать в различных областях производства.



Продавец гончарных изделий

Однако принятые меры пока не могут избавить страну от необходимости использования в крупных масштабах иностранной рабочей силы. Об этом говорит хотя бы то, что в ходе реализации первого плана 1973—1975 гг. количество иностранных рабочих увеличилось более чем втрое (с 80 до 250 тыс. человек), а занятость среди ливийских граждан выросла с 400 тыс. до 450 тыс. человек. В 1976—1980 гг. в Ливии работали уже около 250—300 тыс. иностранцев, что составляло более 35% от общего числа занятых по сравнению с 16,4% в 1972 г.⁶⁸

За счет иностранцев покрывается 55% потребностей национальной экономики в административно-управленческом персонале, более одной трети инженерно-техни-

ческих работников, почти 20% административно-хозяйственных кадров, около трети квалифицированных и полуквалифицированных рабочих и почти половина рабочих без квалификации. По оценкам, в 1982 г. количество иностранной рабочей силы различных уровней квалификации достигнет 420 тыс. человек⁶⁹.

Сложное положение с рабочей силой сложилось и в сельском хозяйстве: в настоящее время это одна из причин его малопродуктивности. Имеющееся количество рабочих и квалифицированных кадров не обеспечивает производства сельскохозяйственной продукции в прежних объемах, не говоря уже о его повышении. Значительные массивы освоенных с трудом, в сложных почвенно-климатических условиях земель остаются необработанными. К началу 80-х годов в стране на одного занятого в аграрной сфере приходилось более 15 га сельхозугодий, что в условиях Ливии намного превосходит возможность их обработки местным крестьянином.

Несмотря на относительно высокие темпы естественного прироста населения (3,9% в год), численность сельского населения сократилась в абсолютных цифрах более чем на 350—400 тыс. человек. Количество занятых в сфере аграрного производства остается на прежнем уровне—100—150 тыс. Нехватка рабочих и квалифицированных кадров во многом объясняется оттоком сельского населения в города и районы нефтедобычи, привлеченного высокими заработками, недостаточно эффективной загрузкой имеющихся трудовых ресурсов, малочисленностью выпускников специальных учебных заведений, отсутствием преподавательских кадров и т. д.

Так, к концу 70-х годов в Ливии имелось не более десятка высших и средних учебных заведений, готовящих кадры для работы в области сельского хозяйства, в них обучалось около 2 тыс. человек. Помимо этих заведений в различных районах страны действуют учеб-

ные центры с краткосрочным циклом подготовки. За период 1973—1977 гг. в них прошли специализацию свыше 10 тыс. человек. Эти относительно невысокие цифры практически еще ниже, так как специалисты-выпускники предпочитают после завершения учебы уходить в отрасли, совершенно не связанные с сельскохозяйственным производством, остаются в городах на высокооплачиваемой государственной службе. Поэтому трудовые ресурсы в сельском хозяйстве страны представлены в основном неквалифицированными, малограмотными работниками. В 1973—1976 гг. насчитывалось лишь около 600 человек, имеющих специальное образование, 200 ветеринаров, количество лиц, имевших среднее специальное образование, не превышало 2 тыс. человек. За 1976—1980 гг. было подготовлено около 3 тыс. специалистов⁷⁰.

Вместе с тем в стране имеются большие резервы рабочей силы, которую можно было бы использовать в сельском хозяйстве. Более полумиллиона человек (80% трудоспособного сельского населения) не охвачены производством. В основном это женщины, представители мелкой торговой буржуазии и феодально-племенных кругов, кочевники, посредники и др. В Ливии показатели отношения занятых к неработающим значительно превышают подобные данные в промышленно развитых и большинстве развивающихся стран. В Ливии на тысячу занятых приходилось около 7,5 тыс. неработающих (с соотношением 1:1,3 в развитых странах).

Положение трудящихся в Ливии характеризуется некоторыми, присущими во многом только этой стране чертами, которые определяются спецификой государственно-политической структуры ливийского общества, демографическими проблемами — малочисленностью населения в целом и вытекающей отсюда острой нехваткой рабочей силы всех уровней квалификации в условиях весьма напряженных планов ускоренного социально-эко-

номического развития страны. К факторам, определяющим социальную политику ливийского правительства и влияющим на положение трудящихся, относятся прежде всего высокие доходы от экспорта нефти.

За период, прошедший с момента свержения монархического режима, проведен ряд мероприятий, направленных на улучшение условий труда, положения трудящихся в целом. Этому способствовали имеющие прогрессивный характер мероприятия правительства, направленные на повышение роли и значения в экономике страны государственного сектора, ограничение сферы деятельности крупного национального и иностранного частного капитала. Так, в плане 1973—1975 гг. на жилищное строительство и коммунальное хозяйство выделялось 14%, на образование и подготовку кадров — около 10%. С помощью государственных кредитов за эти годы в стране было построено 76 400 квартир. Общее количество квартир, построенных за период 1969—1975 гг., превышает 110 тыс. Жильем было обеспечено около 73% нуждавшихся семей (их число достигало 150 тыс.), из которых более 70 тыс. проживали в антисанитарных условиях в полуразрушенных глинобитных хижинах и палатках⁷¹.

Важное место социальные вопросы занимают и в новом плане экономического развития страны на 1981—1986 гг. Намечается ряд мер по улучшению и дальнейшему развитию системы здравоохранения, образования, социального обеспечения, а также увеличение ассигнований на удовлетворение потребностей населения. Так, в плане 1981—1985 гг. разработана программа повышения жизненного уровня трудящихся за счет более полного удовлетворения потребностей в продуктах питания, промышленных товарах, жилье. Этим же целям служит улучшение системы социального обеспечения, совершенствование сферы общественных услуг, условий быта и т. д. Только на развитие жилищно-коммунального хо-

зайства предусматривается израсходовать 490 млн. лив. дин., что составляет более 16% всех бюджетных ассигнований, а расходы на социальное развитие (ведение объектов, сфера общественных услуг, социально-просветительные, культурные и др. мероприятия) составят 579 млн. лив. дин., т. е. более чем на 60% превысят соответствующие расходы на эти цели в 1980 г.

Бюджетом на 1981 г. на социальные нужды выделено 354 млн. лив. дин., в том числе на образование — 180 млн., на здравоохранение — 105 млн., на информацию и культуру — 24 млн., на социальное обеспечение — 22 млн. лив. дин.⁷²

До сентябрьской революции 1969 г. система образования в стране носила крайне ограниченный характер, ей были присущи несоответствие и диспропорции между потребностями в квалифицированных кадрах и весьма ограниченными возможностями национальной системы общего и среднего образования. По официальным заявлениям ответственных лиц монархической Ливии, в начале 50-х годов насчитывалось всего 16 человек, имевших высшее образование. В 1971 г. около 78% взрослого населения, в том числе около 96% женщин, было неграмотным.

Только после революции 1969 г. система образования получила подлинное развитие. Создается собственная база подготовки кадров для самых различных отраслей национальной экономики, для удовлетворения растущих потребностей в квалифицированных специалистах. На развитие системы высшего образования только в 1981 г. выделено более 70 млн. лив. дин., на нужды среднего профтехобразования — свыше 10 млн. лив. дин. С 1973 г. все ступени системы образования в стране являются бесплатными. Об успехах, достигнутых в области образования, говорят хотя бы такие цифры: в 1968/69 учебном году было 325,5 тыс. уча-

щихся, в 1978/79 г. их число возросло до 905 тыс. В 1980/81 учебном году общее количество учащихся превысило 1 млн. человек. Практически за 1976—1980 гг. начальной ступенью обучения были охвачены все дети в возрасте 6—11 лет. Большим достижением для страны с сильными устоями исламских догматов можно считать высокий процент охвата школьным обучением девочек. На начальном этапе обучения в 1969 г. было 183 тыс. мальчиков и около 85 тыс. девочек, а в 1976 г. эти цифры соответственно составляли 314 тыс. и 283 тыс. учащихся.

В стране раньше практически отсутствовала система профессионально-технического образования, в университете могли обучаться главным образом дети крупных торговцев и буржуазии. В первом университете (Триполи) после его открытия в 1955 г. обучался всего 31 студент и было 6 преподавателей. В настоящее время в крупнейших городах страны Триполи и Бенгази имеются университеты, где обучается более 20 тыс. студентов. Большое число студентов обучается за рубежом, их число превысило 5 тыс.

В стране имеется несколько технических институтов: нефтяной промышленности (Тобрук), электроники (Бени Валид), электротехники (Хуна), пищевой промышленности (Себха), банковского дела (Триполи). Помимо этого функционирует около 20 учебных центров по обучению лиц, получивших знания в объеме начальной или подготовительной ступени обучения.

Несколько серьезное внимание вопросам образования уделяется нынешним руководством страны, говорят следующие цифры. На цели обучения и образования за период с 1963 по 1969 г. было израсходовано 47,6 млн. лив. дин., а с 1970 по 1978 г. — 462,8 млн. лив. дин. Ассигнования в систему высшего образования увеличились с 11,8 млн. лив. дин. в 1969/70 г. до 67,9 млн. лив. дин. в 1978/79 г. Значительно выросло и число

школ: до революции оно не достигало 1 тыс., а к 1978/79 г. это число превышало уже 2200 школ. За десятилетие (1968—1978 гг.) в Ливии было построено около 1100 начальных, 640 подготовительных и 60 средних школ⁷³.

Согласно новому плану развития на 1981—1985 гг., который ставит целью привлечение в область образования возможно большего числа ливийских граждан обоего пола, а также дальнейшее совершенствование структуры обучения, приближение программ к нуждам и потребностям развивающейся национальной экономики, общие капиталовложения должны составить 1114 млн. лив. дин. Число учащихся предполагается довести до 1 250 тыс. человек.

К концу текущей пятилетки предполагается построить дополнительно большое число школ и институтских зданий. За прошлую пятилетку (1975—1980 гг.) число классов в них соответственно увеличилось с 27 тыс. до 37 тыс. К концу 1985 г. предполагается возвести 17 тыс. новых классных помещений, аудиторий, увеличить сеть средних профессионально-технических учебных заведений и т. д. В этот же период в результате борьбы с неграмотностью количество неграмотных должно уменьшиться со 180 тыс. (1980 г.) до 160 тыс. человек, среди женщин — с 420 тыс. до 400 тыс. человек⁷⁴.

В последние годы принимаются меры по расширению подготовки преподавательского состава из местных кадров, процесс «ливизации» не только охватывает ступени начального и среднего образования, но и затрагивает университеты и институты. Власти не препятствуют получению образования за рубежом по специальностям, подготовка по которым не поставлена еще в стране, а преподавателей приходится приглашать из-за границы. Принимаются меры по организации преподавания соответствующих дисциплин в Ливии, в том числе и с использованием преподавателей-ливийцев.

В результате предпринимаемых усилий по улучшению системы образования, усовершенствованию учебных программ, повышению уровня преподавания, а также мероприятий по борьбе с неграмотностью в настоящее время заложена хорошая основа для развития профтехобразования и просвещения с удовлетворением нужд национальной экономики и потребностей в квалифицированной рабочей силе. Большое содействие в подготовке кадров различных квалификаций, используемых в отдельных отраслях ливийской экономики, оказывает Ливии Советский Союз и другие социалистические страны.

После получения Ливией независимости в 1951 г. началось создание системы здравоохранения, финансирование которой осуществляло государство. Медицинское обслуживание в основном находилось в руках иностранного персонала, доктора-иностранцы готовили и немногочисленные кадры медиков из местных жителей. Через десять лет в стране насчитывалось всего 286 врачей и фельдшеров. Имелось около 30 лечебных учреждений (с числом мест на 4 тыс. человек).

Благодаря постоянному вниманию, которым пользуется здравоохранение в стране после революции 1969 г., значительно расширена сеть медицинских учреждений, увеличено общее количество коек, что позволяет обслуживать больше больных. Многие болезни полностью исчезли, уменьшилась смертность среди детей, увеличилась продолжительность жизни. Во всех районах Ливии открыты госпитали, клиники и лечебные центры. Средние расходы на медицинское обслуживание одного жителя составляли в 1969 г. 8,3 лив. дин., а в 1981 г. эта цифра выросла до 33 лив. дин. Все виды медицинского обслуживания в стране бесплатные.

В 1969 г. в стране функционировал 41 госпиталь с общим числом 5646 коек. За десятилетие количество госпиталей превысило 60, а число коек увеличилось до

13 456. Всего же к концу 1980 г. насчитывалось более 80 госпиталей и клиник с числом коек, превышавшим 23 тыс., т. е. 7 коек на 1 тыс. жителей. Госпитали оснащены новейшим медицинским оборудованием, позволяющим проводить сложные операции. К концу 1978 г. было создано около 30 объединенных лечебных пунктов медицинской помощи, работающих круглосуточно. Заканчивается строительство более 50 лечебных центров и 150 диспансеров. В стране создано более 150 пунктов охраны материнства. Медицинский центр или дежурная клиника обслуживают в среднем 10 тыс. жителей, а один диспансер охватывает 3 тыс. больных⁷⁵.

Серьезные успехи достигнуты в области подготовки медицинских кадров — врачей различных специальностей, фельдшеров, медицинских сестер и др. Так, в 1969 г. в стране работало 733 врача-терапевта, за последующее десятилетие это количество выросло до 3350; стоматологов — с 62 человек в 1969 г. до 277 человек к 1979 г., фармацевтов и биохимиков — с 68 до 538.

В соответствии с законом от 1973 г. была реорганизована система сбыта медицинских препаратов. Вновь созданная государственная национальная корпорация контролирует ввоз и использование медикаментов.

В настоящее время в соответствии с перестройкой административно-государственной структуры на принципах «прямой народной демократии» в стране действуют несколько общественно-массовых организаций и профсоюзных объединений.

До сентября 1969 г. деятельность профсоюзов оставалась разобщенной, в стране не было единой организации, руководившей рабочим движением. Существовавший с 1951 г. «Закон о труде» фактически распространялся лишь на небольшую (25%) часть ливийских рабочих, которые к 1967 г. составили примерно 45—47 тыс. человек. Монархическое правительство делало все возможное для подрыва единства рабочего класса,

ослабления его организации. Лишь одно объединение профсоюзов, куда входило 15 организаций, насчитывавших в своих рядах 20 тыс. человек, — Национальная федерация рабочих профсоюзов действовала на легальных правах. Остальные организации, такие, как Ливийская федерация профсоюзов рабочих и служащих Триполитании, Федерация профсоюзов Киренаики и целый ряд других так называемых свободных профсоюзов, не имели фактически легализованного в рамках закона статуса, не были одобрены правительством.

В мае 1970 г. был издан новый закон о труде, предусматривавший объединение рабочих в профсоюзы по производственному признаку. К этому моменту в стране действовало уже более 40 отраслевых профсоюзов. В марте 1972 г. Советом революционного командования было принято решение о создании в Ливии единого профсоюзного центра, который получил название Всеобщая федерация рабочих профсоюзов Ливии (ВФРП). В это время на основе нового законодательства о труде был принят ряд мер по улучшению материального благосостояния рабочих, повышен минимум заработной платы, сокращена длительность рабочей недели, увеличена надбавка многодетным, упорядочен вопрос ежегодных отпусков и др.

За последние годы федерация превратилась в серьезную силу, стоящую на страже интересов трудящихся, нередко выступавшую на международной арене в защиту прав рабочих в капиталистических странах, притесняемых крупными монополиями. ВФРП от имени ливийских рабочих выражала солидарность с рабочими других арабских стран, борющимися против империалистических происков в районе Средиземноморья, на Ближнем Востоке и в других районах мира. На различных международных форумах, всемирных конференциях профсоюзов делегации ливийских профсоюзов выступают с антиимпериалистических позиций совместно

с делегациями прогрессивных и социалистических профсоюзов.

Профсоюзная деятельность в Ливии имеет свои специфические особенности, вытекающие из общей структуры ливийской экономики, уровня развития промышленного производства, а также наличия огромной армии наемных рабочих-иммигрантов.

С осуществлением в 1979 г. «захвата» частных предприятий и компаний в ответ на призыв М. Каддафи был введен новый принцип взаимоотношений в сфере производства: «партнеры в труде, а не наемные рабочие», который оказал определенное влияние и на деятельность профсоюзов в тех отраслях, где предприятия отошли под контроль самоуправления. В прерогативы профорганизаций помимо традиционной сферы входит теперь и ряд дополнительных функций, характер и направление которых во многом определились после 1979 г., когда они стали осуществлять контроль за соблюдением принципа «партнерства», за выполнением мероприятий в области социального обеспечения трудящихся и т. п. Большая работа ведется профсоюзами по пропаганде некоторых аспектов экономической программы системы «прямого народовластия» — джамахирии.

Массовая организация учащейся молодежи — Всеобщий союз студентов Ливии объединяет в своих рядах фактически всех учащихся высших учебных заведений и центров, общее число которых, по некоторым данным, приближается к 1 млн. человек. Студенты, учащиеся старших классов составляют одну из движущих сил, способствующих реализации объявленной руководством программы «военизации» учебных заведений и городов.

О важном месте студенческих организаций в стране говорит тот факт, что в процессе преобразования ливийских посольств за рубежом большую роль играли студенты, обучающиеся в различных иностранных учебных заведениях. Многие из них вошли в состав руково-

дящих народных комитетов во вновь созданных внешне-политических представительствах Джамахирии за границей.

Созданная после революции 1969 г. Всеобщая федерация женщин Ливии в 1979 г. была преобразована во Всеобщий союз женских ассоциаций. Большая работа проводится Союзом по вовлечению женщин в сферу общественно полезного труда, чему препятствовали ранее сохранявшиеся традиции мусульманского общества, отводившие женщине пассивную роль в социально-политической системе государства.

Развиваются международные связи Союза, активизируется обмен делегациями с различными странами. В Советском Союзе побывали неоднократно делегации Союза, в Ливии в 1980 г. по его приглашению гостила делегация КСЖ.

В стране имеется Лига деятелей литературы и искусства, в нее входят представители творческих работников и интеллигенции. Она предпринимает усилия по созданию национального театра, восстановлению традиций национального народного искусства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

За годы послереволюционного развития ливийский народ добился заметных успехов в политическом, государственном, социально-экономическом и культурном строительстве, в своем движении по пути прогресса, строительства новой жизни. Растет и крепнет авторитет в решении межарабских вопросов и международных проблем Ливийской Джамахирии, решительно выступающей с позиций борьбы против империализма за возвращение оккупированных арабских территорий, за полное и окончательное освобождение Африки от позорных оков колониализма, расизма и апартеида. Развитие Ливии проходит в сложной обстановке, в условиях непрекращающихся попыток оказать на нее давление, заставить отойти от курса на осуществление прогрессивных социально-экономических преобразований, от проведения антиимпериалистической линии в ее внешней политике.

Надежную дружескую поддержку на международной арене находит Ливия в лице Советского Союза и других социалистических государств. Крепнут и успешно развиваются в последнее время ее отношения с ними в различных областях. Об этом свидетельствуют и недавние визиты в Москву ливийских руководителей М. Каддафи и А. С. Желлуда, их встречи и конструктивные беседы с товарищами Л. И. Брежневым, Н. А. Тихоновым и другими советскими руководителями.

Несмотря на трудности, Джамахирия продолжает идти вперед по избранному ее народом пути прогресса, укрепления политической и экономической независимости. За время, прошедшее после революции, страна сделала значительные шаги на пути строительства основ независимой экономики, дальнейшего подъема народного благосостояния, достижения национального единства и сплочения различных слоев ливийского общества. Серьезными успехами ознаменованы усилия ливийских властей в области развития здравоохранения, образования, культуры и науки.

Достигнуты важные рубежи в индустриализации национальной экономики, развитии современной промышленности. Осуществлено в широких масштабах строительство новых крупнейших, оснащенных современной техникой промышленных предприятий, нефтехимических комплексов, транспортных, медицинских, бытовых, административных и других объектов. Принимаются меры по подъему и развитию сельскохозяйственного производства, что будет способствовать обеспечению населения продуктами питания и сокращению их импорта.

Руководство страны приняло конкретные меры по улучшению положения трудящихся. Была ликвидирована безработица, повышается минимум заработной платы. В результате осуществления подобных шагов ливийского руководства, его усилий по направлению крупных финансовых резервов и валютных поступлений от экспорта нефти на цели национального развития, в том числе и на повышение жизненного уровня ливийского населения, был осуществлен переход на бесплатную систему образования и медицинского обслуживания. Значительно увеличился доход на душу населения.

Анализ социально-экономического развития современной Ливийской Джамахирии дает возможность познакомиться с теми вопросами, которые ныне волнуют

трудолюбивый ливийский народ, прилагающий огромные усилия для превращения своей страны в одно из развитых аграрно-промышленных государств на континенте. Ретроспективное знакомство с основными историческими этапами, пройденными Джамахирией, с развитием ее экономики, с достижениями в области социального обеспечения, здравоохранения, образования, жилищного строительства и другими сферами позволяют сделать вывод о том, как много достигла страна, лишь недавно вступившая на путь самостоятельного социально-политического развития.

Это является еще одним свидетельством того, что только при осуществлении революционных преобразований в интересах трудящихся масс, последовательном проведении демократических преобразований внутри страны, при широком участии народа в политической жизни можно добиться успехов в борьбе против империалистического закабаления, за подлинную политическую независимость и экономическую самостоятельность.

ИСТОЧНИКИ

¹ Al Jamahiriya. The Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya, LAAF, Department of Moral Guidance. Tripoli, 1979, p. 53 (далее: Al Jamahiriya, LAAF...); Middle East Bussines. London, 5.VII.1980.

² Khanfar N., Suleiman A. Arab Integration in the Field of Oil and Necessity of Nationalization, LAR, Tripoli, 1974, p. 13; Az-Zahaf al-Ahdar, 8.VI.1981.

³ Les faits et les chiffres. Depart. de l'informat. et de culture. Tripoli, 1977, p. 11; Facts and Figures about the Jamahiriya, Secr. of Information. Tripoli, 1979, p. 4.

⁴ См. Бодянский В. Л., Шагаль В. Э. Современная Ливия (справочник). М., 1965, с. 159.

⁵ Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 22, с. 113.

⁶ Там же.

⁷ Там же, с. 113—114.

⁸ Саурат аш-шааб аль-араби алибий (мин акуаль М. Каддафи, раис маджлис киядат ас-Саура, сана 1972—1974). (Сборник выступлений М. Каддафи). Триполи, 1975, т. I, с. 242.

⁹ См. Бодянский В. Л., Шагаль В. Э. Указ. соч., с. 135.

¹⁰ Khadduqi M. Modern Libya. Baltimore, 1963, p. 169.

¹¹ Facts and Figures about the Jamahiriya, p. 25.

¹² См. Аршаруни Н. А. Иностранный капитал в Ливии (1911—1967 гг.). М., 1970.

¹³ The Middle East and North Africa, 1964—1965. London, 1965, p. 50; Ар-Раид, 9.X.1969; Al Jamahiriya, LAAF..., p. 55.

¹⁴ Подробнее о развитии экономики до революции 1969 г. см.: Аршаруни Н. А. Ливия. М., 1965.

¹⁵ Аль-Фаджр аль-Джадид, 17.XI.1977.

¹⁶ Аль-Фаджр аль-Джадид, 14.XII.1974.

¹⁷ The Economic and Transformation Plan 1976—1980. Tripoli, 1976, p. 8; Аш-Шура, февраль 1979, с. 37.

- ¹⁸ Аль-Фаджр аль-Джадид, 24.I.1981.
- ¹⁹ Аль-Бухус. Триполи, ноябрь 1981, с. 42—43.
- ²⁰ Middle East Economic Digest (MEED), 1977, N 9, p. 14.
- ²¹ Аль-Фаджр аль-Джадид, 2.IX.1980.
- ²² Нафт аль-араб, 1974, № 10, с. 47.
- ²³ Oil and Gas Journal. Tulsa, 18.XII.1978; Petroleum Economist, 1979, N 2, p. 65; Ас-сакафа аль-арабийя, 1981, № 11, с. 33.
- ²⁴ Саурат аш-шааб аль-араби алибий, т. I, с. 189.
- ²⁵ The Revolution of 1-st September. Tripoli, 1975.
- ²⁶ Jamahiriya Review. London, September 1981, p. 22.
- ²⁷ Jeune Afrique, 21.X.1981, p. 27.
- ²⁸ Нафт аль-араб, 1976, № 10, с. 58—59; Jamahiriya Review, August 1981, p. 26.
- ²⁹ Revolution Achievements in Industrial Sector. Tripoli, 1980, p. 46.
- ³⁰ Аш-шааб аль-мусаллях, март 1981, с. 41.
- ³¹ Jamahiriya Review, September 1981, p. 26.
- ³² Ibid., p. 27.
- ³³ Аз-захаф аль-Ахдар, 13.IV.1981, с. 11.
- ³⁴ Asian Digest, February 1981, p. 38.
- ³⁵ MEED, 7.VIII.1981; JANA Daily News Bulletin, 3.IX.1981, p. 17.
- ³⁶ Аз-захаф аль-Ахдар, 9.VI.1980, с. 9; Аль-мунтиджун, 29.XI.1980, с. 5.
- ³⁷ Afrique Asie, October 1981, N 250, p. 31; Аль-мунтиджун, 20.III.1982.
- ³⁸ Аль-Фаджр аль-Джадид, 17.XI.1981.
- ³⁹ Там же.
- ⁴⁰ Jamahiriya Review, September 1981, p. 27.
- ⁴¹ Al Jamahiriya, LAAF..., p. 99, 107.
- ⁴² Аль-Муаззаф, 27.XI.1980; Аль-Мунтиджун, 29.XI.1980; JANA Daily News Bulletin, 25.II.1981.
- ⁴³ MEED, 19.VIII.1980; JANA Daily News Bulletin, 28.IX.1981, p. 8.
- ⁴⁴ JANA Daily News Bulletin, 18.IX.1981, p. 3.
- ⁴⁵ Саурат аш-шааб аль-араби алибий, т. II, с. 120.
- ⁴⁶ La Republique Arabe Libienne. Faits et Chifres. Tripoli, September 1975, p. 49; The Middle East, April 1976, p. 55; Facts and Figures. Tripoli, 1977, p. 32.
- ⁴⁷ Аль-Ард, 2.XII.1980, с. 5; 23.VI.1981, с. 4.
- ⁴⁸ Horizons of Future, SPLAJ, p. 45; Аль-Ард, 2.XII.1980, с. 4.
- ⁴⁹ Quarterly Economic Review of Libya, Tunisia and Malta. London, 1976, p. 5.
- ⁵⁰ Аль-уакания валь-Аркам. Триполи, 1979, с. 19.

- ⁵¹ Аш-Шура, сентябрь 1979, с. 78—80.
- ⁵² Джандиль А. Р. Аз-зираа ва мукауваматига фи Либия (Сельское хозяйство Ливии и его составные). Триполи, 1978, с. 184, 249.
- ⁵³ Аль-усбуа ас-сияси, 8.IX.1978, с. 16.
- ⁵⁴ Там же, с. 17.
- ⁵⁵ Аль-Ард, 2.XII.1980, с. 6.
- ⁵⁶ JANA Daily News Bulletin, 27.II.1981.
- ⁵⁷ La révolution d'al-Fateh en dix ans. Tripoli, 1979, p. 176.
- ⁵⁸ Ibid., p. 175.
- ⁵⁹ JANA Daily News Bulletin, February 1981, p. 4.
- ⁶⁰ Аль-Ард, 2.XII.1980, с. 5.
- ⁶¹ Аль-Михни ат-тибби, 1981, № 2, с. 92; Аль-Ард, 6.IV.1982, с. 2.
- ⁶² Аль-Ард, 2.XII.1980, с. 5.
- ⁶³ Jamahiriya Review, September 1981, p. 25.
- ⁶⁴ Бодянский В. Л., Шагаль В. Э. Указ. соч., с. 127.
- ⁶⁵ Аз-захаф аль-Ахдар, 30.XI.1981, с. 5.
- ⁶⁶ Аль-мунтиджун, 29.XI.1980; 20.III.1982.
- ⁶⁷ Аль-Фаджр аль-Джадид, 6.XI.1981.
- ⁶⁸ Statistical Abstract, Secr. of Planning, 1973, p. 204; Аз-захаф аль-Ахдар, 17.III.1980, с. 5; 16.XI.1981, с. 11.
- ⁶⁹ Аль-мунтиджун, 14.XI.1981, с. 8.
- ⁷⁰ JANA Daily News Bulletin, 19.X.1981, p. 3.
- ⁷¹ Jamahiriya Review, December 1980, p. 19.
- ⁷² Аль-Фаджр аль-Джадид, 5.XI.1981.
- ⁷³ La révolution d'al-Fateh en dix ans, p. 15.
- ⁷⁴ Ibid., p. 32.
- ⁷⁵ Аль-Михни ат-тибби, 1981, № 2, с. 41.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	5
I. ИЗ ИСТОРИИ СТРАНЫ	27
II. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОНОМИКИ	56
III. ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА	73
IV. ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ И ФИНАНСЫ	119
V. ПОЛОЖЕНИЕ ТРУДЯЩИХСЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА . .	138
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	152
ИСТОЧНИКИ	155

Фатис В. Л.
 Ф27 Ливия.— М.: Мысль, 1982.— 158 с.— (Соц.-экон.
 проблемы развивающихся стран).
 25 к.

Работа посвящена проблемам социально-экономического и политического развития современной Ливии, строительства основ новой национальной экономики. В ней отражены общие сведения, дается краткий исторический очерк, рассказывается о достижениях в различных отраслях экономики после свержения монархического режима в результате революции 1 сентября 1969 г. Брошюра содержит различные материалы справочного характера.

0604030000-108
 Ф — 85-85
 004(01)-82

ББК 65.9(6Лив)
 33И

ИБ № 2020

В. Л. Фатис

ЛИВИЯ

Заведующая редакцией Т. А. Воскресенская

Редактор Л. А. Козлова

Редактор карт Д. Г. Фаттахова

Младший редактор И. Н. Брагина

Оформление серии художника В. В. Максина

Художественный редактор Т. В. Иваншина

Технический редактор Т. В. Елманова

Корректор И. В. Равич-Щербо

Сдано в набор 27.01.82. Подписано в печать 29.06.82. А 01106. Формат 70×108/32. Бумага для глубокой печати. Печать высокая. Литературная гарнитура. Усл. печатных листов 7. Учетно-издат. листов 6,97. Усл. кр.-отт. 8,58. Тираж 50 000 экз. Заказ № 1035. Цена 25 к.

Издательство «Мысль». 117071, Москва, В-71, Ленинский проспект, 15.

Типография издательства «Калининградская правда», Калининград (обл.), ул. Карла Маркса, 18.